



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ, ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ταχ. Διεύθ.: Μάρκου Μουσούρου 15
 Τ.Κ.: 712 01 Ηράκλειο
 Πληροφορίες: Α Καγιαμπάκη
 Τηλ.: 2813-410111
 Τηλεομοιοτ.: 2813-410151
 Ηλ. ταχυδρ.:

Ηράκλειο, 06 / 06 / 2019
 Αρ. πρωτ.
 Σχετ. 36359/2019, 41665/2019

Προς: Περιφερειακή Επιτροπή Περιβάλλοντος
Δια του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών
Οργάνων

ΘΕΜΑ: Απόψεις της Υπηρεσίας μας για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Διασύνδεση του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της νήσου Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω Σ.Ρ.- Αττική-Κρήτη (Κορακιά) - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ 3.10.3 ΤΟΥ PCI "ΕΥΡΑΣΙΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΑΓΩΓΟΣ"» με φορέα την εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTOR Α.Ε.Ε.Σ.».

Σχετικά:

- 1) Το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/9343/679/04-02-2019 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.
- 2) Το με αρ. πρωτ. 41665/20-02-2019 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Περιφέρειας Κρήτης.
- 3) Το με αρ. πρωτ. οικ. 88000/11-7-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος και Χωροταξίας προς την Υπηρεσία μας, αναφορικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων υποκατηγοριών Α1 και Α2.

1. ΤΙΤΛΟΣ – ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ - ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο αφορά στη «Διασύνδεση του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της νήσου Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω Σ.Ρ.- Αττική-Κρήτη (Κορακιά)-Ελληνικό Τμήμα 3.10.3 του PCI «Ευρασιατικός Διασυνδεδημένος Αγωγός». Πρόκειται ακριβώς για το επιμέρους ελληνικό τμήμα του έργου με κωδικό αριθμό και ονομασία «3.10.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και Περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» του ευρωπαϊκού ενεργειακού Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος (Project of Common Interest) με κωδικό αριθμό και ονομασία «3.10 Δέσμη Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας μεταξύ της πόλης Hadera και της περιφέρειας Αττικής [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Euro Asia Interconnector (ευρασιατικός διασυνδεδημένος αγωγός)]» του Παραρτήματος του κατ'εξουσιοδότηση Κανονισμού 1391/2013 της Επιτροπής (L 349) «Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων

κοινού ενδιαφέροντος».

Το έργο συνίσταται στη διασύνδεση του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της νήσου Κρήτης με το ηπειρωτικό Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) στην περιοχή της Αττικής, μέσω υπόγειου/ υποβρύχιου/ εναέριου καλωδιακού συστήματος Συνεχούς Ρεύματος (ΣΡ) υπερυψηλής τάσης, στο πλαίσιο του ως άνω ευρωπαϊκού ενεργειακού έργου κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) που αφορά την ενεργειακή διασύνδεση των χωρών Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας.

Αντικείμενο της εξεταζόμενης ΜΠΕ είναι το επιμέρους ευρωπαϊκό ενεργειακό ΕΚΕ με αριθμό 3.10.3 του Παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού 1391/2013 «ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΑΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΕΛ)». Αυτό το έργο έχει ανατεθεί στο φορέα του, την ανώνυμη εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και το διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION A.E.E.S.», δυνάμει των αποφάσεων 816/2018 (ΑΔΑ: 9Σ2ΥΙΔΞ-ΚΔΔ) και 838/2018 (ΑΔΑ: 6ΘΔ3ΙΔΞ-5ΦΩ) της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ).

Η προτεινόμενη ηλεκτρική διασύνδεση του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΣΜΗΕ) της νήσου Κρήτης με το ηπειρωτικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) στην περιοχή της Αττικής, περιλαμβάνει γραμμή μεταφοράς (ΓΜ) υπερυψηλής τάσης (± 500 kV) συνεχούς ρεύματος (ΣΡ), υψηλής και υπερυψηλής τάσης (150 kV και 400 kV) εναλλασσόμενου ρεύματος (ΕΡ) που διέρχεται υπογείως, εναερίως και υποβρυχίως, συνολικού μήκους περίπου 420 km. Πέραν της ΓΜ, το έργο περιλαμβάνει την τροποποίηση του υφιστάμενου και περιβαλλοντικώς αδειοδοτημένου ΚΥΤ Κουμουνδούρου στον Ασπρόπυργο, την κατασκευή και λειτουργία δύο (2) Σταθμών Μετατροπής (ΣΜ) 1000 MW, ενός (1) πλησίον του Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) Κουμουνδούρου στον Ασπρόπυργο και ενός (1) στη Δαμάστα Ηρακλείου, την κατασκευή και λειτουργία ενός (1) Τερματικού Σταθμού Μετάβασης (ΤΣΜ) στην Κορακιά Ηρακλείου, την κατασκευή και λειτουργία ενός (1) Υποσταθμού (Υ/Σ) Ζεύξης εναλλασσόμενου ρεύματος (ΕΡ) στη Δαμάστα Ηρακλείου, δύο (2) σημεία προσαιγιάλωσης της ΓΜ, ενός (1) σημείου στην Πάχη Μεγάρων και ενός (1) στην Κορακιά Ηρακλείου, και δύο (2) Λιμνοθαλασσιών Σταθμών Ηλεκτροδίων (ΣΗ) συνολικής επιφάνειας 12,8 στρ. για την εξασφάλιση της μεταφοράς της μισής ισχύος (500 MW) και για την αποφυγή black-out σε περίπτωση βλάβης τουλάχιστον ενός εκ των δύο καλωδίων (υπόγειου ή υποβρύχιου) ± 500 kV ΣΡ ή ενός εκ των δύο πόλων της εναέριας ΓΜ ΣΡ ± 500 kV (μονοπολική λειτουργία διασύνδεσης HVDC).

