

Προκήρυξη Ανοικτού Διαγωνισμού για το Έργο : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»

 Ελληνική Δημοκρατία	 ΕΣΠΑ 2007-2013 <small>πρόγραμμα για την ανάπτυξη</small>	 Ευρωπαϊκή Ένωση Ταμείο Συνοχής
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ – ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ 	Ε Ρ Γ Ο :	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΥΠΟΓΟΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013".	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός :	2.119.593,51€, με Φ.Π.Α. 23%
	Αρ. Προκήρυξης : / 2013
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: "Προστασία Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος-Αντιμετώπιση Κλιματικής Αλλαγής- Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας" ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ : 47 : Ποιότητα του αέρα 4710: Δράσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης και αντικατάστασης ρυπογόνων δημοτικών οχημάτων με νέα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	Ημερομηνία: / ... / 2013
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013 του ΕΣΠΑ και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ (Τ.Σ.))		

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ, **/04/2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Προμήθεια οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Επιχειρησιακό πρόγραμμα Περιβάλλον Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013 του ΕΣΠΑ και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ (Τ.Σ.))

Αριθμ. Διακήρυξης :379/2013
Αμπελόκηποι, 04/03/13

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΥΠΟΓΟΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

Ο ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
διακηρύσσει

την με ανοικτή δημοπρασία επιλογή αναδόχου για την προμήθεια οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης όπως αναφέρονται στο παράρτημα Ε΄

Ενδεικτικού Προϋπολογισμού: 2.119.593,51€, με Φ.Π.Α. 23%

που θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- α) τις διατάξεις του ΠΔ60/2007 και της υπ' αριθμ. 11389/93 Απόφαση Υπουργού Εσωτερικών Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών (ΕΚΠΟΤΑ), καθώς και
- β) τους όρους του παρόντος τεύχους και καλεί τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές να υποβάλλουν προσφορά για την ανάδειξη αναδόχου του ως άνω έργου και με κριτήριο ανάθεσης την

συμπερότερη προσφορά

Κατάθεση δείγματος από προμηθευτή: ΟΧΙ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1:	Αναθέτουσα Αρχή	8
Άρθρο 2:	Αντικείμενο του Διαγωνισμού	8
Άρθρο 3:	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	10
Άρθρο 4:	Ορισμοί	11
Άρθρο 5:	Προθεσμία Παραλαβής Τευχών - Παροχή Διευκρινίσεων	13
Άρθρο 6:	Δημοσίευση της Προκήρυξης	14
Άρθρο 7:	Τρόπος υποβολής προσφορών	15
Άρθρο 8:	Τρόπος σύνταξης των προσφορών	16
Άρθρο 9:	Χρόνος ισχύος προσφορών	20
Άρθρο 10:	Γλώσσα σύνταξης των προσφορών	20
Άρθρο 11:	Δικαιούμενοι συμμετοχής	21
Άρθρο 12°:	Αποκλεισμός υποψηφίων	23
Άρθρο 13:	Υποφάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής	24
Άρθρο 14:	Υποφάκελος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»	33
Άρθρο 15:	Υποφάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»	35
Άρθρο 16:	Προέλευση των προσφερομένων ειδών	36
Άρθρο 17:	Τιμές προσφορών- Νόμισμα	37
Άρθρο 18:	Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό	38
Άρθρο 19:	Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης	39
Άρθρο 20:	Εγγύηση καλής λειτουργίας	40
Άρθρο 21:	Εγγυήσεις- Όργανα που εκδίδουν εγγυητικές επιστολές	41
Άρθρο 22:	Εγγυήσεις- Τρόπος σύνταξης των εγγυητικών επιστολών	41
Άρθρο 23:	Παραλαβή και αποσφράγιση των προσφορών	42
Άρθρο 24:	Απόρριψη προσφορών	47
Άρθρο 25:	Δικαιολογητικά υποψήφιου αναδόχου	48
Άρθρο 26:	Έλεγχος δικαιολογητικών υποψήφιου αναδόχου	51
Άρθρο 27:	Αποτελέσματα - κατακύρωση του διαγωνισμού	52
Άρθρο 28:	Δικαίωμα ματαίωσης / επανάληψης του διαγωνισμού	52
Άρθρο 29:	Ανακοίνωση κατακύρωσης ανάθεσης	53
Άρθρο 30:	Συμβάσεις	55
Άρθρο 31:	Εναλλακτικές προσφορές - Αντιπροσφορές	57
Άρθρο 32:	Προδικαστικές Προσφυγές	57
Άρθρο 33:	Χρόνος και τόπος παράδοσης του εξοπλισμού	58

Άρθρο 34:	Παραλαβή του εξοπλισμού	60
Άρθρο 35:	Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση	61
Άρθρο 36:	Κήρυξη προμηθευτή εκπτώτου	62
Άρθρο 37:	Υπεργολαβίες	62
Άρθρο 38:	Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις	62
Άρθρο 39:	Εμπιστευτικότητα Αναδόχου	63
Άρθρο 40:	Πνευματικά Δικαιώματα	64
Άρθρο 41:	Ανωτέρα βία	85
Άρθρο 42:	Δημοσιότητα	66
Άρθρο 43:	Έλεγχοι	66

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

A	Στοιχεία του εξοπλισμού
B	Αντικείμενο-Τεχνικές προδιαγραφές
B.A1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας 16m ³
B.A2	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας 22m ³
B.B1	Όχημα πλύσης κάδων 5m ³
B.Γ1	Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφ. Φορτίου 3.5tn
B.Δ1	Ημιφορτηγό
B.E1	Μικρό κλειστό φορτηγό 1tn
B.ΣΤ1	Καλαθοφόρο όχημα, ικανότητας ανύψωσης 20m
B.Z1	Αναρροφητικό σάρωθρο 4m ³ .
B.H1	Φορτωτής – Εκσκαφέας 100Hp.
Γ	Αξιολόγηση προσφορών
Δ	Ειδικοί όροι
Ε	Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς
ΣΤ	Υπόδειγμα εγγυητικών επιστολών
Z	Σχέδιο σύμβασης

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

(Νομικό, Κανονιστικό & Θεσμικό Πλαίσιο Διαγωνισμού - Ισχύουσες Διατάξεις):

- A) 1. Του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 1251/2011 της Επιτροπής για τα κατώτατα όρια εφαρμογής των οδηγιών 2004/17/ΕΚ, 2004/18/ΕΚ και 2009/81/ΕΚ κατά τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων
2. Του Π.Δ.60/07 (ΦΕΚ 64 Α) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».
3. Του Π.Δ. 166/2003 « Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-6-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές.
4. Του Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Της Υπουργικής Απόφαση με αριθμό πρωτ. 11389/8-3-93 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.» ΦΕΚ. 185 Β /23-3-1993, **(στο εξής Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)**.
6. Του Ν.2286/95 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
7. Του άρθρου 83 του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α) «Περί Δημόσιου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
8. Της αρ. Π1/3305/03.11.10 (ΦΕΚ 1789/12.11.10 τεύχος Β) απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «Σύναψη, εκτέλεση και διαδικασίες σύναψης συμβάσεων προμηθειών, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 (παρ.5, 12, 13 και 16) του Ν.2286/95»
9. Του Ν.2513/97 (ΦΕΚ 139Α) «Συμφωνία περί δημοσίων συμβάσεων προμηθειών»
10. Του άρθρου 25 του Ν. 3614/07 (ΦΕΚ 267Α/3-12-07) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 – 2013».
11. Του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)».
12. Του Ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112 Α/13-07-10) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
13. Του άρθρου 4 παραγρ.3 του Ν.3548/07 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις.
14. Του άρθρου 8 του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
15. Του άρθρου 21 του Ν. 4111/13 (ΦΕΚ 18^Α/25-01-13) με το οποίο προστέθηκε παρ.13 στο άρθρο 25 του Ν. 3614/07
16. Του με αριθμ. Π1/1493/04-09-12 έγγραφου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με την κράτηση 0,10% στις συμβάσεις που υπάγονται στον Ν.4013/11 για τις λειτουργικές ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
17. Της απόφασης 16820/2-9-2010 του Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό (ΦΕΚ 1515Β/7-9-2010) όπως τροποποιήθηκε με την 1500/28-1-2011 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτ. Αποκ. & Ηλ. Διακυβ. (ΦΕΚ 134Β/9-2-11).
18. Της Υπουργικής Απόφασης με αριθμό Π1/2345/19-03-13 (ΦΕΚ 688/Β/26-03-13) «Εξαίρεση από την ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών (Ε.Π.Π.) μέχρι 31.12.2013 των προμηθειών που εντάσσονται σε συγχρηματοδοτούμενα επιχειρησιακά προγράμματα (ΕΣΠΑ)».
19. Της εγκυκλίου του Υπ.Ανάπτυξης Π1/1105/Αθήνα,2-3-2006 «Εφαρμογή της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών».
20. Της εγκυκλίου με αριθμ. 27754/11/28-06-10 του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με την οποία έγινε αποδεκτή η αριθμ. 204/10 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

21. Της ΚΥΑ με αριθμ.20977/07 (ΦΕΚ1673 Β/23-08-07)» δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/05 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/05»
- Β) 1. Την με αριθμό πρωτ. 1790/21-02-13 απόφαση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ένταξης της Πράξης «Δράσεις αντικατάστασης ρυπογόνων δημοτικών οχημάτων με νέα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στο δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης» με κωδικό MIS 389564 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον –Αειφόρος Ανάπτυξη»
2. Την με αριθμό /13 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αποδοχής της ένταξης, αναμόρφωσης του προϋπολογισμού.
3. Την με αριθμό πρωτ. ***/**-13 απόφαση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί διατύπωσης θετικής γνώμης για την δημοπράτηση του έργου
4. Το με αριθμ. **/13 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, Γενική Δ/νση Εσωτερικής Λειτουργίας αναφορικά με την έγκριση της προμήθειας οχημάτων
5. Την με αριθμό **/**13 απόφαση δημοτικού συμβουλίου περί διενέργειας ανοικτού διαγωνισμού.
6. Την πρόταση ανάληψης υποχρέωσης με αριθμό **/13 καταχώρησης στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής.
7. Την με αριθμό **/13 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές και συντάχθηκαν οι όροι του διαγωνισμού.
- Γ) 1. Το έργο χρηματοδοτείται από τη το Ε.Π. «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013», με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής. Το ενάρημο του έργου είναι 2013ΕΠ00880021 της ΣΑ ΕΠ 0088.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

- 1- **Ανοικτό διεθνή Διαγωνισμό**, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (συμπεριλαμβανομένης της πλέον συμφέρουσας προσφορά) για την «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης», ενδεικτικού προϋπολογισμού δύο εκατομμυρίων εκατόν δέκα εννέα χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα τριών ευρώ και πενήντα ένα λεπτών (2.119.593,51€), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 23%.
- 2- **Ο Διαγωνισμός**, θα διενεργηθεί με σφραγισμένες προσφορές, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής διαγωνισμού η συνεστήθη με την με αριθμό απόφασης **/2013 της Οικονομικής Επιτροπής, για την προμήθεια των ειδών όπως αυτά αναφέρονται στο Παράρτημα Α και κατόπιν κανονικής προθεσμίας τουλάχιστον σαράντα (40) ημερών από την ημερομηνία αποστολής της περίληψης της προκήρυξης αυτής στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης .

Ημερομηνία αποστολής για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Ε.Ε.	Ημερομηνία δημοσίευσης στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (ΦΕΚ)	Ημερομηνία δημοσίευσης στον Ημερήσιο Τύπο	Προϋπολογισθείσα Δαπάνη Σε ΕΥΡΩ συμπ. ΦΠΑ 23%
			2.119.593,51€

3- ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
Δ/νση: Πατρ. Γρηγορίου Ε'12, αίθουσα συνεδριάσεων δημοτικού Συμβουλίου, 2 ^{ος} όροφος Δημοτική Κοινότητα Αμπελοκήπων Δήμος Αμπελοκήπων Μενεμένης, Τ.Κ. 56121, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα./...../.....	09:30 π.μ.

Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω καταληκτική ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό χωρίς να αποσφραγιστούν. .

4- ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
Δ/νση: Πατρ. Γρηγορίου Ε'12, αίθουσα συνεδριάσεων δημοτικού Συμβουλίου, 2 ^{ος} όροφος Δημοτική Κοινότητα Αμπελοκήπων Δήμος Αμπελοκήπων Μενεμένης, Τ.Κ. 56121, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα./...../.....	09:30 π.μ.

Εάν ο διαγωνισμός δε διεξαχθεί την παραπάνω αναφερόμενη ημερομηνία θα επαναληφθεί την επόμενη εργάσιμη ή σε ημερομηνία που θα ορισθεί και θα ανακοινωθεί από την υπηρεσία.

«ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ»

Άρθρο 1° : Αναθέτουσα αρχή

1.1. Αναθέτουσα Αρχή είναι ο ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ (στο εξής ΔΗΜΟΣ)

1.2. Η Διεύθυνση της Αναθέτουσας Αρχής είναι :

Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης,

Δ/νση Οικονομικής Υπηρεσίας

Γραφείο Προμηθειών

Πατρ. Γρηγορίου Ε'12,

ΤΚ – 56123 Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.

