



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ
ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Πρεβελάκη & Γρεβενών 712 02 Ηράκλειο Κρήτης
Τηλ.: 2810 – 342520 τηλ/τυπία: 2810-281128
Ηλ. δ/ση: teetak@tee.gr Ιστοσελίδα: www.teetak.gr

**ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ Μ.Ε. «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ»
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Ιστορικό

Σε συνέχεια του από 18/03/2016 αιτήματος του ΤΕΕ/ΤΑΚ για διατύπωση απόψεων, η ΜΕ Βιομηχανίας και Ενέργειας του Τμήματος συνεδρίασε προκειμένου να σχηματίσει ολοκληρωμένη εικόνα και να τοποθετηθεί σε ό,τι αφορά το θέμα του ενεργειακού σχεδιασμού για το νησί μας. Σε τρεις συνεδριάσεις όπου παρευρέθηκαν κατά περίπτωση τόσο τα μέλη της ΟΕ της Περιφέρειας Κρήτης όσο και μέλη του προεδρείου του Συλλόγου Μηχανολόγων Μηχανικών, έγινε ανάλυση της μελέτης την οποία συνέταξε το ΕΜΠ για λογαριασμό της Περιφέρειας Κρήτης καθώς και όλων των δεδομένων και των θέσεων των διαφόρων φορέων οι οποίοι εμπλέκονται σε αυτό τον σχεδιασμό.

Απόψεις

Η ΜΕ έκρινε ότι υπάρχουν τρεις βασικοί άξονες πάνω στους οποίους θεωρεί σκόπιμο να εκφέρει την γνώμη της και να τοποθετηθεί.

- 1. Διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα:** Η ΜΕ θεωρεί μονόδρομο την διασύνδεση νησιού με το δίκτυο της ηπειρωτικής Ελλάδας προκειμένου αφενός να επιτύχει μεγαλύτερη ευστάθεια και ασφάλεια στο δίκτυο ηλεκτροδότησης και αφετέρου να μειωθεί η χρήση ρυπογόνων μονάδων παραγωγής ενέργειας στο νησί. Πιο συγκεκριμένα η λύση που προτείνεται είναι η πόντιση υποθαλάσσιου καλώδιου 2x500DC με όδευση από την Κορακιά στην Αττική. Αυτή η λύση αφενός δημιουργεί μεγάλη ενεργειακή ασφάλεια στο νησί δεδομένου ότι το σύνολο της απαιτούμενης ενέργειας θα παρέχεται από μονάδες της ηπειρωτικής Ελλάδας και αφετέρου με την χωροθέτηση του σταθμού διασύνδεσης στο κέντρο του νησιού πετυχαίνεται η μεγαλύτερη δυνατή ευστάθεια του δικτύου.
- 2. Διείσδυση ΑΠΕ στην παραγωγή ενέργειας:** Η παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ σαφώς και είναι ο βέλτιστος τρόπος κάλυψης ενεργειακών αναγκών και ταυτόχρονης προστασίας του περιβάλλοντος αλλά δεν μπορεί να γίνει ανεξέλεγκτα και χωρίς να ληφθούν και άλλα κριτήρια υπόψιν όπως αγροτική και τουριστική ανάπτυξη, προστασία ζωνών NATURA και το πραγματικό αιολικό δυναμικό του νησιού. Σχετικά με την δυναμική της Κρήτης για παραγωγή ενέργειας από Αιολικά, για μονάδες μεγάλης κλίμακας, ορθολογικά και τεχνικά αυτή δεν ξεπέρνα τα 1000MW βάση του αιολικού δυναμικού και της μορφολογίας του νησιού. Μάλιστα, θα ήταν προτιμότερο να κατασκευαστούν πολλά και μικρού έως μεσαίου μεγέθους πάρκα, ώστε να μην υπάρχει ανισομερής επιβάρυνση κάποιων περιοχών και ταυτόχρονα με την εξέλιξη της τεχνολογίας να υπάρξει παραγωγή ενέργειας σε όσο το δυνατό περισσότερες και μικρότερες μονάδες (έξυπνο σπίτι κ.λ.π) Ταυτόχρονα όμως η ΜΕ θα ήθελε να τονίσει ότι μαζί με την εισαγωγή ΑΠΕ θα πρέπει να υπάρξει και σε επίπεδο καταναλωτών ουσιαστική προσπάθεια μείωσης των ενεργειακών απαιτήσεων παρέχοντας οικονομικά κίνητρα με εισαγωγή νέων τεχνολογιών και με εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ σε όλα τα κτίρια (παλαιά και νέα). Στρατηγικός σχεδιασμός θα πρέπει να είναι

η μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης σε όλους τους τομείς κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και, ιδιαίτερα, στον τουριστικό κλάδο ακόμα και με οικονομικά κίνητρα για αντικατάσταση συστημάτων κλιματισμού και λαμπτήρων. Ούτως η άλλως η μέγιστη ζήτηση σε ενέργεια είναι κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

- 3. Εισαγωγή φυσικού αερίου σαν καύσιμη ύλη για την παραγωγή ενέργειας:** Η μελέτη που εκπόνησε το ΕΜΠ για λογαριασμό της Περιφέρειας Κρήτης παραθέτει σε 2 από τα σενάρια της την παραγωγή ενέργειας με την χρήση LNG στον ΑΗΣ Αθρινόλακου και ταυτόχρονη διανομή του LNG από εκεί στα μητροπολιτικά κέντρα του νησιού με βυτία. Δεδομένου ότι ο ΑΗΣ Αθρινόλακου, ακόμα και στην περίπτωση πλήρους κάλυψης των ενεργειακών αναγκών του νησιού από την ηπειρωτική Ελλάδα, θα πρέπει να παραμείνει σε θερμή εφεδρεία, θα μπορούσε σε πρώτη φάση να εισαχθεί φυσικό αέριο για την τροφοδοσία του παραπάνω σταθμού και να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής σταθμού Φ.Α. στην θέση της Κορακιάς (κεντροβαρικό σημείο). Στην περίπτωση αυτή θα μπορούσαν να δημιουργηθούν και μικρά τοπικά δίκτυα ΦΑ στις πόλεις των Χανίων, του Ρεθύμνου και του Ηρακλείου.. Όμως, στην μελέτη του ΕΜΠ δεν αναφέρεται ποσοτικοποιείται η χρήση / κατανάλωση Φ.Α. στα αστικά κέντρα, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να γίνει οποιαδήποτε εκτίμηση για το εύρος και την έκταση της προτεινόμενης μεταφοράς με βυτία. Σε κάθε περίπτωση, η επιβάρυνση του προβληματικού οδικού δικτύου της Κρήτης με δεκάδες οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνο φορτίο θεωρείται απαράδεκτη.

Η διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό δίκτυο Υ.Τ., είναι μια τεχνική αναγκαιότητα, η οποία έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί από τις προηγούμενες δεκαετίες, ανεξαρτήτως της χρήσης καθαρότερων καυσίμων από τους σταθμούς παραγωγής της Κρήτης. Η διασύνδεση της Κρήτης, θα είναι εκ των πραγμάτων τμήμα μιας γενικότερης διασύνδεσης των υπόλοιπων μεγάλων νησιών του Αιγαίου.