Ως προς την κατηγορία του έργου για την περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με την ΥΑ 1958/2012 (Β' 21) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209/2011)», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, το έργο κατατάσσεται στην **Ομάδα 11η: Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών, Περίπτωση 10, Εναέριες γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις (υποσταθμοί και κέντρα υπερυψηλής τάσης), Κατηγορία Α', Υποκατηγορία 1η (>150 kV).**

Επειδή τμήμα των υποβρύχιων καλωδίων της ΓΜ και ο ΣΗ στη βραχονησίδα Σταχτορρόη εμπίπτουν εντός των ορίων αποτερματισμού της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) για την ορνιθοπανίδα με την ονομασία «Νησίδες Σαρωνικού Κόλπου και θαλάσσια Περιοχή» (κωδικός GR3000020), η ΜΠΕ συνοδεύεται, συμφώνως με τα άρθρα 10 και 11§9 και 10 του Ν.4014/2011, από μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΕΟΑ). Για την ως άνω περιοχή δεν έχουν εκδοθεί ειδικότερα προεδρικά διατάγματα και

υπουργικές αποφάσεις προστασίας και διαχείρισης. Η μελέτη ΕΟΑ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος 3.2.1. της ΚΥΑ 170225/20-1-2014, όπως αυτή ισχύει σήμερα.

Επισημαίνεται ότι για τις υπόγειες και υποβρύχιες γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και για τους παράκτιους σταθμούς ηλεκτροδίων δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Το Υπόεργο Κρήτης περιλαμβάνει τις εξής υποδομές:

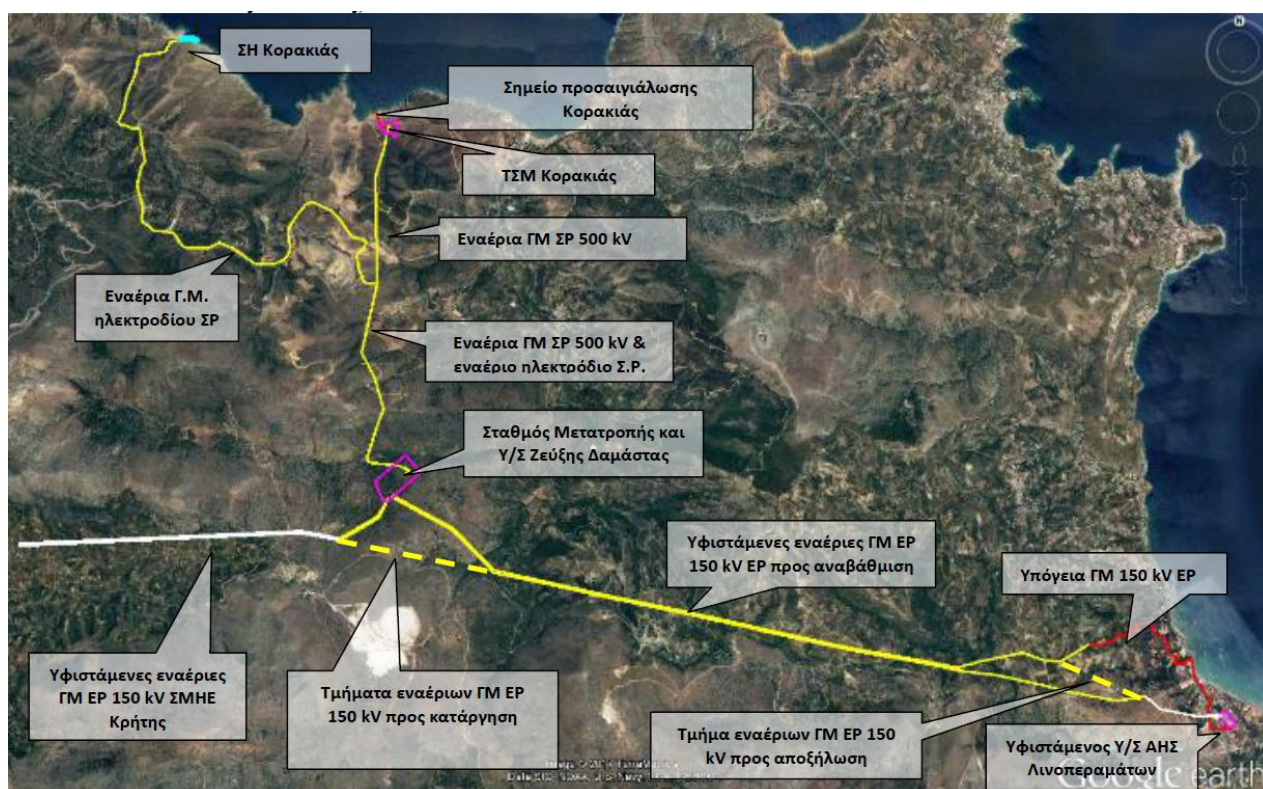
- Κατασκευή υπόγειας καλωδιακής ΓΜ υπερυψηλής τάσης ΣΡ (± 500 kV) συνολικού μήκους περίπου 330 m (από το σημείο προσαιγιάλωσης Κορακιάς μέχρι τον ΤΣΜ Κορακιάς) για τη σύνδεση της υποβρύχιας ΓΜ ΣΡ ± 500 kV με τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης Κορακιάς. Η εν λόγω υπόγεια ΓΜ θα συνοδεύεται από καλώδιο οπτικών ινών (2x48 οπτικές ίνες).
- Κατασκευή Τερματικού Σταθμού Μετάβασης (ΤΣΜ) Κορακιάς για τη μετάβαση της υπόγειας ΓΜ ΣΡ ± 500 kV σε εναέρια ΓΜ ΣΡ ± 500 kV και τη μετάβαση των 2x48 οπτικών ινών σε εναέριο αγωγό OPGW.
- Κατασκευή εναέριας ΓΜ υπερυψηλής τάσης (± 500 kV) ΣΡ μήκους 4,8 km για τη σύνδεση του ΤΣΜ Κορακιάς με το ΣΜ Δαμάστας. Συγκεκριμένα, από τον ΤΣΜ Κορακιάς μέχρι τον πυλώνα Κ3/5 (μήκος 2 km) θα αναρτηθούν οι δύο αγωγοί (πόλοι) της υπερυψηλής τάσης (± 500 kV) ΣΡ και από τον Κ3/5 μέχρι το Σταθμό Μετατροπής (ΣΜ) Δαμάστας, σε κοινή όδευση (μήκους 2,8 km) με τους παραπάνω δύο αγωγούς (πόλους) υπερυψηλής τάσης (± 500 kV) ΣΡ, θα αναρτηθεί και το Ηλεκτρόδιο συνεχούς ρεύματος (στη μεσαία φάση της γέφυρας των πυλώνων Σειράς 6). Επίσης, σε όλο το μήκος της ανωτέρω εναέριας ΓΜ υπερυψηλής τάσης (± 500 kV) ΣΡ μήκους 4,8 km, θα αναρτηθεί αγωγός OPGW (2x48 οπτικών ινών) στη θέση και των δύο αγωγών προστασίας, που θα ικανοποιεί την επιτήρηση της Διασύνδεσης και διάφορες τηλεπικοινωνιακές ανάγκες.
- Κατασκευή Σταθμού Μετατροπής (ΣΜ) Δαμάστας AC/DC συνολικής ισχύος 1000 MW και Υ/Σ Ζεύξης ΕΡ 150 kV εντός του γηπέδου του ΣΜ για τη σύνδεση του Σταθμού Μετατροπής με το υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς 150 kV Κρήτης.
- Κατασκευή εναέριας Γ.Μ., Μέσης Τάσης επί ξύλινων ή εκ σκυροδέματος φορέων, ΣΡ μήκους 7,3 km με σκοπό τη σύνδεση του ΣΜ Δαμάστας με το ΣΗ Κορακιάς. Αυτό το Ηλεκτρόδιο αποτελεί την ηλεκτρική συνέχεια του ανωτέρω περιγραφέντος εναέριου Ηλεκτροδίου ΣΡ (το αναρτημένο στη μεσαία φάση της γέφυρας των πυλώνων Σειράς 6), ώστε να συνδεθεί ο ΣΗ Κορακιάς με το ΣΜ Δαμάστας για λόγους λειτουργίας της Διασύνδεσης και προστασίας της, σε περίπτωση έκτακτης κατάστασης (αστοχία, βλάβη, συντήρηση). Η εν λόγω εναέρια ΓΜ Μέσης Τάσης θα συνοδεύεται από καλώδιο δώδεκα (12) οπτικών ινών για λόγους επιτήρησης της Διασύνδεσης.
- Κατασκευή τμημάτων νέων εναέριων ΓΜ 150 kV ΕΡ απλού και διπλού κυκλώματος συνολικού μήκους 5,4 km
- Αναβάθμιση τμημάτων υφιστάμενων εναέριων ΓΜ 150 kV ΕΡ Λινοπεράματα - Χανιά & Λινοπεράματα – Χανιά/II από μονού κυκλώματος σε διπλού κυκλώματος στο τμήμα Υ/Σ Ζεύξης ΕΡ – υφιστάμενος Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων, με συνολικό μήκος 15,1 km .
- Κατασκευή υπόγειας καλωδιακής ΓΜ ΕΡ 150 kV διπλού κυκλώματος μήκους 3,15 km, που καταλήγει στον Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων (από πυλώνα ΛΧ5Ν έως Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων).
- Κατάργηση τμημάτων υφιστάμενων εναέριων ΓΜ ΕΡ 150 kV συνολικού μήκους 5,24 km.
- Επέκταση του υφιστάμενου Υ/Σ 150 kV του ΑΗΣ Λινοπεραμάτων κατά 2 πύλες ΓΜ 150 kV εντός του Υ/Σ.
- Συνοδά έργα οδοποιίας για την πρόσβαση στα κυρίως έργα (προσωρινές ζώνες πρόσβασης στους πυλώνες).

