



**ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
Ταχ. Διεύθυνση : Κύπρου 10  
Πληροφορίες : κ. Δαγκλή Β.  
☎ : 2513 500 131  
☎ : 2513 500126  
E-Mail : [info@dkavalas.gr](mailto:info@dkavalas.gr)  
🌐 : [www.kavala.gov.gr](http://www.kavala.gov.gr)

Καβάλα 16/03/2017  
Α.Π. 12542

Προς : Δ/ση Προγραμματισμού και  
Ψηφιακών Υπηρεσιών  
( για ανάρτηση στην  
Ηλεκτρονική Διαβούλευση )

**Θέμα : Καθορισμός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης σε οδούς του κέντρου του Δήμου  
Καβάλας**

Με αφορμή την υλοποίηση του έργου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου και προκειμένου να βρεθεί η βέλτιστη λύση, ώστε να αποφορτιστούν οι οδοί του κέντρου τις πόλης από παράνομες ολιγόλεπτες καθυστερήσεις εξαιτίας ελιγμών, διπλοπαρκαρισμάτων κ.α., για τις ανάγκες φορτοεκφόρτωσης, η υπηρεσία προτείνει τον καθορισμό ωραρίου φορτοεκφόρτωσης βασιζόμενη στις κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν συνταχθεί μέχρι σήμερα καθώς και στις συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με τους εμπλεκόμενους.

**Συγκεκριμένα για τις οδούς :**

- 1) ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ (τμήμα από κόμβο Φαλήρου μέχρι την οδό Μητροπολίτου Χρυσοστόμου &
- 2) ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (τμήμα από κόμβο Φαλήρου μέχρι οδό Δαγκλή)

**αναλύονται τα παρακάτω:**

► Με την υλοποίηση της μονοδρόμησης του υπόψη τμήματος της οδού ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ διαμορφώθηκαν κατά μήκος της αριστερής πλευράς κίνησης των οχημάτων εσοχές στις οποίες βάση της μελέτης σήμανσης θα επιτρέπεται η στάση (πινακίδα Κ.Ο.Κ. , Ρ – 39 ) όλων των οχημάτων. Ωστόσο για να υπάρχει οργάνωση και καλύτερες συνθήκες στάσης στην περιοχή η κυκλοφοριακή μελέτη που συντάχθηκε για την οδό ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ το Δεκέμβριο του έτους 2015, από την Αλεξάνδρα Τσανάκα Αγγ.Τοπ/φο Μηχ/νο προτείνει τα παρακάτω όπως προέκυψαν βάση των κυκλοφοριακών μετρήσεων :

- Λόγω της αυξημένης κίνησης των αστικών λεωφορείων τις πρωινές ώρες κυρίως ανάμεσα στις 8 : 00 έως 9 : 00 το πρωί , θεωρείται αυτονόητο να αποφεύγονται αυτές τις ώρες οι φορτοεκφορτώσεις εμπορευμάτων :

### 1<sup>η</sup> ΠΡΟΤΑΣΗ

Οι ώρες που προτείνονται είναι οι παρακάτω (1<sup>η</sup> & 2<sup>η</sup> πρόταση) :

Καθημερινές από Δευτέρα έως Παρασκευή :

Πρωί 6 : 00 έως 7 : 30 και 9 : 30 έως 11 : 30

Απόγευμα (ημέρες λειτουργίας αγοράς) 20 : 30 έως 23 : 00 (χειμερινό ωράριο )  
21 : 30 έως 23 : 00 (θερινό ωράριο )

Για τις ημέρες που η αγορά είναι κλειστή και τις αργίες η στάση στις εσοχές θα είναι ελεύθερη.