Τηλέφωνο: ++30 -2313 – 313.644

Φαξ : ++30 -2313 – 313.625

Ηλεκτρονική διεύθυνση : d.liapaki@ampelokipi-menemeni.gr

Δικτυακός Τόπος : <http://www.ampelokipi-menemeni.gr>

Άρθρο 2° : Αντικείμενο του διαγωνισμού

2.1. Αντικείμενο του διαγωνισμού αποτελεί η προμήθεια οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με αντικατάσταση των παλαιών ρυπογόνων, με στόχο την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος συλλογής και μεταφοράς απορριμμάτων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

2.2.Ο εξοπλισμός αυτός κατατάσσεται σε οκτώ διακριτές επί μέρους ομάδες, ως εξής :

ΟΜΑΔΑ Α : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΝΕΑ (9) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΟΜΑΔΑ Β : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΟΜΑΔΑ Γ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ

ΟΜΑΔΑ Δ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΟΜΑΔΑ Ε : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΟΜΑΔΑ ΣΤ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΜΑΔΑ Ζ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΟΜΑΔΑ Η : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΦΟΡΤΩΤΩΝ – ΕΚΣΚΑΦΕΩΝ

Αναλυτικότερα, οι επί μέρους ομάδες με τα είδη εξοπλισμού κάθε μιας εξ αυτών (είδος υλικού και ποσότητες σε τεμάχια) καθώς και ο καταμερισμός τους, δίδονται στον ακόλουθο πίνακα :

ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΟΜΑΔΑ Α	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
A1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 16m ³	8
A2	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 22m ³	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Α'	9
ΟΜΑΔΑ Β	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	
B1	Όχημα πλύσης κάδων 5m ³	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Β'	1
ΟΜΑΔΑ Γ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ	
Γ1	Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφ. Φορτίου 3.5tn	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Γ'	1
ΟΜΑΔΑ Δ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ	
Δ1	Ημιφορτηγό	3
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Δ'	3
ΟΜΑΔΑ Ε	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ	
Ε1	Μικρό κλειστό φορτηγό 1tn	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Ε'	1
ΟΜΑΔΑ ΣΤ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΣΤ1	Καλαθοφόρο όχημα, ικανότητας ανύψωσης 20m	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ ΣΤ'	1
ΟΜΑΔΑ Ζ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ	
Ζ1	Αναρροφητικό σάρωθρο 4m ³ .	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Ζ'	1
ΟΜΑΔΑ Η	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΩΝ – ΕΚΣΚΑΦΕΩΝ	
Η1	Φορτωτής – Εκσκαφέας 100Hp.	2
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Η'	2
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	19

2.3. Γίνονται δεκτές διακριτές προσφορές για μια ή περισσότερες Ομάδες του Έργου, ενώ δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται οι προσφορές που αντιμετωπίζουν ενιαία το σύνολο του έργου.

2.4. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για μια ή περισσότερες «ομάδες», για τη συνολική όμως προκηρυχθείσα ποσότητα κάθε είδους δηλ.

Είτε στο σύνολο των ζητούμενων ειδών

Είτε σε μέρος των ζητούμενων ειδών

Εναλλακτικές προσφορές ή εναλλακτικές λύσεις δεν γίνονται δεκτές και σε περίπτωση που υποβληθούν δεν λαμβάνονται υπ' όψη.

- 2.5. Οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδών επισυνάπτονται στην διακήρυξη και συγκεκριμένα στο Παράρτημα Β', το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 3° : Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

3.1. Η δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό του 2.119.593,51 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 23% και θα επιβαρύνει τον Κ.Α. 20.7131.04 του προϋπολογισμού έτους 2013.

3.2. Ο προϋπολογισμός αυτός κατανέμεται ανά επιμέρους ΟΜΑΔΑ, όπως κατωτέρω :

ΟΜΑΔΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 23%
Για την ΟΜΑΔΑ Α (Απορριματοφόρα οχήματα)	Ένα εκατομμύριο εκατόν δέκα χιλιάδες (1.110.000 €)	Ένα εκατομμύριο τριακόσια εξήντα πέντε χιλιάδες τριακόσια (1.365.300 €)
Για την ΟΜΑΔΑ Β (Όχημα πλύσης κάδων απορριμμάτων)	Εκατόν δέκα εννέα χιλιάδες πεντακόσια (119.500 €)	Εκατόν σαράντα έξι χιλιάδες εννιακόσια ογδόντα πέντε (146.985,00 €)
Για την ΟΜΑΔΑ Γ (Φορτηγό Ανατρεπόμενο)	Σαράντα πέντε χιλιάδες (45.000,00€)	Πενήντα πέντε χιλιάδες τριακόσια πενήντα (55.350,00€)
Για την ΟΜΑΔΑ Δ (Ημιφορτηγά)	Σαράντα δύο χιλιάδες τριακόσια εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα έξι λεπτά (42.374,76 €)	Πενήντα δύο χιλιάδες εκατόν είκοσι και ενενήντα πέντε λεπτά (52.120,95 €)
Για την ΟΜΑΔΑ Ε (Κλειστό ημιφορτηγό)	Είκοσι πέντε χιλιάδες επτακόσια εβδομήντα δύο (25.772,00€)	Τριάντα μία χιλιάδες εξακόσια ενενήντα εννέα και πενήντα έξι λεπτά (31.699,56 €)
Για την ΟΜΑΔΑ ΣΤ (Καλαθοφόρο όχημα)	Εβδομήντα τρεις χιλιάδες (73.000,00 €)	Ογδόντα εννέα χιλιάδες επτακόσια ενενήντα (89.790,00 €)
Για την ΟΜΑΔΑ Ζ (Αναρροφητικό σάρωθρο)	Εκατόν εξήντα δύο χιλιάδες και εξακόσια (162.600,00 €)	Εκατόν ενενήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα οχτώ (199.998,00 €)
Για την ΟΜΑΔΑ Η (Φορτωτές - Εκσκαφείς)	Εκατόν σαράντα πέντε χιλιάδες (145.000,00 €)	Εκατόν εβδομήντα οχτώ χιλιάδες τριακόσια πενήντα (178.350,00 €)
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΟΥ	1.723.246,76 €	2.119.593,51 €

- 3.3. Οι διαγωνιζόμενοι με τις προσφορές τους και επί ποινή αποκλεισμού, δεν μπορούν να υπερβούν το ως άνω ποσό του προϋπολογισμού της κάθε ομάδας.
- 3.4. Το έργο χρηματοδοτείται από τη το Ε.Π. «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013», με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής. Το ενάρθρο του έργου είναι 2013ΕΠ00880021 της ΣΑ ΕΠ 0088.

Άρθρο 4°: Ορισμοί

- 4.1. Οι ακόλουθοι όροι θα έχουν, πλην της περιπτώσεως που τα συμφραζόμενα απαιτούν διαφορετικά, τις έννοιες που τους αποδίδονται στη συνέχεια :

Δημοπρατούσα Αρχή / Αναθέτουσα Αρχή (Α.Α.) : Ο ΔΗΜΟΣ, ο οποίος προκηρύσσει τον διαγωνισμό αυτό, στο οποίο θα κατατεθούν οι προσφορές και το οποίο θα υπογράψει με τον Ανάδοχο την σύμβαση για την εκτέλεση του έργου.

Εργοδότης / Κύριος του Έργου / Υπηρεσία : Ο ΔΗΜΟΣ

Φορέας της προμήθειας : Ο ΔΗΜΟΣ

Διευθύνουσα Υπηρεσία / Επιβλέπουσα Υπηρεσία της προμήθειας : Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών-Πολοδομίας -Καθαριότητας και Περιβάλλοντος του δήμου

Προϊσταμένη Αρχή : Η Οικονομική Επιτροπή του ΔΗΜΟΥ. Η Προϊσταμένη Αρχή είναι ο αρμόδιος φορέας που αποφαινεται δικαιολογημένα έναντι τυχόν προ-δικαστικών προσφυγών που δυνατόν να ασκηθούν από κάθε ενδιαφερόμενο για παράνομη πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχής στα πλαίσια του παρόντος διαγωνισμού και αρμόδια για την κατακύρωση του διαγωνισμού.

Υπηρεσία Διενέργειας Διαγωνισμού : Το Γραφείο Προμηθειών του Τμήματος Οικονομικής Υπηρεσίας της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών..

Αρμόδιος Υπάλληλος για παροχή πληροφοριών : Η κα Δήμητρα Λιαπάκη, υπάλληλος του ΔΗΜΟΥ, ο οποίος παρέχει σχετικές με το διαγωνισμό πληροφορίες κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στο τηλέφωνο επικοινωνίας : +30 2313-313.644, φαξ : +30 2313-313.625, e-mail : d.liapaki@ampelokipimenemeni.gr

Έργο : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»

Προκήρυξη : Το παρόν έγγραφο με τα παραρτήματά του που εκδίδεται για τους ενδιαφερόμενους διαγωνιζόμενους/συμμετέχοντες/προσφέροντες από την Αναθέτουσα Αρχή και περιέχει την περιγραφή του αντικειμένου, τους όρους και τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες διενεργείται ο Διαγωνισμός και κάθε πρόσθετη πληροφορία που κρίνεται χρήσιμη από την Αναθέτουσα Αρχή.

Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης αποτελεσμάτων διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ : Το αρμόδιο για την παραλαβή, αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών συλλογικό όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, το οποίο συστήνεται και συγκροτείται κάθε φορά με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του ΔΗΜΟΥ.

Επιτροπές Παραλαβής του ΔΗΜΟΥ : Τα αρμόδια όργανα, τα οποία συγκροτούνται κάθε φορά με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΥ και τα οποία έχουν την ευθύνη για την επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης από τον Ανάδοχο και την παραλαβή των προς προμήθεια ειδών.

Προσφέρων ή Συμμετέχων ή Διαγωνιζόμενος : Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ομάδα προσώπων συμμετέχει στο διαγωνισμό και υποβάλλει προσφορά με σκοπό τη σύναψη Σύμβασης με την Αναθέτουσα Αρχή.

Εκπρόσωπος (του διαγωνιζόμενου) : Το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά - στην περίπτωση που αυτή δεν υπογράφεται από τον ίδιο τον Προσφέροντα - που μπορεί να είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του Προσφέροντα, ή πρόσωπο ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Προσφέροντα ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, ή σε περίπτωση ένωσης προσώπων / κοινοπραξίας, πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

Ανοικτός Διαγωνισμός ή Ανοικτή Διαδικασία : Η διαδικασία ανάθεσης μιας δημόσιας σύμβασης προμήθειας στην οποία μπορεί να υποβάλει προσφορά κάθε ενδιαφερόμενος (άρθρο 2 §11α ΠΔ60/07), ο οποίος πληροί τις σχετικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη.

Φάκελος Προσφοράς / Προσφορά : Το σύνολο των εγγράφων / στοιχείων που έχουν κατατεθεί από ένα Προσφέροντα ή Συμμετέχοντα ή Διαγωνιζόμενο, σύμφωνα με την Προκήρυξη, για την συμμετοχή του στη διαδικασία του Διαγωνισμού.

Ανάδοχος : Ο προσφέρων που θα επιλεγεί και θα συνάψει Σύμβαση με την Αναθέτουσα Αρχή για την υλοποίηση της ΟΜΑΔΑΣ/των ΟΜΑΔΩΝ του Έργου, σύμφωνα με τον τρόπο και τη διαδικασία που περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και στοιχεία.

Κατακύρωση : Η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία εγκρίνεται η τελική επιλογή του Αναδόχου για την υλοποίηση της ΟΜΑΔΑΣ/των ΟΜΑΔΩΝ του Έργου και η οποία κοινοποιείται στον υποψήφιο ανάδοχο.

Σύμβαση : Η έγγραφη συμφωνία μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου για την υλοποίηση της ΟΜΑΔΑΣ/των ΟΜΑΔΩΝ του Έργου, η οποία καταρτίζεται μετά την κοινοποίηση της Απόφασης Κατακύρωσης.

Προϋπολογισμός Ομάδας/Έργου : Η εκτιμώμενη από την Αναθέτουσα Αρχή ως πιθανή δαπάνη για την υλοποίηση της προκηρυσσόμενης Ομάδας/Έργου.

Συμβατικό Τίμημα ή Αξία της Σύμβασης : Η καθοριζόμενη από την οικονομική προσφορά του αναδόχου τιμή (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) στην οποία θα κατακυρωθεί η ΟΜΑΔΑ του Έργου και η οποία αναφέρεται στην σύμβαση.

Συμβατικά τεύχη : Τα τεύχη της σύμβασης μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου, καθώς και όλα τα τεύχη που τη συνοδεύουν και τη συμπληρώνουν και περιλαμβάνουν την παρούσα Προκήρυξη με τα παραρτήματα της και την Οικονομική και Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

Υπεύθυνη Δήλωση : Εννοείται δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει ή σε περίπτωση αλλοδαπού συμμετέχοντος, κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας προέλευσης του. Οι ζητούμενες από την Προκήρυξη Υπεύθυνες Δηλώσεις δηλώνονται ρητά ως τέτοιες και θα συνοδεύονται με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά. Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις όπου ζητούνται ή αναφέρονται «δηλώσεις», «ρητές δεσμεύσεις» κλπ., εννοείται σχετική αναφορά ή απάντηση στο κείμενο της προσφοράς υποψηφίου.

Στο κείμενο της Προκήρυξης οι παρακάτω συντομογραφίες ερμηνεύονται ως εξής :

ΥΠΟΙΟ: Υπουργείο Οικονομίας Οικονομικών

ΠΕΠ: Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα

ΕΣΠΑ: Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς, έγγραφο το οποίο αποτελεί πλαίσιο αναφοράς για την κατάρτιση του προγραμματισμού του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ) και του Ταμείου Συνοχής (ΤΣ) για την χρηματοδοτική περίοδο 2007-13.