Το υπόεργο στην Κρήτη, βάσει των ανωτέρω, συνεπάγεται τα εξής:

- (i) Την εγκατάσταση τριάντα τεσσάρων (34) νέων πυλώνων εκ των οποίων δεκατέσσερις (14) νέοι πυλώνες αφορούν την ΓΜ ±500KV ΤΣΜ Κορακιάς – ΣΜ Δαμάστας είκοσι (20) πυλώνες τη ΓΜ 150 kV, ήτοι δώδεκα (12) πυλώνες στο τμήμα Λινοπεράματα- Χανιά και οκτώ (8) πυλώνες στο τμήμα Λινοπεράματα- Χανιά II.
- (ii) Την αντικατάσταση σαράντα τριών (43) πυλώνων από καινούργιους για την αναβάθμιση των υφιστάμενων ΓΜ 150 kV (20 πυλώνες στο τμήμα Λινοπεράματα- Χανιά & 23 στο τμήμα Λινοπεράματα- Χανιά II).
- (iii) Την οριστική αποξήλωση συνολικώς δεκατριών (13) πυλώνων ΓΜ 150 kV, εκ των οποίων οκτώ (8) πυλώνων στο τμήμα Λινοπεράματα- Χανιά και πέντε (5) πυλώνων στο τμήμα Λινοπεράματα- Χανιά II.

Οι προτεινόμενες επεμβάσεις καταλαμβάνουν αφενός συνολική χερσαία έκταση περίπου 410 στρεμμάτων και αφετέρου θαλάσσια έκταση περίπου 12,8 στρεμμάτων. Ειδικώς, το θαλάσσιο τμήμα του έργου αναφέρεται σε βάθη που κυμαίνονται από -1 έως -100 m. Σημειώνεται ότι πέραν της ισοβαθούς των περίπου -100 m προβλέπεται πόντιση των υποβρυχίων (ΥΒ) καλωδίων χωρίς ταφή.

Οι επεμβάσεις σε υφιστάμενους σταθμούς (Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων και ΚΥΤ Κουμουνδούρου) του ΣΜΗΕ & ΕΣΜΗΕ αντίστοιχα, θα γίνουν εντός των γηπέδων των υφιστάμενων έργων και σε διαμορφωμένους χώρους από την αρχική κατασκευή τους.



Στο φάκελο της Μ.Π.Ε. συμπεριλαμβάνονται τα εξής δικαιολογητικά:

- Γνωμοδότηση Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτ. Αττικής, Πειραιώς & Νήσων για την αναβάθμιση του ΚΥΤ Κουμουνδούρου (195521/125760/5815/31-5-2017)
- Γνωμοδότηση Γ' Εφορείας Προϊστ. & Κλασικών Αρχαιοτήτων Αθηνών για το γήπεδο εγκατάστασης του ΣΜ Κουμουνδούρου (240119/130148/9617/7-1-2014)
- Γνωμοδότηση 1ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων για το γήπεδο εγκατάστασης του ΣΜ Κουμουνδούρου (240066/130116/10478/23-12-2013)