### 2<sup>η</sup> ΠΡΟΤΑΣΗ

Τα μαγαζιά **ανάντη της οδού ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** να χρησιμοποιούν τους χώρους φόρτοεκφόρτωσης τις ημέρες

ΔΕΥΤΕΡΑ, ΤΕΤΑΡΤΗ & ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Πρωί 6 : 00 έως 8 : 30

ΤΡΙΤΗ & ΠΕΜΠΤΗ

Τα μαγαζιά **κατάντη της οδού ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** να χρησιμοποιούν τους χώρους φόρτοεκφόρτωσης τις ημέρες

ΤΡΙΤΗ & ΠΕΜΠΤΗ

Πρωί 6 : 00 έως 8 : 30

ΔΕΥΤΕΡΑ, ΤΕΤΑΡΤΗ & ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Πρωί 6 : 00 έως 7 : 30

► Έχοντας υπόψη τις κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν εκπονηθεί κατά καιρούς για τον Δήμο Καβάλας : α) "Έρευνα κυκλοφορίας κεντρικών οδών και κόμβων της Καβάλας" - Π.Ν. Παρασκευόπουλος 2004-2005 και

β) "Εκτέλεση κυκλοφοριακών μετρήσεων στην κεντρική περιοχή της Καβάλας" - Παντελής Σοφός 2010 ισχύουν τα παρακάτω για την κυκλοφοριακή οργάνωση του κέντρου της πόλης όσον αφορά την στάθμευση :

Με την μελέτη Παρασκευόπουλου 2005 και την υπ' αριθ. 800/2005 απόφαση του Δ.Σ. Καβάλας έγκριθηκε η Α΄ Φάση της μελέτης η οποία όριζε την **Ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΖΕΣ)**<sup>1</sup> και καθόριζε τους όρους εφαρμογής της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Από την μελέτη και σύμφωνα με το σχέδιο 3-4.α.π. (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ) είχαν καθορισθεί θέσεις φορτοεκφορτώσεων για τα οχήματα τροφοδοσίας.

Η παρούσα απόφαση δεν είχε ορίσει συγκεκριμένο ωράριο, αλλά για τους χώρους αυτούς ισχύει και μέχρι σήμερα το ωράριο λειτουργίας της αγοράς.

Παρά την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης που ξεκίνησε το έτος 2005 η μελέτη του κ. Παντελή Σοφού που εκπονήθηκε πέντε χρόνια αργότερα το έτος 2010 στην ίδια περιοχή του κέντρου της Καβάλας, κατέληξε στο συμπέρασμα βάση των μετρήσεων ότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι κυμαίνονται σε αποδεκτά όρια. Παρατήρησε ότι παρόλο που οι κυκλοφοριακοί φόρτοι μειώθηκαν στις βασικές διασταυρώσεις, ωστόσο το κυκλοφοριακό πρόβλημα παρέμενε και εντοπίστηκε ότι οφείλετε αποκλειστικά στην **κυκλοφοριακή αταξία** των παράνομων σταθμεύσεων που προκαλεί ανασχετίσεις στην ροή της κυκλοφορίας.

Στα χρόνια που μεσολάβησαν από το 2010 μέχρι σήμερα και έχοντας υπόψη την οικονομική κρίση στην οποία επήλθε η χώρας μας, την κατάργηση της Δημοτικής Αστυνομίας και κατά συνέπεια την απουσία της ελεγχόμενης στάθμευσης, λόγω απουσίας μηχανισμού ελέγχου, αλλά και την απροθυμία των πολιτών να συμμορφωθούν στους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας οδήγησαν την πόλη σε ακόμη μεγαλύτερη αναρχία στον θέμα της στάθμευσης.

<sup>1</sup>(ΖΕΣ) της οποίας η περίμετρος αποτελείται από τις οδούς Βενιζέλου (αρχή κόμβος Φαλήρου), Δαγκλή, Ρωμανού, Ομόνοιας, Ι.Δραγούμη, Αριστοτέλους, Αμύντα, Γαλλικής Δημοκρατίας, ελληνικής Δημοκρατίας και Κουντουριώτου).

<sup>2</sup>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ περιοχής διεξαγωγής κυκλοφοριακών μετρήσεων Χρ.Σμύρνης, Ερ.Σταυρού, Αβέρωφ, Ελ. Βενιζέλου, Κουντουριώτου, Ομόνοιας, Δαγκλή, Ελ. Βενιζέλου, 7<sup>ης</sup> Μερραρχίας.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και στην προσπάθεια επίλυσης του προβλήματος της κυκλοφοριακής αταξίας των σταθμευμένων οχημάτων, που συχνά δυσκολεύει την καθημερινότητα τόσο των εργαζομένων, εμπόρων, καταστηματαρχών του κέντρου της Καβάλας, όσο και των κατοίκων, επισκεπτών κ.α., **προτείνετε να καθοριστεί ωράριο λειτουργίας των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, όπως καθορίστηκαν με την μελέτη του Παρασκευόπουλου 2005 σχέδιο 3-4.α.π. (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ).**