Ε.Ε.: Ευρωπαϊκή Ένωση

Ε.Ο.Χ.: Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος

Ε.Ε.Ε.Ε.: Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσημο έντυπο όπου δημοσιεύεται η Νομοθεσία, καθώς και διοικητικές πράξεις, ανακοινώσεις, διακηρύξεις κλπ, που έχουν νομικές ή άλλες δεσμεύσεις για τα κράτη μέλη ή αυτούς που αφορούν.

Ε.Δ.Α.: Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή. Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Π.Ε.Π. Κεντρικής Μακεδονίας 2000-2006 η οποία συστάθηκε βάσει του Ν. 2860/00, μετονομάστηκε σε Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή και η οποία αναλαμβάνει στα πλαίσια του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας τις αρμοδιότητες που περιγράφονται στο άρθρο 6 του Ν.3614/07, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3840/10 και ισχύει.

ΝΠΔΔ/ΝΠΙΔ: Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου / Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο.

ΤΔΠΠ: Τεχνικό Δελτίο Προτεινόμενης Πράξης

ΕΒΕ: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο

ΕΟΜΜΕΧ: Ελληνικός Οργανισμός Μικρομεσαίων Μεταποιητικών Επιχειρήσεων και Χειροτεχνίας

Άρθρο 5°: Προθεσμία Παραλαβής Τευχών - Παροχή Διευκρινίσεων

5.1. Η παρούσα Προκήρυξη μαζί με τα συνημμένα παραρτήματα, που αποτελούν αναπόσπαστα μέρη αυτής, διατίθεται από το Δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης, Δ/ση Οικονομικής Υπηρεσίας, Τμήμα Προμηθειών, , ενώ διατίθεται και δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από τον διαδικτυακό τόπο www.ampelokipi-menemeni.gr. Πληροφορίες αρμόδιος υπάλληλος κα.Λιαπάκη Δήμητρα, τηλέφωνο επικοινωνίας : +30

2313-313.644, φαξ : +30 2313-313.625, e-mail : d.liapaki@ampelokipi-menemeni.gr κατά τις εργάσιμες ώρες και ημέρες.

- 5.2. Οι παραλήπτες της προκήρυξης υποχρεούνται να ελέγξουν άμεσα το αντίτυπο της προκήρυξης που παραλαμβάνουν από άποψη πληρότητας σύμφωνα με τον πίνακα περιεχομένων και τον συνολικό αριθμό σελίδων και εφόσον διαπιστώσουν οποιαδήποτε παράλειψη να το γνωρίσουν εγγράφως στην Αναθέτουσα Αρχή και να ζητήσουν νέο πλήρες αντίγραφο. Προσφυγές κατά της νομιμότητας του Διαγωνισμού με το αιτιολογικό της μη πληρότητας του παραληφθέντος αντιγράφου της προκήρυξης θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- 5.3. Η Αναθέτουσα Αρχή αν και καταβάλει κάθε προσπάθεια, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να εγγυηθεί την ορθότητα, πληρότητα και την ακρίβεια των κειμένων που βρίσκονται στις ηλεκτρονικές της σελίδες (Web site).
- 5.4. Διευκρινίσεις ή συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τους όρους της παρούσας δίδονται από την αρμόδια υπηρεσία. Σε περίπτωση που ζητηθούν από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές γραπτώς διευκρινίσεις ή συμπληρωματικές πληροφορίες, μέχρι και την δέκατη (10^η) ημέρα πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, αυτές παρέχονται γραπτώς το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την ημερομηνία υποβολής προσφορών. Οι διευκρινίσεις ή συμπληρωματικές πληροφορίες αποστέλλονται το αργότερο τέσσερις (4) ημέρες μετά τη λήψη σχετικής αίτησης. Οι Υποψήφιοι δεν δικαιούνται να επικαλούνται απαντήσεις προφορικές ή διευκρινίσεις της Αναθέτουσας Αρχής.
- 5.5. Η γνωστοποίηση αυτή θα γίνει ταυτόχρονα και συγκεντρωτικά σε όλες τις διευκρινίσεις που θα ζητηθούν, στον δικτυακό τόπο της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 6^ο: Δημοσίευση της Προκήρυξης

- 6.1. Η προκήρυξη του διαγωνισμού όπως ορίζετε από το άρθρο 29 του Π.Δ. 60/07, θα αποσταλεί προς δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σύμφωνα με το άρθρο 32 του ανωτέρω Π.Δ η ελάχιστη προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται σε πενήντα δύο (52) ημέρες από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης του διαγωνισμού.
Ωστόσο, σύμφωνα με τις παραγρ. 5 και 6 του άρθρου 32 , δίνεται η δυνατότητα να μειωθούν οι ημέρες κατά επτά (7) ημέρες, εφόσον η προκήρυξη καταρτιστεί και αποσταλεί με ηλεκτρονικά μέσα και σύμφωνα με την μορφή και τις λεπτομέρειες διαβίβασης που προβλέπονται στο Παράρτημα VIII σημείο 3 του ανωτέρω Π.Δ. και κατά πέντε (5) ημέρες εφόσον η αναθέτουσα αρχή παρέχει με ηλεκτρονικό μέσο από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης, ελεύθερη, άμεση και πλήρη πρόσβαση στη συγγραφή υποχρεώσεων και στα λοιπά τεύχη του διαγωνισμού.
- 6.2. Επίσης η περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης και σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 1 της υπ' αριθμ. 11389/93 Υπ. Απόφασης και του άρθρου 3 τον Ν.3548/07 σε δύο οικονομικές εφημερίδες, σε δύο ημερήσιες και σε

για μια εβδομαδιαία εφημερίδα του νομού (Ηχώ των δημοπρασιών, Δημοπρασιών & Πλειστηριασμών, Τύπος της Θεσσαλονίκης, Μακεδονία και Αγγελιοφόρος της Κυριακής).

- 6.3. Ακόμα, περίληψη της διακήρυξης θα τοιχοκολληθεί στο Κατάστημα του Δήμου με πρακτικό τοιχοκόλλησης, θα αποσταλεί στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο καθώς και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του δήμου www.ampelokipi-menemeni.gr
- 6.4. Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής του συνόλου των δημοσιεύσεων, (οι ελάχιστες απαιτούμενες από τον νόμο), που προβλέπονται από τον ΕΚΠΟΤΑ και το Ν. 3548/07, **θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από τον προμηθευτή** που ανακηρύχθηκε ανάδοχος με τη διαδικασία, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών.
- Τα έξοδα δημοσίευσης των ανακοινώσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνουν τον Ανάδοχο, στη δε Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΑΡΘΡΟ 7^ο : Τρόπος υποβολής προσφορών

- 7.1. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό, πρέπει να καταθέσουν γραπτή σφραγισμένη προσφορά μέχρι και την ημερομηνία και ώρα υποβολής των προσφορών .
- 7.2. Οι προσφορές παραλαμβάνονται από την αρμόδια υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.
- 7.3. Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται με οποιοδήποτε τρόπο, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα περιέρχονται στην αρμόδια υπηρεσία μέχρι την προηγούμενη ημέρα από τη διενέργεια του διαγωνισμού.
- 7.4. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν την ευθύνη της αποστολής του σφραγισμένου φακέλου προσφοράς τους μέχρι την παραλαβή του από την Επιτροπή Διαγωνισμού. Τυχόν έξοδα ασφάλισης, εκτελωνισμού και μεταφοράς βαρύνουν το διαγωνιζόμενο.
- 7.5. Προσφορές που περιέρχονται στην υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στα αρμόδια όργανα που παραλαμβάνουν τις προσφορές προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται στην διακήρυξη προκειμένου να αποσφραγισθούν μαζί με τις άλλες που κατατέθηκαν.
- Αντίθετα, προσφορές που είτε υποβλήθηκαν μετά την καθορισμένη ημερομηνία και ώρα, είτε ταχυδρομήθηκαν έγκαιρα, αλλά δεν έφτασαν έγκαιρα στην υπηρεσία, δε θα λαμβάνονται υπόψη και θα επιστρέφονται στους προσφέροντες. Η Αναθέτουσα Αρχή ουδεμία ευθύνη φέρει για τη μη εμπρόθεσμη παραλαβή της προσφοράς ή για το περιεχόμενο των φακέλων που τη συνοδεύουν.
- 7.6. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων, δεν λαμβάνονται υπόψη.

7.7. Κάθε υποψήφιος μπορεί να υποβάλει διακριτή προσφορά για μια ή περισσότερες ΟΜΑΔΕΣ, σύμφωνα με τους όρους υποβολής προσφορών. Δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες, προσφορές που αντιμετωπίζουν ενιαία το σύνολο του Έργου.

Άρθρο 8° : Τρόπος σύνταξης των προσφορών

8.1. Η μη τήρηση οποιουδήποτε από τους όρους του άρθρου αυτού, μπορεί να επιφέρει ποινή αποκλεισμού.

8.2. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν προσφορά (δικαιολογητικά συμμετοχής, τεχνική προσφορά και οικονομική προσφορά) μέσα σε ένα ενιαίο φάκελο σφραγισμένο, δακτυλογραφημένες, σε ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο στην Ελληνική γλώσσα

8.3. Στον φάκελο της προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

- Την λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ»
- Τον πλήρη τίτλο της αρμόδιας αρχής που διενεργεί την προμήθεια
- Τον πλήρη τίτλο της προκήρυξης και τον αριθμό αυτής
- Τον τίτλο της ΟΜΑΔΑΣ ή των ΟΜΑΔΩΝ για την /τις οποία/ες υποβάλει προσφορά
- Την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- Τα στοιχεία του αποστολέα (προσφέροντος) ήτοι την επωνυμία, την διεύθυνση, τον αριθμό τηλεφώνου, τον αριθμό τηλεμοιτυπίας (fax) και την ηλεκτρονική του διεύθυνση (e-mail).

Σε περίπτωση Ένωσης/ Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία όλων των μελών της καθώς και τα στοιχεία του εκπροσώπου τους.

Έτσι ενδεικτικά, ο ενιαίος σφραγισμένος **κυρίως φάκελος** θα φέρει εξωτερικά τις ενδείξεις :

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

- Αναθέτουσα Αρχή : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
- Προκήρυξη Νο :
- Για την επιλογή αναδόχου για το έργο :
«Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»
- Αριθμός / Τίτλος ΟΜΑΔΑΣ: /
- Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού :
- Στοιχεία Αποστολέα (Προσφέροντος) :
 - επωνυμία,
 - διεύθυνση,
 - αριθμός τηλεφώνου,
 - αριθμός τηλεμοιοτυπίας (fax),
 - ηλεκτρονική διεύθυνση (e-mail)

«ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ή ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ - ΝΑ ΑΝΟΙΧΤΕΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ»

8.4. Μέσα στον ενιαίο σφραγισμένο κυρίως φάκελο κάθε προσφοράς ο διαγωνιζόμενος τοποθετεί τους ακόλουθους σφραγισμένους επιμέρους φακέλους :

1. Έναν σφραγισμένο επιμέρους φάκελο με την ένδειξη «**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**» και όλες τις ενδείξεις του ενιαίου σφραγισμένου κυρίως φακέλου και επιπλέον την ένδειξη με τον πλήρη τίτλο/τίτλους της ΟΜΑΔΑΣ/ΩΝ για την/τις οποία/ες καταθέτει προσφορά ο διαγωνιζόμενος.

Όλα τα σχετικά με τα δικαιολογητικά αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 13 της παρούσας διακήρυξης.

Ο φάκελος αυτός θα είναι κοινός για όποιον διαγωνιζόμενο ενδιαφέρεται να καταθέσει διακριτές προσφορές για περισσότερα της μια ΟΜΑΔΑΣ.

Ειδικότερα, ο επί μέρους φάκελος ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ θα περιέχει ένα (1) πρωτότυπο και ένα (1) αντίγραφο. Στο αντίτυπο που ορίζεται ως πρωτότυπο και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται, ευκρινώς η λέξη “ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και να φέρει δε συνεχή αρίθμηση για όλα τα έγγραφα του. Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από το αντίγραφο, σε περίπτωση ασυμφωνίας τους.

2. Τόσους σφραγισμένους επιμέρους φακέλους με την ένδειξη «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**», όσες είναι και οι ΟΜΑΔΕΣ για τις οποίες καταθέτει προσφορά ο διαγωνιζόμενος. Κάθε τέτοιος επί μέρους φάκελος θα φέρει όλες τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου και επί πλέον θα φέρει και την ένδειξη «Πλήρης τίτλος της ΟΜΑΔΑΣ της οποίας η τεχνική προσφορά περιέχεται στον φάκελο» (όπως ο τίτλος αυτός δίδεται στο

άρθρο 2 του παρόντος . Μέσα στον φάκελο αυτό θα περιέχονται τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς του διαγωνιζόμενου που αντιστοιχούν στην αναφερόμενη ΟΜΑΔΑ. Όλα τα σχετικά με την τεχνική προσφορά αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 14 του παρόντος παραρτήματος.

Ειδικότερα, κάθε επί μέρους φάκελος ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ και ανά ΟΜΑΔΑ, θα περιέχει ένα (1) πρωτότυπο, ένα (1) αντίγραφο και ένα πλήρες ηλεκτρονικό αρχείο σε μη επανεγγράψιμο μέσο (CD). Σε ένα από τα αντίτυπα που ορίζεται ως πρωτότυπο και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται, ευκρινώς η λέξη “ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και να φέρει δε συνεχή αρίθμηση για όλα τα έγγραφα του (συμπεριλαμβανομένων και των prospectus, φωτογραφιών, τεχνικών φυλλαδίων, σχεδίων, υπολογισμών κ.λπ). Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από τα άλλα αντίτυπα, σε περίπτωση ασυμφωνίας αυτών με το πρωτότυπο.