- Γνωμοδότηση Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηρακλείου για την εγκατάσταση των ΤΣΜ Κορακιάς, ΣΜ Δαμάστας & δικτύου πυλώνων (397373/260671/11897/1852/1-8-2018)
- Γνωμοδότηση Υπ. Νεότερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Κρήτης για την εγκατάσταση του ΤΣΜ Κορακιάς (167125/1570869/ 5-7-2017)
- Γνωμοδότηση Υπ. Νεότερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Κρήτης για την εγκατάσταση του ΣΜ Δαμάστας (172661/20917/1182/ 5-7-2017)
- Γνωμοδότηση Υπ. Νεότερων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Κρήτης για εργασίες μικρής κλίμακας στον υφιστάμενο Υ/Σ Λινοπεραμάτων (172634/20913/1181/ 5-7-2017)
- Χαρακτηρισμός έκτασης στη θέση «ΚΟΡΑΚΙΑ», Δ/νση Δασών Ηρακλείου (4396/14-6-2017)
- Χαρακτηρισμός του γηπέδου εγκατάστασης του ΣΜ Δαμάστας, Δ/νση Δασών Ηρακλείου (4394 π.ε./14-6-2017)
- Βεβαίωση Χρήσεων Γης για το γήπεδο εγκατάστασης του ΣΜ Κουμουνδούρου, Δ/νση Πολεοδομίας & Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ασπροπύργου (46650/2-12-2013)
- Βεβαίωση Χρήσεων Γης, Δ/νση Πολεοδομίας & Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ασπροπύργου (44918/14-11-2013)
- Βεβαίωση Χρήσεων Γης, για το γήπεδο ΚΥΤ Κουμουνδούρου, Δ/νση Πολεοδομίας & Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ασπροπύργου (23926/27-6-2017)
- Βεβαίωση Χρήσεων Γης, για το γήπεδο εγκατάστασης του ΣΜ Δαμάστας, Δ/νση Πολεοδομίας Δήμου Ηρακλείου (67729/12-7-2017)
- Βεβαίωση Χρήσεων Γης, για το γήπεδο εγκατάστασης του ΤΣΜ Κορακιάς, Δ/νση Πολεοδομίας Δήμου Ηρακλείου (67738/11-07-2017)
- Επιστροφή φακέλου ΜΠΕ για το έργο της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Ισραήλ – Κύπρου –Ελλάδας (EUROASIA IC) με Κρήτη και Αττική.
- Αίτηση του ΑΔΜΗΕ -έγκριση για θαλάσσια έρευνα –εργασίες

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ:

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
Π.Δ. 149/2010 (ΦΕΚ 242 Α'/2010)	Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης
Νόμος 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α'/1986), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	«Προστασία του περιβάλλοντος» και «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις», αντίστοιχα.
Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21-09-2011) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
Η Υ.Α. Αριθμός ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/2016)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υ.Α. 1958/2012 Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί.
Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014)	Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
	του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.
Ο Ν. 4042/12 (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012)	Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.
Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011)	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
Ο Κανονισμός 347/2013 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής	«Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάρτιση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009» (L 115/39).
Ο κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός 1391/2013 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής	«Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος» (L 349/28).
Η υπ' αριθ. ΗΛ/Β/ΦΒ/2954/οικ.184578 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 4450/Β/18.12.2017)	«Χαρακτηρισμός των έργων Φάσεων Ι και ΙΙ της Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, που έχει ενταχθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2017-2026, ως έργων γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας».
Ο Ν. 998/1979 (ΦΕΚ 289/Α/29-12-1979)	«Περί προστασίας των Δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
Ο Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28-06-2002)	«Περί προστασίας των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
Ο Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19-12-2001)	«Αιγιαλός, Παραλία & άλλες διατάξεις».
Ο Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ 179/Α/22-08-2011)	«Λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις.»
Η ΥΑ 42284/13-10-2017 (ΦΕΚ ΑΑΠ260/08-11-2017)	«Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κρήτης και έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού».
Η Κ.Υ.Α. 33318/3028/1998 (ΦΕΚ 1289/Β/28.12.98)	«Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων), της άγριας πανίδας και της αυτοφυσούς χλωρίδας», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992 για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.
ΚΥΑ Η.Π. 14849/853/Ε103/04-04-2008	Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 33318/3028/1998 κοινών

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
(ΦΕΚ 645/Β/11-04-08)	υπουργικών αποφάσεων (Β'1289) και υπ' αριθμ. 29459/1510/2005 κοινών υπουργικών αποφάσεων (Β'992), σε συμμόρφωση με διατάξεις της οδηγίας 2006/105 του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2006 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ:

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έγινε αυτοψία.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ:

Οφέλη από την υλοποίηση του έργου

Η διασύνδεση της νήσου Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ μέσω της Αττικής είναι έργο στρατηγικής και οικονομικής σημασίας για τη χώρα και ως τέτοιο θα επιτύχει στο περιφερειακό επίπεδο της νήσου και σε εθνικό επίπεδο τα εξής:

(α) Τη σημαντική μείωση της επιβάρυνσης όλων των καταναλωτών της χώρας από το κόστος των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), το οποίο ανέρχεται σε περισσότερα από 300.000.000 ευρώ ετησίως. Η επιβάρυνση αυτή προκύπτει από το ιδιαίτερα υψηλό κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από τους προλεγόμενους τρεις (3) Ατμοηλεκτρικούς Σταθμούς (ΑΗΣ) της ΔΕΗ στα Χανιά, στα Λινοπεράματα Ηρακλείου και στον Αθερινόλακκο Λασιθίου που καλύπτουν το 75% της ενέργειας που καταναλώνεται στη νήσο Κρήτη και λειτουργούν με μαζούτ χαμηλού θείου.

(β) Την ασφάλεια του εφοδιασμού του ηλεκτρικού συστήματος της νήσου Κρήτης και την ευστάθειά του, με συνέπεια τη βελτίωση των παρεχομένων στη νήσο υπηρεσιών σε όλους τους τομείς, με περαιτέρω θετικές επιδράσεις στην τοπική και περιφερειακή οικονομία, καθώς και στο βιοτικό επίπεδο των κατοίκων της. Σημειώνεται ότι οι ενεργειακές ανάγκες της Κρήτης καλύπτονται οριακώς κατά τους θερινούς μήνες.

(γ) Τη μείωση των εκπεμπόμενων ατμοσφαιρικών ρύπων λόγω της σταδιακής παύσης της λειτουργίας και εν τέλει αποξήλωσης των ως άνω πετρελαϊκών μονάδων της ΔΕΗ και επομένως την προστασία του περιβάλλοντος και την επίτευξη των στόχων που θέτουν οι οδηγίες 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα.

(δ) Την ανάπτυξη των ΑΠΕ στη χώρα, την απορρόφηση και μεταφορά της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ που εγκαθίστανται και λειτουργούν τόσο στην ηπειρωτική Ελλάδα, όσο και στη νήσο Κρήτη.