**Σημεία θέσεων φορτοεκφόρτωσης :**

1. ΟΔΟΣ ΒΟΤΣΗ (καταργείται μετά την νέα διαμόρφωση της οδού )
2. ΟΔΟΣ ΗΠΕΙΡΟΥ (γωνία "ΑΜΑΝΤΑ")
3. ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (μπροστά από το κατάστημα "ΜΙΚΡΟΣ ΜΥΛΟΣ")
4. ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (μπροστά από το ΙΚΑ)
5. ΟΔΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΟΥ (γωνία με Εθνάρχου Μακαρίου - Βιβλιοθήκη)
6. ΟΔΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ (Αγ.Παύλος - γωνία με οδό Σγουρού)
7. ΟΔΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ ( γωνία με την οδό Αντιπάτρου – δεν υπάρχει σήμανση (οριζ. ή καθ.)
8. ΟΔΟΣ ΔΑΓΚΛΗ & ΡΩΜΑΝΟΥ (Εργατικό Κέντρο)
9. ΟΔΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ (στο ύψος της οδού Αίαντος)
10. ΟΔΟΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ (στο ύψος της Alpha Bank – σήμερα λειτουργεί ως χώρος στάθμευσης δικύκλων )
11. ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ (Δημοτική Αγορά)
12. ΑΜΥΝΤΑ (Δημοτική Αγορά)
13. ΑΒΕΡΩΦ (απέναντι από την πιάτσα ταξί)
14. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (Γαλαξίας)
15. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (μπροστά από το κατάστημα "Γερμανός")
16. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ( γωνία με οδό Κουντουριώτου )
17. ΥΔΡΑΣ (γωνία με οδό Κριεζή)
18. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ (γωνία με την εκκλησία Αγ. Νικολάου)
19. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ (φούρνος Τσινάρη)
20. ΟΜΟΝΟΙΑΣ (στοά Νότη - δεν υπάρχει σήμανση (οριζ. ή καθ.))
21. ΔΟΙΡΑΝΗΣ (κατάστημα "Οθωνας" - λειτουργεί ως χώρος στάθμευσης δικύκλων)
22. ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (μπροστά από το κατάστημα ηλεκτρ. Ειδών "ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ"
23. ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (μπροστά από το καταστ. παγωτά "ΠΟΥΡΛΟΥ" – δεν υπάρχει σήμανση )
24. ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (στην αρχή Νο 31-73)
25. ΕΛΛ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Σήμερα οι χώροι φορτοεκφόρτωσης ακολουθούν το ωράριο λειτουργίας της αγοράς και στην ουσία δεν εξυπηρετούν καθόλου γιατί συνήθως είναι κατειλημμένοι από άλλα οχήματα (ΙΧ), με αποτέλεσμα τα οχήματα ανεφοδιασμού και τροφοδοσίας να μην βρίσκουν τις θέσεις εύκαιρες και να σταθμεύουν αναγκαστικά με την σειρά τους σε μη επιτρεπτά σημεία εμποδίζοντας έτσι την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, στην προσπάθεια οργάνωσης του ωραρίου των φορτοεκφορτώσεων το Τμήμα Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας του Δήμου Καβάλας σε συνεργασία με την Δημοτική Αστυνομία, προχώρησε στην εφαρμογή μιας συμμετοχικής διαδικασίας με τους εμπλεκόμενους, ώστε να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Έτσι με την υπ' αριθ. πρωτ. 64149/23.11.2016 πρόσκληση του τμήματος απεστάλη ανοιχτή πρόσκληση για συνάντηση στις 30 Νοεμβρίου 2016 προς του εμπλεκόμενους φορείς (φορτοεκφορτωτές, courier, εμπορικό σύλλογο, αστυν/κή δ/ση κ.α.) για συζήτηση, ενημέρωση, σχόλια, προτάσεις και προβληματισμούς. Από την συζήτηση και τις θέσεις των εμπλεκόμενων προέκυψε ότι το ωράριο που προτάθηκε, δεν είναι ευέλικτο και με την σύμφωνη γνώμη όλων των παρευρισκομένων, συμφωνήθηκε να υποβληθούν συγκεκριμένες προτάσεις ωραρίου από το Σωματείο Μεταφορικών Εταιρειών.