3. Τόσους σφραγισμένους επιμέρους φακέλους με την ένδειξη «**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**», η οποία θα πρέπει, να είναι συνταγμένη σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Ε΄ της παρούσας προκήρυξης, όσες είναι οι ΟΜΑΔΕΣ για τις οποίες καταθέτει προσφορά ο διαγωνιζόμενος. Κάθε τέτοιος επί μέρους φάκελος θα φέρει όλες τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου και επί πλέον θα φέρει και την ένδειξη «Πλήρης τίτλος της ΟΜΑΔΑΣ του οποίου η οικονομική προσφορά περιέχεται στον φάκελο».

Οικονομικές προσφορές που υποβάλλονται ανοιχτές δεν γίνονται δεκτές και η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Κάθε επί μέρους φάκελος ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ και ανά ΟΜΑΔΑ, θα περιέχει ένα (1) πρωτότυπο, ένα (1) αντίγραφο και ένα πλήρες ηλεκτρονικό αρχείο σε μη επανεγγράψιμο μέσο (CD). Σε ένα από τα αντίτυπα που ορίζεται ως πρωτότυπο και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται, ευκρινώς η λέξη “ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και να μονογράφεται από τον προσφέροντα ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του, να φέρει δε συνεχή αρίθμηση για όλα τα έγγραφα του. Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από τα άλλα αντίτυπα, σε περίπτωση ασυμφωνίας αυτών με το πρωτότυπο.

- 8.4. Προσφορές που υποβάλλονται ανοιχτές δεν γίνονται αποδεκτές.
- 8.5. Οι προσφορές θα είναι πλήρεις και σαφείς σε όλα τα σημεία, οποιαδήποτε ασάφεια θα ερμηνεύεται σε βάρος του προσφέροντος. Επιπλέον για την εύκολη σύγκριση και αξιολόγηση των προσφορών, πρέπει να τηρηθεί η σύνταξη και η σειρά των όρων της προκήρυξης.
- 8.6. Οι προσφορές θα είναι δακτυλογραφημένες και δεν πρέπει να έχουν παράτυπες διορθώσεις (πχ σβησίματα, διαγραφές, προσθήκες κλπ). Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα. Όλες οι διορθώσεις θα πρέπει να αναφέρονται ανακεφαλαιωτικά στην αρχή της Προσφοράς. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ παραλαμβάνει και αποσφραγίζει τις προσφορές και κατά τον έλεγχο μονογράφει τις τυχόν διορθώσεις (πχ σβησίματα, διαγραφές, προσθήκες κλπ) και γενικά επιβεβαιώνει όσα έγιναν πριν από την αποσφράγιση των προσφορών. Επίσης προσυπογράφει **το ανακεφαλαιωτικό**

φύλλο με τις τυχόν διορθώσεις και τις αναφέρει στο συντασσόμενο πρακτικό, ώστε να αποδεικνύεται αδιαφιλονικήτα ότι προϋπήρχαν της ημερομηνίας αποσφράγισης.

- 8.7. Οι απαντήσεις σε όλες τις απαιτήσεις της Διακήρυξης πρέπει να είναι σαφείς. Δεν επιτρέπονται ασαφείς απαντήσεις της μορφής “ελήφθη υπόψη”, συμφωνούμε και αποδεχόμεθα, κλπ. Η προσφορά μπορεί να απορριφθεί όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ.
- 8.8. Επιπλέον οι προσφορές δεν πρέπει να τοποθετούνται μέσα σε φακέλους οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγιστούν και να επανασφραγιστούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.
- 8.9. Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα η γνωστοποίηση των οποίων στους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντα τους, οι προσφέροντες οφείλουν να σημειώνουν επ' αυτών την ένδειξη «πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα». Σε αντίθετη περίπτωση θα δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι διαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά ιδίως την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης των ενδιαφερομένων.
- 8.10 Οι προσφέροντες θεωρείται ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της προκήρυξης και των παρατηρημάτων αυτής και των σχετικών με αυτά διατάξεων, εκτός των σημείων εκείνων που δεν αποδέχονται, τα οποία θα αναφέρουν στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, προκειμένου να αξιολογηθούν. Επίσης θεωρείται ότι έλαβαν γνώση των τοπικών συνθηκών εκτέλεσης της Προμήθειας, των πηγών προέλευσης των πάσης φύσης υλικών, ειδών εξοπλισμού κλπ. και ότι έχει μελετήσει όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο φάκελο Διαγωνισμού. Επίσης, σε περίπτωση νομικών προσώπων, θεωρείται ότι η υποβολή της Προσφοράς και η συμμετοχή στο διαγωνισμό έχουν εγκριθεί από το αρμόδιο όργανο του συμμετέχοντος νομικού προσώπου.
- 8.11. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή, αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε τροποποίηση ή απόκρουση όρου της προκήρυξης ή της προσφοράς. Διευκρινίσεις δίνονται από τους προσφέροντες μόνο όταν ζητούνται από τις επιτροπές διαγωνισμού, είτε ενώπιον τους είτε ύστερα από έγγραφο του ΔΗΜΟΥ. Από τις διευκρινήσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν. Οι διευκρινίσεις των υποψηφίων Αναδόχων πρέπει να δίνονται γραπτά, εφόσον ζητηθούν, σε χρόνο που θα ορίζει η αρμόδια Επιτροπή.
- 8.12. Σε περίπτωση που στο περιεχόμενο των προσφορών χρησιμοποιούνται συντομογραφίες (abbreviations), για τη δήλωση τεχνικών ή άλλων εννοιών, είναι υποχρεωτικό να υποβληθεί ιδιαίτερος πίνακας, συνοδευτικός των Προσφορών, στον οποίο θα αναφέρονται οι συντομογραφίες αυτές με την επεξήγηση της έννοιάς τους. Ακόμη παραπομπές σε τεχνικά έντυπα επιτρέπονται εφόσον αυτά προσαρτώνται στην Προσφορά και εφόσον δίνεται ο συγκεκριμένος αριθμός παραγράφου και σελίδας.

Άρθρο 9° : Χρόνος ισχύος προσφορών

- 9.1. Οι προσφορές, για κάθε ομάδα του έργου, ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους επί ποινή αποκλεισμού χωρίς καμιά αλλαγή για χρονικό διάστημα **έξι (6) μηνών** από την επόμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του ως άνω οριζόμενου, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**
- 9.2. Η διάρκεια ισχύος των προσφορών μπορεί να παραταθεί εγγράφως εφόσον ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή και κατ' ανώτατο όριο ίσο με το παραπάνω οριζόμενο χρονικό διάστημα. Έτσι, εάν προκύψει θέμα παράτασης της ισχύος των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή απευθύνει έγγραφο ερώτημα προς τους προσφέροντες, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών, αν αποδέχονται την παράταση για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Οι προσφέροντες οφείλουν να απαντήσουν σχετικά μέσα σε πέντε (5) ημέρες και σε περίπτωση που αποδέχονται την αιτούμενη παράταση, οφείλουν να ανανεώσουν και τις Εγγυήσεις Συμμετοχής τους, αν αυτές δεν ισχύουν για την τυχόν παράταση. Για τους διαγωνιζόμενους που αποδέχονται την παράταση, οι προσφορές τους ισχύουν και τους δεσμεύουν για το παραπάνω αυτό διάστημα. Μετά την λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.
- 9.3. Ο συμμετέχων δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την Προσφορά του ή μέρος της μετά την κατάθεσή της. Σε περίπτωση που η Προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί, ο συμμετέχων υπόκειται σε κυρώσεις και ειδικότερα:
- έκπτωση και απώλεια κάθε δικαιώματος για κατακύρωση
 - κατάπτωση της Εγγύησης Συμμετοχής χωρίς άλλη διατύπωση ή δικαστική ενέργεια.
- 9.4 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 10°: Γλώσσα σύνταξης των προσφορών

- 10.1. Οι προσφορές υποβάλλονται, επί ποινή αποκλεισμού, στην Ελληνική Γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Τα έγγραφα της Σύμβασης/των Συμβάσεων καθώς και όλη η σχετική αλληλογραφία που είναι δυνατό να απαιτηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Πιστοποιητικά αλλοδαπών αρχών ή δικαιολογητικά και δημόσια έγγραφα που εκδίδονται σε κράτος εκτός Ελλάδας γίνονται δεκτά, μόνο εφόσον είναι νόμιμα επικυρωμένα είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντα, είτε με την επίθεση της σφραγίδας “Apostile” σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84), ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους. Τα πρωτότυπα αυτά θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων. Σε περίπτωση διαφωνίας υπερισχύει η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Κατ' εξαίρεση, τα εργοστασιακά εγχειρίδια-τεχνικά φυλλάδια (prospectus)

μπορεί να είναι στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντας την μετάφραση οποιουδήποτε στοιχείου κριθεί απαραίτητο για την ακριβή εκτίμηση της προσφοράς.

10.2. Οι τυχόν δαπάνες για μεταφράσεις από και προς την Ελληνική γλώσσα οποιουδήποτε κειμένου συμμετέχοντος ή/και αναδόχου ή άλλου που θα χρησιμοποιήσει συμμετέχων ή/και ανάδοχος στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού, καθώς και οι δαπάνες διερμηνείας από και προς την Ελληνική γλώσσα που απαιτούνται για την επικοινωνία συμμετέχοντος ή/και αναδόχου και των στελεχών του/τους με την Υπηρεσία, θα βαρύνουν τον συμμετέχοντα ή/και τον ανάδοχο.

Άρθρο 11°: Δικαιούμενοι συμμετοχής

11.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν :

- α) τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
- β) ενώσεις κατασκευαστών ή προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.
- γ) συνεταιρισμοί κατασκευαστών ή προμηθευτών

11.2. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε τρίτες χώρες που θεμελιώνουν το σχετικό δικαίωμα στην Διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ) που συνήφθη στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και των πολυμερών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT), σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ60/2007 (άρθρο 5 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ) και η οποία συμφωνία κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με τον Νόμο 2513/1997, υπό τον όρο ότι η σύμβαση καλύπτεται από την ΣΔΣ, ή σε άλλες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε. Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να είναι υπήκοοι των κρατών αυτών και να είναι εγκατεστημένα στο εσωτερικό τους. Ως νομικά πρόσωπα νοούνται οι εταιρείες του αστικού ή του εμπορικού δικαίου, οι συνεταιρισμοί και τα άλλα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί κατά την νομοθεσία των κρατών της παραγράφου αυτής και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους ή την καταστατική τους έδρα στο εσωτερικό τους.

11.3. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν και οι ενώσεις/κοινοπραξίες προσώπων, οι οποίες υποβάλλουν κοινή προσφορά, με τις παρακάτω προϋποθέσεις :

- Προσκόμιση των απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην ένωση/κοινοπραξία.
- Οι Διαγωνιζόμενες ενώσεις/κοινοπραξίες υποβάλλουν προσφορά εκπροσωπούμενες από Νόμιμο Εκπρόσωπο, που έχει εξουσιοδοτηθεί να πράξει τούτο, από τα αντίστοιχα αρμόδια διοικητικά όργανα των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν σε αυτές. Η κοινή προσφορά υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλα τα μέλη που αποτελούν την ένωση/κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπο τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη.

- Οι ενώσεις/κοινοπραξίες συγκροτούνται με συγκεκριμένες αποφάσεις όλων των μελών τους (εταίρων της ένωσης), με τις οποίες προσδιορίζονται τα κύρια χαρακτηριστικά τους και οι σχέσεις των μελών τους. Μεταξύ άλλων ορίζεται και το μέλος που θα είναι ο Συντονιστής/ επικεφαλής της ένωσης/κοινοπραξίας αλλά και το ποσοστό συμμετοχής στην ένωση/κοινοπραξία.
- Ορισμό υπεύθυνου επικοινωνίας προς τον οποίον θα γίνονται όλες οι κοινοποιήσεις εγγράφων από την Αναθέτουσα Αρχή προς τον προσφέροντα στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης. Ο υπεύθυνος επικοινωνίας θα πρέπει να υποβάλει δήλωση αποδοχής της εκπροσώπησης και δήλωση του προσφέροντα ότι του αναθέτει την εκπροσώπηση για την εν λόγω διαδικασία.
- Όλα τα πρόσωπα της ένωσης/κοινοπραξίας καλύπτουν την απαίτηση της νόμιμης λειτουργίας τους στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή σε τρίτες χώρες κατ' εφαρμογή της Συμφωνίας περί Δημοσίων Συμβάσεων που συνήφθη στο πλαίσιο των πολυμερών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης, ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε.
- Οι ενώσεις προσώπων δεν υποχρεούνται να περιβληθούν ορισμένη νομική μορφή για την υποβολή της προσφοράς τους, αλλά υποχρεούνται να υποβάλλουν Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 περί συστάσεως Κοινοπραξίας, εφ' όσον καταστούν ανάδοχοι. Η επιλεγείσα ένωση υποχρεούται να συστήσει την Κοινοπραξία με συμβολαιογραφική πράξη σε διάστημα δέκα ημερών, το αργότερο, από την κοινοποίηση του αποτελέσματος της δημοπρασίας εάν κατακυρωθεί σε αυτό το σχήμα η σύμβαση.
- Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης/κοινοπραξίας ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της Σύμβασης.
- Σε περίπτωση που, εξαιτίας αδυναμίας για οποιονδήποτε λόγο ή εξ αιτίας ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης/κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης/κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή προσφοράς. Εάν η παραπάνω αδυναμία, συμπεριλαμβανομένης και της ανωτέρας βίας, προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της Σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με το ίδιο συμβατικό τίμημα και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης/κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Άρθρο 12°: Αποκλεισμός υποψηφίων

12.1. Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε δημόσια σύμβαση (άρθρο 43 ΠΔ 60/2007), ο υποψήφιος ή προσφέρων όταν:

1. Εις βάρος του οποίου υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση, γνωστή στην αναθέτουσα αρχή, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).

β) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2).

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).

δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγία η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το ν. 3424/2005 (Α' 305).

Η αναθέτουσα αρχή έχει το δικαίωμα, εφόσον υπάρχουν αμφιβολίες ως προς την προσωπική κατάσταση των εν λόγω υποψηφίων/προσφερόντων, να απευθυνθεί στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις πληροφορίες που θεωρεί απαραίτητες για την προσωπική κατάσταση των υποψηφίων ή των προσφερόντων. Όταν οι πληροφορίες αφορούν έναν υποψήφιο ή προσφέροντα εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμόδιων αρχών. Τα αιτήματα αυτά αφορούν, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο υποψήφιος ή ο προσφέρων, τα νομικά ή/και φυσικά πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεχομένως, των διευθυντών επιχείρησης, ή οποιουδήποτε προσώπου έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου του υποψηφίου ή του προσφέροντος.

2. Τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό, αναστολή εργασιών ή τελεί σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του.

3. Έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του.

4. Έχει καταδικασθεί βάσει δικαστικής απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.
 5. Έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα που αποδεδειγμένως διαπιστώθηκε με οποιοδήποτε μέσο διαθέτει η αναθέτουσα αρχή.
 6. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με τις διατάξεις τόσο της χώρας εγκατάστασής του όσο και του ελληνικού δικαίου.
 7. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην πληρωμή των φόρων και τελών, σύμφωνα με τις διατάξεις τόσο της χώρας εγκατάστασής του όσο και του ελληνικού δικαίου.
 8. Είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ'εφαρμογή του παρόντος ή όταν δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.
- 12.2.Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς, οι ανωτέρω λόγοι ισχύουν για καθέναν από τους συμμετέχοντες στην κοινή προσφορά. Εάν συντρέχει λόγος αποκλεισμού και για έναν μόνο συμμετέχοντα σε κοινή προσφορά, η υποβληθείσα κοινή προσφορά αποκλείεται από τον διαγωνισμό.

Άρθρο 13^ο: Υποφάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής

13.1.Ο επιμέρους φάκελος «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» περιλαμβάνει τα παρακάτω δικαιολογητικά, με τη σειρά που αυτά ζητούνται και κατάλληλα δεμένα σε τόμο ή ντοσιέ, ώστε να μην υπάρχει πρόβλημα απώλειας τους.

Στην αρχή του τόμου ή ντοσιέ θα επισυνάπτεται πίνακας περιεχομένων με τα δικαιολογητικά συμμετοχής που περιέχονται στον φάκελο.

Σημειώνουμε ότι ο επιμέρους φάκελος «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» είναι κοινός για όποιον συμμετέχοντα επιθυμεί να καταθέσει **διακριτές** προσφορές για περισσότερες τις μιας ΟΜΑΔΑΣ.

A) Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλλουν:

- 1) **Εγγυητική επιστολή** συμμετοχής στο διαγωνισμό κατά τα οριζόμενα στο άρθρο -14- της παρούσας διακήρυξης.
- 2) Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπρόσωπο τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά και **παραστατικό εκπροσώπησης**, βεβαιούμενου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.
- 3) Πιστοποιητικό οικείου **επιμελητηρίου** ή άλλης αναγνωρισμένης επαγγελματικής οργάνωσης, στο οποίο να πιστοποιείται η εγγραφή του στο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο και να βεβαιώνεται ότι ο αναφερόμενος στο πιστοποιητικό εξασκεί επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο του διαγωνισμού για το τρέχον έτος.

Το αποδεικτικό εγγραφής καθορίζεται από τους νόμους της χώρας εγκατάστασης και εκδίδεται από το φορέα που για κάθε χώρα αναφέρεται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

- 4) **Υπεύθυνη δήλωση**, του νόμιμου εκπροσώπου_κατά του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75) και του άρθρου 25 του Ν.3614/07 (σύμφωνα με το οποίο δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ) περί μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού στο πρόσωπο τους από τους αναφερόμενους στο άρθρο 43 του ΠΔ 60/07 ήτοι:

α) Δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση

- για έναν ή περισσότερους από τους λόγους της παραγράφου 1 του άρθρου 43 του ΠΔ60/07 (άρθρο 45 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ), ήτοι για :

i) **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1),

ii) **δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2),

iii) **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48),

iv) **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το Ν. 3424/2005 (Α' 305),

- για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας

Τα αιτήματα αυτά αφορούν, σύμφωνα με την νομοθεσία του κράτους μέλους όπου είναι εγκαταστημένος ο υποψήφιος ή ο προσφέρων ,τα νομικά ή /και φυσικά πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεχομένως, των διευθυντών επιχείρησης ή οποιουδήποτε προσώπου έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου του υποψηφίου ή του προσφέροντος.

β) Δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό, αναστολή εργασιών ή τελεί σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασης του.

γ) Δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασης του.

- δ)** Δεν έχει καταδικασθεί βάσει δικαστικής απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.
- ε)** Δεν έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική τους ιδιότητα που αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε με οποιοδήποτε μέσο διαθέτει η Αναθέτουσα Αρχή (εδάφιο δ άρθρου 43§2 του Π.Δ.60/07).
- στ)** Έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής), των ιδίων ως και των εργαζομένων τους, σύμφωνα με τις διατάξεις τόσο της χώρας εγκατάστασης του όσο και του ελληνικού δικαίου
- ζ)** Έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην πληρωμή των φόρων και τελών, σύμφωνα με τις διατάξεις τόσο της χώρας εγκατάστασης του όσο του ελληνικού δικαίου
- η)** Δεν είναι ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του Π.Δ.60/07 ή των διατάξεων του παρόντος διαγωνισμού ή όταν δεν έχουν παράσχει τις πληροφορίες αυτές .
- θ)** Δεν τελούν σε αποκλεισμό από διαγωνισμούς του δημοσίου με βάση αμετάκλητη απόφαση. Εάν η ποινή του αποκλεισμού επιβλήθηκε για ορισμένο χρόνο, το στοιχείο τούτο λαμβάνεται υπ' όψιν για την απόρριψη της προσφοράς μόνο για το χρονικό τούτο διάστημα.
- 5) **Υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου, κατά του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75), βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, ότι αναλαμβάνουν την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών της παραπάνω υπεύθυνης δήλωσης κατά το στάδιο της κατακύρωσης και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας προκήρυξης
- 6) **Υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου, κατά του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75), βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, στην οποία θα αναφέρει τους **ασφαλιστικούς φορείς** προς τους οποίους υποχρεούται να καταβάλει εισφορές για αυτόν και το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό.
- 7) **Υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου, κατά του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75), βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- α) Έλαβαν γνώση των όρων της διακήρυξης και των τευχών δημοπράτησης, τους οποίους και δέχονται ανεπιφύλακτα.
- β) Δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή της επιχείρησης από διαγωνισμούς του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

γ) Ότι η επιχείρηση υπήρξε συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών υποχρεώσεων, όσο και των υποχρεώσεων της προς τις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα, και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης

δ) Ότι ουδέποτε έχει αποφασιστεί έκπτωση ή καταγγελία συμβάσεως εκτέλεσης παρόμοιου έργου εις βάρος τους λόγω επαγγελματικού παραπτώματος από οποιοδήποτε Ν.Π.Δ.Δ. ή άλλο νομικό πρόσωπο του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

8) **Υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου, κατά του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75), βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού σχετικά με την χώρα προέλευσης των τελικών προϊόντων που προσφέρουν.

9) Ο προσφέρων πρέπει να αποδείξει **την τεχνική ή/και επαγγελματική του ικανότητα** στην εκτέλεση ίδιων ή παρόμοιων σε τύπο και χαρακτηριστικά ειδών εξοπλισμού, με τα ζητούμενα με την ΟΜΑΔΑ που επιθυμεί να συμμετέχει, με την υποβολή **καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων** που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Οι παραδόσεις (εκτέλεση σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ανάθεσης και εμπρόθεσμες) **αποδεικνύονται** εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα που θα συνοδεύεται από θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης.

Ο κατάλογος προτείνεται να έχει την μορφή του ακόλουθου υποδείγματος :

ΟΜΑΔΑ :

Υπόδειγμα Καταλόγου Παραδόσεων

α/α	Πελάτης (Δημόσιος ή ιδιωτικός Παραλήπτης)	Σύντομη Περιγραφή της Προμήθειας	Ημ/νία έναρξης & Λήξης Υλοποίησης της Προμηθειας	Προϋπολογισμός της Προμήθειας	Παρούσα Φάση	Ποσοστό Συμμετοχής στην Προμήθεια	Συνοπτική Περιγραφή συνεισφοράς στην Προμήθεια	Στοιχείο Τεκμηρίωσης
-----	---	----------------------------------	--	-------------------------------	--------------	-----------------------------------	--	----------------------

- Ειδικά η στήλη «ΠΑΡΟΥΣΑ ΦΑΣΗ» συμπληρώνεται με μία εκ των επιλογών: ολοκληρωμένο επιτυχώς / σε εξέλιξη.
- Ειδικά η στήλη «ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ» συμπληρώνεται με μία εκ των επιλογών: πιστοποιητικό Δημόσιας Αρχής / πρωτόκολλο παραλαβής Δημόσιας Αρχής / υπεύθυνη δήλωση πελάτη-ιδιώτη ή υπεύθυνη δήλωση υποψηφίου Αναδόχου ή προμηθευτή.
- Αν το ύψος του προϋπολογισμού είναι εκπεφρασμένο σε ξένο νόμισμα, πρέπει στον κατάλογο να απεικονίζεται σε ευρώ, με βάση την ισχύουσα κατά τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης ισοτιμία, η οποία επίσης πρέπει να αναγράφεται.

- Ως ελάχιστη απαίτηση θεωρείται οι προσφέροντες να έχουν παραδώσει (όπως θα πρέπει να προκύπτει από τον ως άνω κατάλογο) δύο τουλάχιστον ίδια ή παρόμοια σύνολα ειδών με αυτά της ΟΜΑΔΑΣ που ο υποψήφιος επιθυμεί να συμμετέχει. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος αποτελεί Ένωση / Κοινοπραξία, επιτρέπεται η μερική κάλυψη της απαίτησης, αρκεί όμως συνολικά αυτή να καλύπτεται από την Ένωση.

10) Ως απόδειξη για την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του, ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να καταθέσει τα εξής

(i) Αντίγραφο ή απόσπασμα των δημοσιευμένων οικονομικών ισολογισμών της επιχείρησης, στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, των τριών τελευταίων οικονομικών χρήσεων που προηγούνται του έτους του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν έχει δημοσιευμένους ισολογισμούς για τρεις (3) διαχειριστικές χρήσεις, τότε μπορεί να προσκομίσει ισοδύναμα λογιστικά έγγραφα ή άλλα επίσημα έγγραφα. Σε περίπτωση μη υποχρέωσης έκδοσης ισολογισμών, μπορεί να καταθέσει ισοδύναμα λογιστικά ή άλλα έγγραφα ή επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τα υπό προμήθεια είδη της ΟΜΑΔΑΣ, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό

(ii) Υπεύθυνη δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της επιχείρησης που αφορά ειδικότερα τα υπό προμήθεια είδη της ΟΜΑΔΑΣ, κατά τις τρεις προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά χρονικό διάστημα μικρότερο της ως άνω καθοριζόμενης τριετίας, υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών κατά το διάστημα αυτό.

Στην περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος είναι ένωση προσώπων, πρέπει να υποβάλει τα ανωτέρω έγγραφα χωριστά για καθένα από τα μέλη της, υπογεγραμμένα δεόντως. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η μερική κάλυψη των προϋποθέσεων από τα μέλη της Ένωσης αρκεί αυτές να καλύπτονται συνολικά.

Το ελάχιστο επίπεδο επάρκειας που πρέπει να καλύπτει ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση προκειμένου αυτός να κριθεί κατάλληλος, συνίσταται σε μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών (σε παρόμοια ή αντίστοιχα με την προκηρυσσόμενη ΟΜΑΔΑ είδη) για το ανωτέρω διάστημα, ύψους τουλάχιστον ίσου με το 25% του ενδεικτικού προϋπολογισμού της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ της παρούσας προκήρυξης, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Σε περίπτωση ενώσεων, ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών υπολογίζεται από το άθροισμα των γινομένων του ως άνω μέσου

ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε ενός εκ των εταίρων της ένωσης επί το ποσοστό συμμετοχής τους στην ένωση.