Περαιτέρω, η διασύνδεση της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ μέσω της Αττικής ως μέρος του ΕΚΕ της διασύνδεσης Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας θα συμβάλλει ουσιαδώς στους εξής ενωσιακούς και εθνικούς στόχους:

(α) Στην εξασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας, δια της μεταξύ τους ενεργειακής διασύνδεσης και εν τέλει στην ενίσχυση των γεωπολιτικών και οικονομικών σχέσεων τόσο των εν λόγω κρατών μεταξύ τους, όσο και του Ισραήλ με την Ε.Ε.

(β) Στην ενεργειακή διασύνδεση των λοιπών, πέραν της Κύπρου και της Ελλάδας, χωρών μελών της Ε.Ε. με το Ισραήλ δια μέσου του ελληνικού ΕΣΜΗΕ.

(γ) Στην ενεργειακή διασύνδεση της Ελλάδας με το αδελφό κράτος της Κύπρου, η οποία, πέραν του ενεργειακού ζητήματος, συνεπάγεται εξαιρετικούς γεωπολιτικούς συμβολισμούς.

(δ) Στη διεύρυνση των ενεργειακών αγορών της ΕΕ προς ανατολάς.

(ε) Στην ενσωμάτωση των αυτόνομων και απομονωμένων συστημάτων της Κύπρου και της Κρήτης στο ευρωπαϊκό, δια του ελληνικού ΕΣΜΗΕ, ηπειρωτικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε αυτά τα ελληνικά νησιά αδιαλείπτως να απολαύουν ηλεκτρικής ενέργειας.

Α. Οι κατασκευές των νέων υπέργειων ΓΜ και οι αναβαθμίσεις προβλέπονται εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και εκτός του ΓΠΣ Ηρακλείου. Από τα όρια του οικισμού Καπετάνακι Μετόχι διέρχεται υφιστάμενη Γ.Μ. 150 kV για την οποία προβλέπεται η αναβάθμισή μόνο του κυκλώματός της από μονό κύκλωμα σε διπλό. Ο Υ/Σ Λινοπεραμάτων, ο ΣΜ & Υ/Σ ζεύξης Δαμάστας και ο ΤΣΜ Κορακιάς καθώς η και νέα υπόγεια ΓΜ βρίσκονται εκτός σχεδίου οικισμών.

Αρχαιολογικοί χώροι

Στην περιοχή μελέτης στην Κρήτη, ο πλησιέστερος στο έργο αρχαιολογικός χώρος είναι αυτός του Πέρα Γαληνών Σισών (ΦΕΚ 682/Β/1993, ΦΕΚ 306/Β/1996, ΦΕΚ 1915/Β/2004). Συγκεκριμένα, το σημείο προσαιγιάλωσης των υποβρύχιων ΓΜ στην παραλία της Κορακιάς απέχει περί τα 340 m απ' αυτόν, ο Τερματικός Σταθμός Μετάβασης στην Κορακιά περί τα 464 m απ' αυτόν και ο Σταθμός Ηλεκτροδίων Κορακιάς περί τα 1,56 km απ' αυτόν.

Σε όλη την κοιλάδα Β-ΒΔ του οικισμού Δαμάστας, όπου χωροθετείται ο Σταθμός Μετατροπής (ΣΜ), εντοπίζονται ίχνη διαχρονικής χρήσης από τα μινωικά χρόνια. Συγκεκριμένα, έχουν εντοπιστεί σημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, μινωικές οικιστικές θέσεις, μεγάλος βυζαντινός μεσαιωνικός οικισμός, νεώτερος λιθόστρωτος δρόμος. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ηρακλείου με το υπ. αρ. ΥΠΠΟΑ/ΣΔΑΠΚ/ΕΦΑΗΡΑ/ΤΠΚΑΜ/397373/260671/1852/1-8-2018 έγγραφό της (βλ. Παράρτημα ΙΙ) γνωμοδότησε θετικά, αναφέροντας ότι δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του ΣΜ.

Θαλάσσιο Περιβάλλον

Μεταβολές στο θαλάσσιο περιβάλλον μπορούν να προκύψουν από την κατάληψη ή τις αλλαγές στο βένθος και τις εκπομπές ενέργειας (ηχητική πίεση) και την εναιώρηση ιζημάτων. Οι μεταβολές αυτές μπορούν να προκληθούν από τις βυθοκορήσεις, τις κατασκευές και την κίνηση των σκαφών. Για την διαμόρφωση της λιμενολεκάνης των Σταθμών Ηλεκτροδίων στη Σταχτορρόη και την Κορακιά θα απαιτηθεί η απομάκρυνση της υπάρχουσας βενθικής βλάστησης, η οποία, σημειωτέον, δεν περιλαμβάνει υποθαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας (τύπος οικοτόπου προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ). Επιπτώσεις από τις βυθοκορήσεις για τη θεμελίωση των Σταθμών Ηλεκτροδίων και για τη διάνοιξη τάφρων, για την τοποθέτηση των υποβρύχιων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και οι επιχώσεις του σκάμματος, περιορίζονται αποκλειστικώς στη φάση κατασκευής. Οι επιπτώσεις αυτές προκαλούνται ιδίως από την εναιώρηση ιζημάτων και τις εκπομπές ηχητικής πίεσης που οφείλονται στους κινητήρες των πλωτών μέσων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση των εργασιών.

Στην περιοχή εκτέλεσης των έργων δεν υπάρχουν θαλάσσιοι τύποι οικοτόπων της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ ούτε στην πανίδα της περιοχής αναφέρονται αποικίες ανθοζώων ή άλλων βενθικών ειδών σε καθεστώς προστασίας (π.χ. *Pinna nobilis*). Οι προσωρινές και περιορισμένες στη διάρκεια των κατασκευών οχλήσεις ενδέχεται να προκαλέσουν επιπτώσεις στους εδράιους βενθικούς οργανισμούς και την απομάκρυνση των νηκτικών.

Για την τοποθέτηση των καλωδίων στον πυθμένα θα χρησιμοποιηθούν υψηλής συχνότητας και χαμηλής ενέργειας ηχοβολιστικά συστήματα, τα οποία ενέχουν μικρό κίνδυνο σε σύγκριση με τα υψηλής συχνότητας και μέσης ενέργειας ηχοβολιστικά συστήματα, τα οποία σχετίζονται με την απομάκρυνση των κητωδών.