Κατόπιν τούτου πραγματοποιήθηκε εκ νέου συνάντηση με τους εκπροσώπους του Σωματείου Μεταφορικών Εταιρειών στις 20.01.2017, όπου και διατυπώθηκαν προτάσεις.

Στην υπόψη συνάντηση κατατέθηκαν προφορικά οι παρακάτω προτάσεις :

► Ως ωράριο λειτουργίας των **25 θέσεων φορτοεκφόρτωσης**, όπως καθορίστηκαν με την μελέτη του Παρασκευόπουλου 2005 σχέδιο 3-4.α.π. (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ) προτάθηκε,

**Ωράριο φορτοεκφόρτωσης** καθημερινά **8 : 30 έως 13 : 30 (εκτός Κυριακής)**

► Ως ωράριο λειτουργίας των χώρων φορτοεκφόρτωσης, για τις **οδούς Ελ. Βενιζέλου** (τμήμα από κόμβο Φαλήρου μέχρι οδό Δαγκλή) και την **οδό Ερυθρού Σταυρού** (τμήμα από κόμβο Φαλήρου μέχρι την οδό Μητροπολίτου Χρυσοστόμου) προτάθηκε

να γίνει αλλαγή του ωραρίου από 9 : 30 έως 11 : 30 σε **10 : 00 έως 12 : 00**. Οι υπόλοιπες ώρες που προτάθηκαν από την κυκλοφοριακή μελέτη παραμένουν ως έχει.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω συνοψίζοντας τα όσα προτάθηκαν η υπηρεσία αποδεχόμενη τους προβληματισμούς και τις προτάσεις των εμπλεκόμενων προτείνει τα παρακάτω ωράρια φορτοεκφορτώσεων :

**ΠΡΟΤΑΣΗ - ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** (τμήμα από κόμβο Φαλήρου μέχρι οδό Δαγκλή)

Οι ώρες που προτείνονται είναι οι παρακάτω :

Καθημερινές από Δευτέρα έως Παρασκευή :

Πρωί	6 : 00 έως 7 : 30 και 10 : 00 έως 12 : 00
Απόγευμα (ημέρες λειτουργίας αγοράς)	20 : 30 έως 23 : 00 (χειμερινό ωράριο )
	21 : 30 έως 23 : 00 (θερινό ωράριο )

Σάββατο :

Πρωί	6 : 00 έως 7 : 30 και 10 : 00 έως 12 : 00
------	-------------------------------------------

Για τις ημέρες που η αγορά είναι κλειστή και τις αργίες η στάση στις εσοχές θα είναι ελεύθερη.



**ΠΡΟΤΑΣΗ - ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ** (τμήμα από κόμβο Φαλήρου μέχρι την οδό Μητροπολίτου Χρυσοστόμου)

Οι ώρες που προτείνονται είναι οι παρακάτω :

Καθημερινές από Δευτέρα έως Παρασκευή :

Πρωί	6 : 00 έως 7 : 30 και 10 : 00 έως 12 : 00
Απόγευμα (ημέρες λειτουργίας αγοράς)	20 : 30 έως 23 : 00 (χειμερινό ωράριο ) 21 : 30 έως 23 : 00 (θερινό ωράριο )

Σάββατο :

Πρωί	6 : 00 έως 7 : 30 και 10 : 00 έως 12 : 00
------	-------------------------------------------

Για τις ημέρες που η αγορά είναι κλειστή και τις αργίες η στάση στις εσοχές θα είναι ελεύθερη.

Κατόπιν των ανωτέρω φέρνουμε προς συζήτηση το θέμα του ωραρίου λειτουργίας των θέσεων φορτοεκφόρτωσης για τυχόν σχόλια, προτάσεις και προβληματισμούς.

Ο Αντιδήμαρχος Τ.Υ.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΧΑΛΒΑΤΖΟΠΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ

Τουλκίδης Δημοσθένης