Αν ο οικονομικός φορέας, για σοβαρό λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που ζητεί η Αναθέτουσα Αρχή, μπορεί να αποδεικνύει την **οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια** με οποιοδήποτε άλλο στοιχείο. Βάση του άρθρου 46 παρ. 3 του Π.Δ. 60/2007 ένας οικονομικός φορέας μπορεί, εφόσον παραστεί ανάγκη και για μια συγκεκριμένη Σύμβαση, να στηρίζεται στις δυνατότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αποδεικνύει στην Αναθέτουσα Αρχή ότι, για την εκτέλεση της Σύμβασης, θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, παραδείγματος χάριν με την προσκόμιση της **δέσμευσης των φορέων αυτών να θέσουν στη διάθεση του οικονομικού φορέα τους αναγκαίους πόρους.**

Β) Συνεταιρισμοί

1. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό κατά τα οριζόμενα στο άρθρο –14- της παρούσας διακήρυξης.
2. Βεβαίωση εποπτεύουσας Αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
3. Όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά του εδαφίου (Α)

Γ) Ενώσεις προμηθευτών

1. Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.
2. Πιστοποιητικό σκοπιμότητας του ΕΟΜΜΕΧ για ενώσεις που αποτελούνται από μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις (ΜΜΕ) ή παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς στις οποίες μετέχουν και επιχειρήσεις του εσωτερικού ή του εξωτερικού είτε μεγαλύτερου μεγέθους είτε με μη μεταποιητική δραστηριότητα και εφόσον οι εργασίες που θα εκτελεστούν από τις ΜΜΕ ή τους παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο από 50%.
3. Οι ΜΜΕ εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά μαζί με την προσφορά τους υποβάλλουν και κάθε άλλο απαραίτητο δικαιολογητικό, που εκδίδεται ή θεωρείται από τον ΕΟΜΜΕΧ, από το οποίο να προκύπτει ότι ανταποκρίνονται στα κριτήρια που καθορίζονται για τη χρηματοδότησή τους από τις πράξεις που κάθε φορά εκδίδει ο διοικητής της τράπεζας της Ελλάδος.

Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή.

13.2. Όλα τα δικαιολογητικά οφείλουν με ποινή αποκλεισμού να είναι **πρωτότυπα ή γνήσια φωτοαντίγραφα**

13.3. Στις ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις δεν επιτρέπεται καμία αναγραφή, η οποία θα τροποποιήσει τους όρους της διακήρυξης.

13.4. Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη, εκτός της ελληνικής, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα.

Δ) Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

Επιπλέον τα νομικά πρόσωπα οφείλουν να καταθέσουν:

1. Συστατική πράξη, όπως το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεων του (για Ο.Ε και Ε.Ε.) καθώς και την τελευταία τροποποίηση στην οποία θα αναφέρονται οι νόμιμοι εκπρόσωποι (για κάθε μορφή εταιρείας)
2. Οι Α.Ε. πρέπει να προσκομίσουν και πρακτικό Δ.Σ. στο οποίο θα αναφέρεται πως εγκρίνεται η συμμετοχή της εταιρείας στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και θα εκχωρείται το δικαίωμα εκπροσώπησης στο παριστάμενο στο διαγωνισμό άτομο (στην περίπτωση που δεν προσέλθει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας).

3. Ονομαστικοποίηση μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.3310/05 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί από το άρθρο 8 του Ν.3414/05, και δεδομένου ότι πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό ανώτερο του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00€) θα πρέπει:

Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων ή σε οποιασδήποτε μορφής οντότητα, σε διαγωνιστική διαδικασία ή διαδικασία ανάθεσης κατασκευής έργων ή προμήθειας αγαθών ή παροχής υπηρεσιών και μελετών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται με τις διατάξεις του νόμου αυτού, με οικονομικό αντικείμενο ή αντάλλαγμα ανώτερο του ενός εκατομμυρίου (1.000.000,00) ευρώ, είναι υποχρεωτικά ονομαστικές, προκειμένου να καταστεί εφικτός ο έλεγχος της συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από τις διαγωνιστικές διαδικασίες ή τις διαδικασίες ανάθεσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών, συμβάσεων δημοσίων προμηθειών και συμβάσεων δημοσίων έργων, όπως εκάστοτε ισχύουν. Εφόσον μέτοχος είναι άλλη ανώνυμη εταιρεία με ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%), οι μετοχές της εταιρείας αυτής είναι υποχρεωτικά ονομαστικές στο σύνολό τους μέχρι φυσικού προσώπου. Σε περίπτωση συμμετοχής εταιρειών άλλης νομικής μορφής, πλην των ανωνύμων, στις οποίες συμμετέχουν ή κατέχουν εταιρικά μερίδια ανώνυμες

εταιρείες, με ποσοστό συμμετοχής στο εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%), οι μετοχές τους είναι υποχρεωτικά ονομαστικές μέχρι και του τελευταίου φυσικού προσώπου

Συνεπώς οι ανώνυμες εταιρείες που συμμετέχουν στον παρόντα διαγωνισμό, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων ή σε οποιασδήποτε μορφής οντότητα, είτε για όλες τις ΟΜΑΔΕΣ προκηρυχθείσας ποσότητας είτε για κάποιες από αυτές, οφείλουν να προσκομίσουν με τα λοιπά δικαιολογητικά συμμετοχής και επί ποινή απαράδεκτου και τα ακόλουθα :

3.1 Οι ημεδαπές ανώνυμες εταιρείες:

α) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής, που εποπτεύει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 την Εταιρεία, από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές τους, με βάση το ισχύον καταστατικό της, είναι ονομαστικές. Προκειμένου περί Εταιρείας της οποίας οι μετοχές ήταν στο παρελθόν, βάσει του Καταστατικού, ανώνυμες, πρέπει κατά την υποβολή της προσφοράς να έχει ολοκληρωθεί η τροποποίηση του Καταστατικού της Εταιρείας, ώστε το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας να έχει μετατραπεί σε ονομαστικές, με την καταχώρηση στο οικείο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της απόφασης της εποπτεύουσας αρχής για την έγκριση της τροποποίησης του Καταστατικού της Εταιρείας.

β) Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της Εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της Εταιρείας, "το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες" πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εφόσον από την ανωτέρω κατάσταση των μετόχων προκύπτει ότι μέτοχοι της Εταιρείας είναι άλλες ανώνυμες εταιρείες, αυτές πρέπει να έχουν, βάσει του καταστατικού τους, ονομαστικές μετοχές και να έχουν προσκομίσει στην Εταιρεία βεβαίωση περί του ότι οι μέτοχοί τους είναι φυσικά πρόσωπα, προσωπικές εταιρείες, ΕΠΕ ή οποιασδήποτε άλλης μορφής νομικά πρόσωπα πλην ανωνύμων εταιρειών.

Αν μέτοχοι και αυτών των ανωνύμων εταιρειών είναι ανώνυμες εταιρείες, πρέπει και οι τελευταίες να έχουν ονομαστικές μετοχές και να προσκομίσουν αντίστοιχη βεβαίωση περί του ότι οι μέτοχοί τους είναι φυσικά πρόσωπα, προσωπικές εταιρείες ΕΠΕ ή οποιασδήποτε άλλης μορφής νομικά πρόσωπα πλην ανωνύμων εταιρειών. Αν μέτοχοι και των τελευταίων ανωνύμων εταιρειών είναι ανώνυμες εταιρείες, πρέπει και οι τελευταίες να προσκομίσουν βεβαίωση περί του ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και βεβαιώσεις για τους μετόχους τους, αντίστοιχα με όσα ορίζονται παραπάνω, έως ότου προσδιορισθούν μέχρι φυσικού προσώπου ή προσωπικής εταιρείας ή ΕΠΕ ή οποιασδήποτε άλλης μορφής νομικού προσώπου πλην ανωνύμου εταιρείας οι τελικοί μέτοχοι όλων των ανωνύμων εταιρειών. Για τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου, η εταιρεία τηρεί επιπλέον ειδικό μετοχολόγιο για τους μετόχους της που είναι ανώνυμες εταιρείες.

3.2. Οι αλλοδαπές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων και εφόσον στο δίκαιο της χώρας, στην οποία έχουν την έδρα τους, **επιβάλλεται** για το σύνολο της

δραστηριότητάς τους ή για συγκεκριμένη δραστηριότητα, η ονομαστικοποίηση των μετοχών τους στο σύνολό τους μέχρι φυσικού προσώπου, πρέπει να προσκομίζουν στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την υποβολή του φακέλου συμμετοχής τους σε διαγωνιστική διαδικασία ή διαδικασία ανάθεσης, τα ακόλουθα έγγραφα:

αα) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής κατά το δίκαιο του κράτους της έδρας της εταιρείας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές της, με βάση το ισχύον καταστατικό της, είναι ονομαστικές. Προκειμένου περί εταιρείας της οποίας οι μετοχές ήταν στο παρελθόν βάσει του καταστατικού της ανώνυμες, πρέπει κατά την υποβολή της υποψηφιότητας να έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί από την εποπτεύουσα αρχή, τροποποίηση καταστατικού της, ώστε το σύνολο των μετοχών της να έχει μετατραπεί σε ονομαστικές,

ββ) αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο τηρούμενο βιβλίο μετόχων κατά το δίκαιο του κράτους της έδρας της με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας,

γγ) κάθε άλλο έγγραφο από το οποίο μπορεί να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών της υποψήφιας εταιρείας που έχει συντελεστεί το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

3.3. Οι αλλοδαπές επιχειρήσεις, για τις οποίες το δίκαιο της χώρας, στην οποία έχουν την έδρα τους, **δεν επιβάλλει** για το σύνολο της δραστηριότητάς τους ή για συγκεκριμένη δραστηριότητα, την **ονομαστικοποίηση** των μετοχών τους στο σύνολό τους μέχρι φυσικού προσώπου υποβάλλουν:

α) Βεβαίωση από αρμόδια αρχή της χώρας αυτής περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών τους. Αν δεν εκδίδεται τέτοια βεβαίωση, προσκομίζεται σχετική υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου

β) Έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση των μετόχων της, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου της ανώνυμης εταιρείας. Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν τηρεί ενημερωμένη κατάσταση μετόχων, υποχρεούται να προσκομίσει σχετική κατάσταση μετόχων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, εφόσον οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία οφείλει να αιτιολογήσει τους λόγους για τους οποίους δεν είναι γνωστοί οι ως άνω μέτοχοι, η δε Αναθέτουσα Αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής. Εναπόκειται στην Αναθέτουσα Αρχή να αποδείξει τη δυνατότητα της εταιρείας να υποβάλει την προαναφερόμενη κατάσταση των μετόχων της, διαφορετικά η μη υποβολή της σχετικής κατάστασης δεν επιφέρει έννομες συνέπειες σε βάρος της εταιρείας.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

3.4 Εταιρείες εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών - μελών της ΕΕ και του ΟΟΣΑ υποβάλλουν :

α) Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου ότι η επιχείρηση είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο κράτους μέλος ΕΕ ή ΟΟΣΑ με ένδειξη του χρηματιστηρίου

3.5. Η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της υποψηφιότητας, εάν στη διαγωνιστική διαδικασία ή στη διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης συμμετέχει **εξωχώρια εταιρεία**. Η κήρυξη του απαραδέκτου γίνεται από την Αναθέτουσα Αρχή αμέσως μετά το άνοιγμα του επί μέρους φακέλου των δικαιολογητικών των συμμετεχόντων.

Άρθρο 14°: Υποφάκελος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

14.1. Ο επί μέρους φάκελος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», για κάθε **ΟΜΑΔΑ του Έργου**, θα περιέχει όλα τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ειδών της ΟΜΑΔΑΣ.

Επίσης, θα περιέχει prospectus και τεχνικά φυλλάδια της εταιρίας κατασκευής, στην Ελληνική γλώσσα (τα εργοστασιακά μπορούν να είναι και στην Αγγλική γλώσσα).

Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στην αναλυτική τεκμηρίωση των προσφερόμενων ειδών και στην μεθοδολογία υλοποίησης της προμήθειάς των, την οποία προτίθεται να εφαρμόσει ο προσφέρων.

14.2. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω του μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**» και τις λοιπές ενδείξεις του επί μέρους φακέλου. Το παράρτημα υποβάλλεται και αυτό σε όσα αντίτυπα ζητούνται και για την τεχνική προσφορά.

14.3. Ο επιμέρους φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα περιέχει συνεπώς, υποχρεωτικά και **με ποινή αποκλεισμού**, τα παρακάτω στοιχεία :

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 1)** Το προφίλ της επιχείρησης του διαγωνιζόμενου, ήτοι την επιχειρηματική δομή, τους τομείς δραστηριότητας και τα παραγόμενα προϊόντα και υπηρεσίες.
- 2)** Αναλυτικά, θα περιγράφεται λεπτομερώς η συμφωνία ή μη των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης. Επιπλέον, θα αναφέρονται **οι σελίδες του φακέλου των τεχνικών προδιαγραφών όπου ανευρίσκεται η αντίστοιχη τεκμηρίωση.**
- 3)** **Πλήρη περιγραφή** των προσφερόμενων ειδών του εξοπλισμού και των επί μέρους λειτουργιών του ή/και των επί μέρους συστημάτων τους στην Ελληνική. Μετά από κάθε αναλυτική περιγραφή και τεκμηρίωση επί μέρους είδους, ο προσφέρων πρέπει να επισυνάπτει τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεως, συνοδευτικά τεχνικά ή/και κατασκευαστικά σχέδια, service manuals, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά, CDs και ότι άλλο τεκμηριωτικό στοιχείο

διαθέτει που αποδεικνύει την συμμόρφωση του προσφερόμενου είδους με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών ώστε να είναι εύκολη η αξιολόγηση από την αρμόδια επιτροπή.