Προστατευόμενες περιοχές

Καταφύγιο Άγριας Ζωής «Αλμυρός ποταμός – Κέρης Δήμων Γαζίου και Τυλίσσου» (Κ075): Στο καταφύγιο Άγριας Ζωής «Αλμυρός ποταμός – Κέρης Δήμων Γαζίου και Τυλίσσου» θα καταληφθεί έκταση 21,5 στρεμμάτων για την επέκταση του υφιστάμενου Υ/Σ 150 kV ΑΗΣ Λινοπεραμάτων. Επίσης, από την έκταση του ΚΑΖ, όπως φαίνεται στα σχέδια του έργου, διέρχονται 674 m υφιστάμενων και θα διέλθουν αφενός 1160 m νέων εναέριων γραμμών μεταφοράς, και αφετέρου 360 m υπόγειων.

Από την κατασκευή και τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται μεταβολές, οι οποίες μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σχετικά μεγάλη ποικιλότητα των βιοτόπων του ΚΑΖ και την παρουσία των ενδημικών ή των σπάνιων ειδών φυτών του φαραγγιού (κυρίως χασμοφυτικών), των φοινίκων, ή της πανίδας ερπετών, αμφιβίων και μεταναστευτικών πτηνών ή την αναπαραγωγή παρυδάτιων. Ειδικότερα από την έκταση των 21.000 στρ. του ΚΑΖ θα καταληφθεί ποσοστό μόλις 0,001 %. Από τη λειτουργία του έργου δεν προκύπτουν επιπτώσεις στη χλωρίδα, τη βλάστηση και την πανίδα του ΚΑΖ με εξαίρεση τις περιπτώσεις πρόσκρουσης των πτηνών στους πυλώνες και τις γραμμές μεταφοράς.

Σημειωτέον ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν καταγραφεί περιστατικά πρόσκρουσης πτηνών στους πυλώνες και τις εναέριες γραμμές μεταφοράς που υπάρχουν εντός του ως άνω ΚΑΖ. Ειδικώς για την αποφυγή των προσκρούσεων θα υπάρξει σήμανση των ηλεκτροφόρων αγωγών καταλλήλως, με κινούμενα από τον άνεμο (δίσκοι, τετράγωνα, κορδέλες) ή σταθερά εξαρτήματα (μπάλες, σπιράλ), τα οποία τους καθιστούν περισσότερο ορατούς.

Χαρακτήρας εκτάσεων - χρήσεις γης

Σύμφωνα με τις πράξεις χαρακτηρισμού της αρμόδιας Δ/σης Δασών Ηρακλείου, οι εκτάσεις στις οποίες πρόκειται να εγκατασταθούν ο Τερματικός Σταθμός Μετάβασης Κορακιάς, ο ΣΗ Κορακιάς και ο Υ/Σ Λινοπεραμάτων (επέκταση/αναβάθμιση), έχουν χαρακτηριστεί ως μη δασικές.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4394/10-9-2018 έγγραφο της Δ/σης Δασών Ηρακλείου, τμήμα 133,5 στρ. του γηπέδου (συνολικής έκτασης 149,7 στρ.), επί του οποίου προβλέπεται η εγκατάσταση του Σ.Μ και του Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας, έχει κηρυχθεί αναδασωτέο (ΦΕΚ 346/Δ/1986), ενώ δύο τμήματά του (10,7 στρ. και 5,5 στρ. αντίστοιχα) έχουν χαρακτηριστεί ως δάσος. Το μεγαλύτερο τμήμα του γηπέδου του ΤΣΜ Κορακιάς, χαρακτηρίζεται ως μη δασικό (τμήμα Ε1 = 16.502,76 m²), ενώ μικρό τμήμα του γηπέδου χαρακτηρίζεται ως δασικό (τμήμα Ε2 = 9.484,25 m²). Στη ζώνη αυτή θα γίνει επίχωση της τάφρου έως τη φυσική στάθμη του εδάφους και αποκατάσταση της επιφάνειας με φυτεύσεις τοπικών ειδών σε συνεννόηση με την αρμόδια Δ/ση Δασών. Οι κατασκευές στο Υ/Σ Λινοπεραμάτων, ο ΣΜ και Υ/Σ Δαμάστας και Τ.Σ. Κορακιάς καθώς και ο ΣΗ Κορακιάς, προβλέπονται εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και του ΓΠΣ Ηρακλείου.

Η κατάληψη δάσους και δασικών εκτάσεων συνολικά για το ΤΣΜ, ΣΜ /ΥΣ Ζεύξης Δαμάστας και εναέριες ΓΜ είναι 200 στρεμμάτων και 8,7 στρέμματα γεωργικής έκτασης. Οι νέες εναέριες ΓΜ και οι αναβαθμίσεις των υφιστάμενων προβλέπονται εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και του ΓΠΣ Ηρακλείου. Εξαίρεση αποτελεί η διέλευση της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV, για την οποία προβλέπεται η αναβάθμιση μόνο του κυκλώματός της από μονό σε διπλό, η οποία διέρχεται πολύ κοντά των ορίων του οικισμού Καπετανάκι Μετόχι, σε απόσταση 30 ενώ η κοντινότερη απόσταση οικίας από πυλώνα είναι 140 m (πυλώνας ΛΧΙΙ5Ν). Επισημαίνεται ότι καταργείται η ΓΜ 150 kV Χανιά-Λινοπεράματα (συνολικού μήκους 1.400 m) σε τμήμα 614 m που διέρχονταν από τον μικρό οικισμό Καπετανάκι Μετόχι και στη θέση της γίνεται υπόγεια και εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών. Κοντά στα όρια

του οικισμού Λινοπεράματα, σε απόσταση 55 m υφίσταται πυλώνας, ο οποίος διατηρείται ως έχει χωρίς να αναβαθμίζεται.

Οι ζώνες κατάληψης των έργων χωροθετούνται εκτός σχεδίων πόλεως και ορίων οικισμών και άλλες ευαίσθητες χρήσεις. Η αντικατάσταση των παλαιών πυλώνων με νέους θα γίνει στις ίδιες ακριβώς θέσεις. Κατά τη φάση κατασκευής των ΓΜ αναμένονται διανοίξεις διόδων προσέγγισης στις αγροτικές περιοχές, οι οποίες θα αδρανοποιηθούν τα εδάφη μόνο κατά την περίοδο κατασκευής της γραμμής. Για το γήπεδο του ΑΗΣ Λινοπεραμάτων, εντός του οποίου προβλέπεται η επέκταση του υφιστάμενου Υ/Σ 150 kV του κατά δύο (2) πύλες ΓΜ 150 kV, ισχύουν οι χρήσεις γης που καθορίζονται με την ΚΥΑ 22292/4915/1999 (Β' 1768), δυνάμει της οποίας επιτρέπονται στην ευρύτερη περιοχή που περιλαμβάνει το ως άνω γήπεδο βιομηχανική χρήση και βιοτεχνική χρήση με εγκαταστάσεις χαμηλής όχλησης.