- 4) **Έγγραφη δήλωση**, στην οποία οι προσφέροντες αναφέρουν τις **επιχειρηματικές μονάδες (εργοστάσια)** στα οποία θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα είδη της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ καθώς και τον τόπο εγκατάστασής τους. Εάν οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν το προσφερόμενο είδος μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο, απαιτείται **υπεύθυνη δήλωση** τους προς το ΔΗΜΟ ότι η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντι τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή.

Προτείνεται η δήλωση να συμφωνεί με το ακόλουθο υπόδειγμα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΥΛΙΚΩΝ (ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 18 ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΠΔ 118/07 και άρθρο 18 του ΕΚΠΟΤΑ)

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΥΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
1			
2			
ΚΟΚ			

- 5) **Έγγραφη δήλωση** για τη διάρκεια της **περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας** (ή διατήρησης) καθώς και τεκμηρίωση για τις υπηρεσίες που θα παρέχει στο διάστημα αυτό για να αντιμετωπίσει τις ανάγκες που παρουσιάζονται για service και επισκευές κατά περίπτωση για τα είδη της ΟΜΑΔΑΣ.

Επιπλέον θα αναφέρει το προτεινόμενο διάστημα αποκατάστασης βλάβης μετά από έγγραφη ειδοποίηση από την Αναθέτουσα Αρχή καθώς και τον τρόπο που θα αντιμετωπίζονται τα θέματα συντήρησης και επισκευής σε αυτό το διάστημα και την οργάνωση της εταιρείας στην παροχή τεχνικής υποστήριξης και service. Τα ως άνω στοιχεία αποτελούν την εξυπηρέτηση μετά την πώληση και την τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή (**after sales service**) και πρέπει να δοθούν αναλυτικά ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις της Α.Α. για την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) δίδονται στο άρθρο 20 της παρούσας διακήρυξης. Επισημαίνεται ότι είναι στην ευχέρεια των υποψηφίων να προσφέρουν περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) μεγαλύτερη της ελάχιστης ζητούμενης ή/και υπηρεσίες στο διάστημα αυτό επιπλέον των ελαχίστων απαιτήσεων της Α.Α. ή/και διάστημα αποκατάστασης βλάβης μικρότερο του ζητούμενου. Προσφορά στην οποία δηλώνεται περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) μικρότερη αυτής που ζητείται στις τεχνικές προδιαγραφές για το είδος ή προσφερόμενες υπηρεσίες λιγότερες των ελαχίστων απαιτούμενων ή/και διάστημα αποκατάστασης

βλάβης μεγαλύτερο του ζητούμενου στην παράγραφο 19.3 του παρόντος παραρτήματος από την επομένη της έγγραφης ζήτησης, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

- 6) Υπεύθυνη δήλωση** για το **χρόνο παράδοσης** των ζητούμενων ειδών εξοπλισμού της ΟΜΑΔΑΣ ετοιμών καθ' όλα προς λειτουργία.
- 7) Πιστοποιητικά ποιότητας κατά ISO 9001 : 2008 ή άλλα ισοδύναμα** που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ή επίσημες υπηρεσίες ποιοτικού ελέγχου (π.χ. Ενώσεις Χρηστών, ISO, CCITT, ΕΛΟΤ, κλπ). Απαραίτητες είναι οι εγκρίσεις ποιότητας της σειράς ISO τόσο για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των προσφερόμενων ειδών, όσο και για την εμπορία τους. Πιστοποιητικά των οποίων η ισχύς έχει λήξει, δεν γίνονται δεκτά και η αντίστοιχη προσφορά **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**.
- 8) Αντίγραφο πιστοποιητικού CE**, για τα προσφερόμενα είδη.
- 9)** Οποιοδήποτε επιπλέον στοιχείο τεκμηριώνει πληρέστερα την Προσφορά του διαγωνιζόμενου και απαντά στις επιμέρους απαιτήσεις που τίθενται στην παρούσα προκήρυξη, αλλά και στα αντίστοιχα κριτήρια αξιολόγησης.

Άρθρο 15°: Υποφάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

- 15.1. Ο επί μέρους φάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», **ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**, θα περιέχει την προσφορά του διαγωνιζόμενου για τα ζητούμενα είδη εξοπλισμού, σε ευρώ.
- 15.2. Στην τιμή αυτή είτε αναφέρεται στην προσφορά είτε όχι, εννοείται ότι περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, για παράδοσή του στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα προκήρυξη.
- 15.3. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται με τη συμπλήρωση του Πίνακα Οικονομικής Προσφοράς της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ, ο οποίος περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ε' «ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ», σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στην συνέχεια στο άρθρο αυτό.
- Α)** Προσφορά στην τιμή της οποίας αναφέρεται ότι δεν περιλαμβάνονται οι παραπάνω κρατήσεις και επιβαρύνσεις, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.** Όλες οι τιμές θα είναι εκφρασμένες **σε ευρώ**. Η συνολική προσφερόμενη τιμή της ΟΜΑΔΑΣ θα αναγράφεται επί ποινή αποκλεισμού αριθμητικά και ολογράφως χωρίς Φ.Π.Α. και με Φ.Π.Α. Ο Φ.Π.Α. θα αναφέρεται χωριστά ως ποσοστό και ως ποσό.
- Β)** Εφ' όσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**
- Γ)** Η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος αντιστοιχεί στο ποσό που συμπληρώνει στο πεδίο «ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ (ολογράφως)» του αντίστοιχου Πίνακα Οικονομικής Προσφοράς. Απαγορεύεται η αλλαγή στη μορφή και στην δομή των Πινάκων Οικονομικής Προσφοράς, και επιβάλλεται απαραίτητα η χρησιμοποίησή τους όπως αυτοί δίδονται από την Αναθέτουσα Αρχή στο Παράρτημα ΣΤ' «ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ».

Δ) Ο συμμετέχων θα πρέπει να είναι σε θέση να τεκμηριώσει την Οικονομική του Προσφορά, βασιζόμενος στα στοιχεία της Τεχνικής του Προσφοράς. Σε διαφορετική περίπτωση η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ δύναται να θεωρήσει ότι ο παραπάνω πίνακας δεν συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης, και ότι η προσφορά είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης, και να την απορρίψει στο σύνολο της.

Ε) Εάν οι τιμές ενός προσφέροντα είναι ιδιαίτερα χαμηλές, σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΠΔ 60/07 , η αναθέτουσα αρχή, πριν να απορρίψει τις προσφορές αυτές, μπορεί να ζητήσει γραπτώς τις διευκρινήσεις για τη σύνθεση της προσφοράς τις οποίες τυχόν κρίνει σκόπιμες:

Οι διευκρινήσεις αυτές μπορούν να αφορούν ιδίως: α) τον οικονομικό χαρακτήρα της μεθόδου κατασκευής των προϊόντων β) τις επιλεγείσες τεχνικές λύσεις ή/και τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την προμήθεια των ειδών γ) την πρωτοτυπία των προτεινομένων προμηθειών που προτείνει ο προσφέρων δ) την τήρηση ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον προσφέρωντα

ΣΤ) Προσφορά που δίνει τιμή ΟΜΑΔΑΣ μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό ανά ΟΜΑΔΑ όπως αυτός δίδεται στο άρθρο 3 της παρούσας διακήρυξης, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

Ζ) Η οικονομική προσφορά θα πρέπει – **επί ποινή αποκλεισμού** – να φέρει σφραγίδα και υπογραφή του συμμετέχοντα ή του νομίμου εκπροσώπου του.

Άρθρο 16^ο: Προέλευση των προσφερομένων ειδών.

16.1. Ο προσφέρων πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του το εργοστάσιο στο οποίο θα κατασκευαστούν ή κατασκευάστηκαν τα προσφερόμενα είδη καθώς και τον τόπο εγκατάστασής του. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασης του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

16.2. Εάν διαπιστωθεί από την υπηρεσία ανυπαρξία του εργοστασίου που δηλώθηκε με την προσφορά κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού η προσφορά απορρίπτεται. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο εργοστάσιο που δηλώνεται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των υλικών έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού.

16.3. Μετά την υπογραφή της σύμβασης δεν επιτρέπεται η αλλαγή του εργοστασίου που δηλώθηκε με την προσφορά και με βάση την οποία έγινε η κατακύρωση

16.4. Κατασκευή του είδους σε εργοστάσιο άλλο από εκείνο που δηλώθηκε συνεπάγεται την κήρυξη του προμηθευτή έκπτωτου από τη σύμβαση με τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

16.5. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 18 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Άρθρο 17° : Τιμές προσφορών- Νόμισμα

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

17.1.Οι τιμές των προσφορών που αφορούν οποιοδήποτε προσφερόμενο είδος θα εκφράζονται σε ευρώ χωρίς Φ.Π.Α., για παράδοση των ειδών της ΟΜΑΔΑΣ ελευθέρων κάθε δασμού, φόρου, τέλους, δημοσιονομικής επιβάρυνσης ή άλλης αμοιβής και έτοιμων για λειτουργία.

Στις τιμές αυτές είτε αναφέρεται στην προσφορά είτε όχι, εννοείται ότι περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις για λογαριασμό τρίτων καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, χωρίς τον Φ.Π.Α., για των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα προκήρυξη.

Έτσι εννοείται ότι περιλαμβάνονται στις τιμές αυτές, εκτός από την δαπάνη προμήθειας, και οι δαπάνες εκτελωνισμού, μεταφοράς, έκδοσης τυχόν απαιτούμενων πιστοποιητικών και δοκιμών.

Προσφορά στην τιμή της οποίας αναφέρεται ότι δεν περιλαμβάνονται οι παραπάνω κρατήσεις και επιβαρύνσεις, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**. Επίσης **απορρίπτεται ως απαράδεκτη** προσφορά στην οποία δεν δίνεται η τιμή της ΟΜΑΔΑΣ χωρίς τον ΦΠΑ.

17.2.Η προσφερόμενη τιμή θα είναι **σε € (ευρώ)**, θα αναγράφεται επί ποινή αποκλεισμού αριθμητικά και ολογράφως (που υπερισχύει σε περίπτωση ασυμφωνίας με την αριθμητική τιμή) και θα περιλαμβάνει :

- Την προσφερόμενη τιμή για ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ, απαλλαγμένη από Φ.Π.Α.
- Τον Φ.Π.Α. που βαρύνει την αξία σε ποσοστό 23% και σε ποσό.
- Την προσφερόμενη τιμή για την ΟΜΑΔΑ που περιλαμβάνει και τον Φ.Π.Α.

17.3.Στον Πίνακα Οικονομικής Προσφοράς, οι τιμές στο πεδίο «ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)» προκύπτουν από πολλαπλασιασμό της τιμής που έχει συμπληρώσει ο προσφέρων στο πεδίο «ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)» επί την προσυμπληρωμένη από την Υπηρεσία τιμή του πεδίου «ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ)». Η τιμή στο πεδίο «ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ (αριθμητικώς)» προκύπτει από το άθροισμα των τιμών των πεδίων «ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)» της ΟΜΑΔΑΣ.

17.4.Προσφορά που δεν δίνει τιμή σε ευρώ ή δίδει τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος όταν ανοιχθεί, **θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη**. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής ή παρακράτηση κυριότητας **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**. Επίσης **απορρίπτονται ως απαράδεκτες** προσφορές που θέτουν όρους ως προς τον τρόπο πληρωμής του προμηθευτή από το ΔΗΜΟ.

17.5. Η τιμή χωρίς ΦΠΑ θα λαμβάνεται για τη σύγκριση των προσφορών. Σε περίπτωση λογιστικής ασυμφωνίας μεταξύ της τιμής μονάδας και της συνολικής τιμής, υπερισχύει η τιμή που κρίνεται συμφερότερη για την Αναθέτουσα Αρχή. Επίσης σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί έστω και ένα πεδίο του Πίνακα Οικονομικής Προσφοράς, η προσφορά **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**.

17.6.Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια ισχύος της Προσφοράς. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας της Προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι δεν δικαιούνται,

κατά τη γνωστοποίηση της συγκατάθεσής τους για την παράταση αυτή, να υποβάλλουν νέους πίνακες τιμών ή να τους τροποποιήσουν.

17.7. Η προσφορά απορρίπτεται και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας.

Άρθρο 18° : Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό

18.1 Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογιζόμενης από την υπηρεσία δαπάνης, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και πρέπει να εκδίδεται υπέρ του προσφέροντος, **ξεχωριστά για κάθε ΟΜΑΔΑ του Έργου για το οποίο υποβάλλεται προσφορά** ως εξής:

ΟΜΑΔΑ	Ποσό €/Επιστολής Συμμετοχής
A: Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων	68.265,00€
B: Προμήθεια οχημάτων πλύσης κάδων απορριμμάτων	7.349,00€
Γ: Προμήθεια φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα	2.768,00€
Δ: Προμήθεια ημιφορτηγών	2.606,00€
Ε: Προμήθεια κλειστού ημιφορτηγού	1.585,00€
ΣΤ: Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος	4.490,00€
Z: Προμήθεια αναρροφητικού σάρωθρου	10.000,00€
H: Προμήθεια φορτωτών-εκσκαφέων	8.918,00€
Σύνολο Ε/Ε	105.980,00€

18.2. Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή, στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή της ανάθεσης.

Τέλος η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους διαγωνιζόμενους που έχει απορριφθεί η προσφορά τους εφόσον δεν έχει ασκηθεί ένδικο μέσο ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αυτών ή παραίτησης από αυτά.

18.3. Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου της προσφοράς που ζητά η διακήρυξη.