Εναλλακτικές λύσεις

Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν στα πλαίσια της ΜΠΕ αφορούν κυρίως στη θέση των επιμέρους έργων για την κατασκευή και λειτουργία του συνολικού έργου και περιλαμβάνουν:

- (α)** Τη μη υλοποίησή του, δηλ. εξετάστηκε η μηδενική λύση.
- (β)** Ως προς την αφετηρία και τον τερματισμό της διασύνδεσης.
- (γ)** Ως προς την περιοχή προσαυγιάλωσης της ΓΜ στην περιοχή της Αττικής.
- (δ)** Την όδευση των υπόγειων καλωδίων της ΓΜ στην Αττική και το σημείο προσαυγιάλωσης στην περιοχή της Πάχης Μεγάρων.
- (ε)** Την όδευση των υποβρυχίων καλωδίων (Υ/Β) της ΓΜ και του υποβρυχίου ηλεκτροδίου στην Αττική και στο Αιγαίο Πέλαγος και τη χωροθέτηση των δύο Σταθμών Ηλεκτροδίων (ΣΗ) σε Αττική και Κρήτη.
- (στ)** Την όδευση των υποβρυχίων καλωδίων της ΓΜ στο Αιγαίο πέλαγος.
- (ζ)** Το σημείο προσαυγιάλωσης στην περιοχή της Κορακιάς Κρήτης.
- (η)** Τη θέση του Σταθμού Μετατροπής (ΣΜ) και Υ/Σ Ζεύξης στην Κρήτη.
- (θ)** Την όδευση των εναέριων καλωδίων της ΓΜ στην Κρήτη.
- (ι)** Την υπογειοποίηση της όδευσης της ΓΜ στην Κρήτη.
- (ια)** Την επιλογή της τεχνολογίας για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Αναλυτικότερα, όσον αφορά στην εξέταση εναλλακτικής χωροθέτησης του Σταθμού Μετατροπής (ΣΜ) και υποσταθμού (Υ/Σ) Ζεύξης στην Κρήτη: Η επιλογή της περιοχής Δαμάστας της ΠΕ Ηρακλείου σε δάσος και αναδασωτέα έκταση χαρακτηρίζεται στη ΜΠΕ ως μονοσήμαντη, διότι στο Αναθεωρημένο Περιφερειακό και Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης προβλέπεται προγραμματισμένη γραμμή μεταφοράς 150 kV που θα εκκινεί από τον ΤΣΜ Κορακιάς και θα καταλήγει στην περιοχή της Δαμάστας.

Στα πλαίσια της ΜΠΕ εξετάστηκε η εναλλακτική λύση της χωροθέτησης του Σταθμού Μετατροπής (ΣΜ) και Υ/Σ Ζεύξης στην ευρύτερη περιοχή της Κορακιάς. Όπως αναφέρεται στη ΜΠΕ, η λύση μειονεκτεί της προτεινομένης που αφορά τη χωροθέτηση αυτή στη Δαμάστα, στα εξής:

- (α)** Συνεπάγεται επεμβάσεις σε ποσοστό 30% μεγαλύτερες στο φυσικό περιβάλλον από την προτεινομένη, δηλ. συνεπάγεται σημαντικότερη αποψίλωση βλάστησης και αλλοίωσης του φυσικού περιβάλλοντος. Συνακόλουθα, συνεπάγεται την ανάγκη διαχείρισης μεγαλύτερου όγκου προϊόντων εκσκαφών, άνω των 8.000.000 m³. Αντιθέτως, η συνολική ποσότητα του υλικού εκσκαφής της προτεινόμενης προς απομάκρυνση και απόθεση ανέρχεται σε περίπου 56.000 m³. Η συνολική ποσότητα του υλικού εκσκαφής της συνολικής προτεινόμενης λύσης, όσον αφορά το σύνολο των τερματικών χώρων του έργου (GIS Κουμουνδούρου, Σ.Μ. Κουμουνδούρου, ΣΗ Σταχτορροής και Κορακιάς, Τ.Σ.Μ. Κορακιάς, Σ.Μ. και Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας) είναι της τάξης των 580.000 m³.

(β) Το γήπεδο ευρίσκεται πλησίον αρχαιολογικού χώρου, εν αντιθέσει του γηπέδου της προτεινομένης που δεν ευρίσκεται πλησίον τέτοιου χώρου.

(γ) Είναι τεχνικώς δυσχερής η κατασκευή του ΣΜ και του Υ/Σ Ζεύξης, διότι το γήπεδο ευρίσκεται σε ιδιαίτερο κεκλιμένο έδαφος, πράγμα που δεν συμβαίνει με το γήπεδο της προτεινομένης. Πράγματι, η εναλλακτική λύση αφορά γήπεδο μεγάλων κλίσεων, του οποίου είναι πολύ δύσκολη η διαμόρφωση της έκτασής του, χωρίς να υπάρξουν μεγάλες αλλοιώσεις στο ανάγλυφο.

(δ) Τα συνοδά έργα που θα απαιτηθούν με τη υλοποίηση της εναλλακτικής αυτής λύσης για τη διασύνδεση του ΣΜ και Υ/Σ Ζεύξης με το υφιστάμενο σύστημα μεταφοράς, είναι πολύ μεγαλύτερης έκτασης και θα έχουν πολύ περισσότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον. Το γήπεδο στην περιοχή της Δαμάστας που εγκαθίστανται οι ΣΜ και Υ/Σ Ζεύξης στην προτεινόμενη λύση βρίσκεται σε περιοχή με μακκία βλάστηση και κυρίαρχο είδος το φυλλίκι. Αντιθέτως, το γήπεδο στην ευρύτερη περιοχή της Κορακιάς που εγκαθίστανται οι ΣΜ και Υ/Σ Ζεύξης στην εναλλακτική λύση βρίσκεται σε περιοχή με φρύγανα (βοσκότοπος) και με έντονες κλίσεις. Και στις δύο περιπτώσεις, η κατάληψη αφορά κυρίως δασική έκταση. Ωστόσο, στην περίπτωση της εναλλακτικής λύσης τα απαιτούμενα χωματουργικά έργα προσαυξάνουν σημαντικά την έκταση κατάληψης δασικής έκτασης σε σχέση με την προτεινόμενη, σε βάρος του φυσικού περιβάλλοντος.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

Το νέο εγκεκριμένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης προβλέπει τα εξής:

«Επιταχύνονται οι διαδικασίες για την διασφάλιση της απαιτούμενης γης και για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων του νέου **Ενεργειακού Κέντρου στην Κορακιά**, το οποίο προβλέπεται να περιλαμβάνει: -εγκαταστάσεις φυσικού αερίου (υγροποιημένου/ συμπιεσμένου) ως κέντρο μεταφοράς αερίου και για τη διανομή του στην Κρήτη για κάλυψη τοπικών αναγκών, για την πιθανή υποστήριξη νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής, αλλά και για την τροφοδοσία πλοίων με φυσικό αέριο (bunkering), -πρόβλεψη δυνατότητας κατασκευής νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής, -εγκαταστάσεις για την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης μέσω υποθαλάσσιου καλωδίου (υποσταθμοί, κ.λπ.) με την Ηπειρωτική Χώρα».

Με βάση τα παραπάνω, όλες οι εγκαταστάσεις και τα συνοδά έργα της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα έχουν προβλεφθεί να χωροθετηθούν στην περιοχή της Κορακιάς, στη ζώνη *Ενεργειακό Κέντρο*. Αντιθέτως, η υπό εξέταση ΜΠΕ χωροθετεί εντός της ζώνης του Ενεργειακού Κέντρου μόνο το σημείο προσαιγιάλωσης Κορακιάς, τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης της Κορακιάς και το Σταθμό Ηλεκτροδίων. Ο Σταθμός Μετατροπής συνολικής έκτασης 150 στρεμμάτων χωροθετείται σε περιοχή εκτός αυτής της ζώνης, αλλά εντός αναδασωτέας έκτασης στην περιοχή της Δαμάστας της Δ.Ε. Τυλίσου, χωρίς να τεκμηριώνεται τεχνικά και επαρκώς η απόρριψη της εναλλακτικής λύσης χωροθέτησης του Σταθμού Μετατροπής στην περιοχή της Κορακιάς.

Η πρόταση αυτή έρχεται σε αντίθεση με τους υπό εξέλιξη χωροταξικούς σχεδιασμούς του Δήμου Μαλεβιζίου. Συγκεκριμένα, με βάση τις κατευθύνσεις του νέου Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου Κρήτης, από το Νοέμβριο του 2017 βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Δημοτικής Ενότητας Γαζίου του Δήμου Μαλεβιζίου, σύμφωνα με το οποίο έχει προταθεί ζώνη 1.300 στρεμμάτων χαρακτηρισμένη σαν *Ενεργειακό Κέντρο*. Επιπλέον, από το 2011 βρίσκεται υπό εκπόνηση το Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π) της Δημοτικής Ενότητας Τυλίσου (εντός της οποίας χωροθετείται ο Σταθμός Μετατροπής στη Δαμάστα), το οποίο αναμένεται σύντομα να ολοκληρωθεί (Β² Φάση). Στο εν λόγω Σχέδιο δεν έχει προβλεφθεί εγκατάσταση ενεργειακών υποδομών.

Συνεπώς, στην ενδεχόμενη έγκριση της υπό εξέταση ΜΠΕ οφείλει να υπάρξει ενημέρωση για την τροποποίηση των χρήσεων των εν λόγω σχεδίων και την ενσωμάτωση σε αυτά των νέων ενεργειακών υποδομών.

Κατά την άποψή μας στην ΜΠΕ πρέπει να συμπληρωθούν τεκμηριωμένα τα εξής στοιχεία:

- **Λεπτομερής Τεχνική Έκθεση, Υπολογισμοί και Σχέδια**, με τα οποία να τεκμηριώνεται η επιλογή της χωροθέτησης του Σταθμού Μετατροπής (ΣΜ) και υποσταθμού (Υ/Σ) Ζεύξης στην περιοχή της Δαμάστας. Από τα στοιχεία αυτά θα πρέπει επίσης να προκύπτουν για την εναλλακτική θέση της Κορακιάς οι αναφερόμενες στη ΜΠΕ μεγαλύτερες επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον, ο όγκος των προϊόντων εκσκαφών και οι μεγάλες αλλοιώσεις στο ανάγλυφο λόγω μεγάλων κλίσεων.
- **Ακτομηχανική Μελέτη** για όλα τα λιμενικά έργα και τις παρεμβάσεις που προτείνονται στην παράκτια περιοχή.
- **Συμπλήρωση των χαρτών** της Μελέτης με τα όρια του Γεωπάρκου του Ψηλορείτη.
- **Διόρθωση των χαρτών** ως προς τα όρια του Δήμου Μαλεβιζίου και των ΠΕ Ηρακλείου και Ρεθύμνου, καθώς είναι εσφαλμένα και μετατοπισμένα με αποτέλεσμα σημαντικές υποδομές όπως ο ΧΥΤΑ των Πέρα Γαλήνων να φαίνονται ότι είναι χωροθετημένα εντός Π.Ε Ρεθύμνου.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ:

A. Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων – προϋποθέσεων.	
B. Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους – προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος.	✓
Γ. Γνωμοδοτούμε αρνητικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας για τους συγκεκριμένους λόγους που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος.	
Δ. Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε επί της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε., διότι διαπιστώνονται σε αυτήν ουσιώδεις ελλείψεις σε ό,τι αφορά το αντικείμενο αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, όπως αυτές (οι ελλείψεις) παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος.	
Ε. Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε επί της διαβιβασθείσας Μ.Π.Ε., διότι δεν εμπίπτει στο πεδίο των κατά Νόμο αρμοδιοτήτων της υπηρεσία μας.	

Η ΑΝ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

**Δρ ΕΛΕΝΗ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ
ΜΕ Α ΒΑΘΜΟ**

Εσωτερική Διανομή:

1. Αν Προϊστ Δ/νσης Ε. Χατζηγιάννη (μόνο ηλεκτρονική)
2. Αν. Προϊστ. Τμήματος Α. Καγιαμπάκη (μόνο ηλεκτρονική)
3. Αρχείο: Φ10