- 18.4. Το ποσοστό αυτό είναι το ήμισυ για προσφορές που υποβάλλονται από Μ.Μ.Ε. ή τις Ενώσεις τους κ.λ.π. ως άρθρο 26 παρ. 1 εδάφ. α. της Υπουργικής Απόφασης 11389/93.
- 18.5. Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με το επισυναπτόμενο Υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος Ζ' της παρούσας προκήρυξης .

Άρθρο 19° : Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

- 19.1. Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση του διαγωνισμού, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.
- 19.2. Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- 19.3.Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης πλέον δύο (2) μήνες.
- 19.4.Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.
- 19.5. Με την παραπάνω εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης ο προμηθευτής θα εγγυηθεί ότι :
«Με την υπογραφή της σύμβασης τα είδη του εξοπλισμού που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των προδιαγραφών, των σχετικών τεχνικών χαρακτηριστικών, σχεδίων και απαιτήσεων της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολο τους από υλικά άριστης ποιότητας και άριστης κατασκευής, απαλλαγμένα από οποιοδήποτε κρυμμένο ελάττωμα που αφορά είτε στη σχεδίαση, είτε στα υλικά κατασκευής αυτών, είτε στην εργασία κατασκευής, και ότι αυτά θα ανταποκρίνονται στην χρήση, λειτουργία και αποτελέσματα για τα οποία προορίζονται και στις ιδιότητες και προδιαγραφές όπως αυτές προδιαγράφονται. Επιπλέον εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός θα είναι κατά την παράδοση του καινούργιος». Τέλος εγγυάται ακόμα ότι :
«Εάν κατά την προσωρινή ή/και οριστική παραλαβή των ειδών βρεθεί ότι κάποιο δεν πληροί τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών και σχεδιαγραμμάτων και δεν είναι δυνατόν κατά την απόλυτη κρίση της αντίστοιχης Επιτροπής Παραλαβής και Παρακολούθησης (με αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων και αυτών που έχουν βλάβη ή συστατικών και παρελκομένων των ειδών) να γίνει απόλυτα κατάλληλο και έτοιμο για την χρήση που προορίζεται, αυτό θα απορρίπτεται και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρα τα ακατάλληλα μέρη αυτού μέσα σε προθεσμία που ορίζεται από την Επιτροπή Παραλαβής που αν περάσει άπρακτη, θα κηρυχθεί έκπτωτος και η εγγύηση καλής εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από αυτόν θα εκπέσει αυτοδίκαια υπέρ του ΔΗΜΟΥ. Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος και για την καταβολή των δαπανών για την αποσύνδεση του ακατάλληλου μέρους και για την τοποθέτηση του και για κάθε δαπάνη σχετική με την αντικατάσταση του ως άνω μέρους. Εκτός από τις πιο πάνω

υποχρεώσεις, ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το ΔΗΜΟ για κάθε ζημιά που προκύπτει για αυτήν από τις πιο πάνω βλάβες».

19.6. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με το επισυναπτόμενο Υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος ΣΤ΄ της παρούσας προκήρυξης.

Άρθρο 20° : Εγγύηση καλής λειτουργίας

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

20.1. Για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου εξοπλισμού κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης), ο Ανάδοχος υποχρεούται με την οριστική παραλαβή, να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας το ύψος της οποίας θα ανέρχεται στο 10% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. της κάθε ΟΜΑΔΑΣ, για την οποία ο διαγωνιζόμενος συμμετέχει.

Για το προτεινόμενο διάστημα αυτό ο Ανάδοχος εγγυάται τα ακόλουθα (ελάχιστες απαιτήσεις της Α.Α.), τα οποία υποχρεούται να ακολουθήσει :

α.- Την καλή και αποδοτική λειτουργία των ειδών του εξοπλισμού σε όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) που θα καθορίζεται στην προσφορά του και το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο της διάρκειας εγγύησης που ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές για το είδος, και ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας. Η εγγύηση αυτή θα καλύπτει όλα τα μέρη των ειδών. Ο χρόνος αυτός θα αρχίζει από την προσωρινή παραλαβή τους, πλήρως συναρμολογημένων και έτοιμων για λειτουργία.

β.- Την αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας που οφείλεται σε σφάλματα

γ.- Τα έξοδα αποστολής του εξοπλισμού θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

δ.- Τα τακτικά service των προσφερόμενων ειδών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του αντίστοιχου εργοστασίου κατασκευής εφόσον προβλέπονται από τον πίνακα τεχνικών προδιαγραφών.

ε.- Επίλυση προβλημάτων σε συνεργασία με τεχνικούς τηλεφωνικώς ή με Fax. Είναι επίσης ιδιαίτερα επιθυμητή η επικοινωνία μέσω Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου.

στ.- Για την εφαρμογή όλων των παραπάνω, ο Προμηθευτής υποχρεούται να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών (όπου αυτό ζητείται στις τεχνικές προδιαγραφές), το οποίο θα αναφερθεί στην προσφορά, η πληρότητα του οποίου θα αξιολογηθεί.

20.2. Τα ως άνω αναφερόμενα θα πραγματοποιούνται καθ' όλη την προτεινόμενη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) με δαπάνες του προμηθευτή και ο ΔΗΜΟΣ δε θα ευθύνεται για οποιαδήποτε βλάβη των ειδών που προέρχεται από την συνήθη και ορθή χρήση τους και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης. Η εργασία θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, του βαθμού ακρίβειας που απαιτεί το συγκεκριμένο είδος και της θέσης ή του τρόπου λειτουργίας του. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του προμηθευτή να κάνει τις πιο πάνω

ενέργειες, αυτές θα τις κάνει ο ΔΗΜΟΣ σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή ή θα γίνουν με άλλο τρόπο που θα αποφασίζεται από την Προϊσταμένη Αρχή.

20.3. Ο προμηθευτής πρέπει να δηλώσει με σαφή δέσμευση την προτεινόμενη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) των ειδών της ΟΜΑΔΑΣ, τον χρόνο ανταπόκρισης σε περίπτωση βλάβης καθώς και τις υπηρεσίες που θα παρέχει στο διάστημα αυτό για να αντιμετωπίσει τις ανάγκες που παρουσιάζονται για service και επισκευές κατά περίπτωση, με Έγγραφο Δήλωση, την οποία θα συμπεριλάβει στον επιμέρους φάκελο ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ώστε να αξιολογηθεί από το αρμόδιο όργανο.

Προσφορά στην οποία δηλώνεται διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) μικρότερη αυτής που ζητείται στις τεχνικές προδιαγραφές ή χρόνος ανταπόκρισης βλάβης μεγαλύτερος των αναφερόμενων στο εδάφιο (γ) άνω, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Προτεινόμενη χρονική διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) μεγαλύτερη του ελάχιστου απαιτούμενου από τις τεχνικές προδιαγραφές, ή χρόνος ανταπόκρισης σε περίπτωση βλάβης μικρότερος των ως άνω ζητούμενων ή υπηρεσίες που υπερκαλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις, θα αξιολογηθούν προς όφελος του υποψηφίου Αναδόχου.

20.4. Ο χρόνος ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) κατά τρεις (3) μήνες.

20.5. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας κατατίθεται με την οριστική παραλαβή ειδών εξοπλισμού της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ.

20.6. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με το επισυναπτόμενο Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος ΣΤ' της παρούσας προκήρυξης.

Άρθρο 21° : Εγγυήσεις- Όργανα που εκδίδουν εγγυητικές επιστολές

21.1 Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από αναγνωρισμένα τραπεζικά ή πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών - μελών αυτό το δικαίωμα. Οι εγγυητικές επιστολές μπορούν επίσης να προέρχονται και από τραπεζικό ή πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε χώρα-μέρος διμερούς ή πολυμερούς συμφωνίας με την ΕΕ ή χώρα που έχει υπογράψει και κυρώσει τη συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις και έχει το σχετικό δικαίωμα έκδοσης εγγυήσεων.

21.2. Εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται σε άλλο κράτος εκτός της Ελλάδας, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση τους στην Ελληνική.

Άρθρο 22° : Εγγυήσεις- Τρόπος σύνταξης των εγγυητικών επιστολών

22.1 Στις εγγυήσεις, ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται τουλάχιστον τα ακόλουθα :

- 1) Η ημερομηνία έκδοσης.
- 2) Ο εκδότης.
- 3) Τον οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνεται
- 4) Τον αριθμό της εγγύησης
- 5) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
- 6) Την πλήρη επωνυμία και την διεύθυνση του προσφέροντος ή προμηθευτή υπέρ του οποίου δίνεται η εγγύηση
- 7) Τον αριθμό της προκήρυξης /σχετικής σύμβασης και τα προς προμήθεια υλικά
- 8) Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως
- 9) ότι το ποσό της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του ΔΗΜΟΥ και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
- 10) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου
- 11) Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης.
- 12) ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο του ΔΗΜΟΥ. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης

22.2. Τα στοιχεία της προκήρυξης ήτοι :

- ο Αριθμός της Προκήρυξης,
- η αναφορά : Αντικείμενο Ανοικτού Διαγωνισμού είναι η επιλογή Αναδόχου για το έργο : «**Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης**»,
- η αναφορά (ο τίτλος) στην ΟΜΑΔΑ του και
- η ημερομηνία του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 23^ο : Παραλαβή και αποσφράγιση των προσφορών

- 23.1. Οι προσφορές παραλαμβάνονται από την επιτροπή της δημοπρασίας, σε δημόσια συνεδρίαση, μέχρι να λήξει ο χρόνος που ορίζεται στη διακήρυξη. Πάνω σε κάθε φάκελο που παραδίδεται στην επιτροπή, εφόσον έχει πρωτοκολληθεί, αναγράφεται ο αύξων αριθμός της προσφοράς. Ο αύξων αριθμός του φακέλου αναγράφεται και στο πρακτικό της δημοπρασίας.
- 23.2. Μόλις παρέλθει η ώρα που ορίζεται στη διακήρυξη, ο πρόεδρος της επιτροπής κηρύσσει τη λήξη του χρόνου παράδοσης των προσφορών.

Με ποινή ακυρότητας του διαγωνισμού, απαγορεύεται μετά την παρέλευση του χρόνου αυτού να γίνει για οποιοδήποτε λόγο δεκτή προσφορά, εκτός εάν η εμπρόθεσμη επίδοση των προσφορών συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την παρέλευση του χρόνου που ορίζεται στη διακήρυξη.

23.3. Η διεξαγωγή του διαγωνισμού πραγματοποιείται σε τρία στάδια :

23.3.1. 1° ΣΤΑΔΙΟ: ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΥΡΙΩΣ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Μετά τη λήξη του χρόνου παράδοσης των προσφορών, η επιτροπή διαγωνισμού αποσφραγίζει τον κυρίως φάκελο και ελέγχει αν υπάρχουν, σε κάθε ενιαίο σφραγισμένο κυρίως φάκελο, τουλάχιστον τρεις επιμέρους φάκελοι, ήτοι ένας μόνον επιμέρους φάκελος με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ», ένας τουλάχιστον επιμέρους φάκελος με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και ένας τουλάχιστον επιμέρους φάκελος με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», τους οποίους αριθμεί με τον ίδιο αριθμό (του ενιαίου σφραγισμένου κυρίου φακέλου προσφοράς) και μονογράφει. Εάν δεν υπάρχουν οι τουλάχιστον τρεις ως άνω επιμέρους φάκελοι, ο προσφέρων αποκλείεται από την περαιτέρω διαδικασία αξιολόγησης και οι υποβληθέντες επιμέρους φάκελοι παραμένουν κλειστοί στην Υπηρεσία.

Στην συνέχεια ελέγχονται τα δικαιολογητικά συμμετοχής κατά σειρά επίδοσης των προσφορών. Όλα τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και στοιχεία συμμετοχής στον διαγωνισμό αριθμούνται και μονογράφονται σε κάθε φύλλο και συνολικά απ' όλα τα μέλη της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ αναγράφονται στα πρακτικά, περιληπτικά μιν, αλλά με τρόπο που να δείχνει εάν είναι ή όχι σύμφωνα προς τους όρους της διακήρυξης.

Οι σφραγισμένοι επιμέρους φάκελοι κάθε προσφοράς που βρίσκονται μέσα στον ενιαίο κυρίως κλειστό φάκελο και περιέχουν την τεχνική (ή τις τεχνικές) και την οικονομική (ή τις οικονομικές) προσφορά (προσφορές) αντίστοιχα, παραμένουν σφραγισμένοι αναγράφεται δε πάνω σε αυτούς ο αύξοντας αριθμός του ανοικτού κυρίως φακέλου και μονογράφονται εξωτερικά από τα μέλη της επιτροπής.

Μετά την καταγραφή των δικαιολογητικών όλων των διαγωνιζομένων οι παριστάμενοι στην αίθουσα του διαγωνισμού αποχωρούν και η συνεδρίαση γίνεται μυστική. Σε μυστική συνεδρίαση η επιτροπή διαγωνισμού ελέγχει τα δικαιολογητικά και αποφασίζει ποιοι θα αποκλεισθούν.

Στη συνέχεια, η συνεδρίαση ξαναγίνεται δημόσια και ο πρόεδρος της επιτροπής ανακοινώνει τα ονόματα των αποκλεισθέντων και τους λόγους για τους οποίους αποκλείστηκαν, τους καλεί δε να παραλάβουν τα σχετικά έγγραφα μαζί με τη σφραγισμένη προσφορά τους, εφ' όσον αυτοί δηλώσουν ότι δεν θα κάνουν ένσταση.

Το σχετικό πρακτικό του σταδίου αυτού (**1° Πρακτικό**) (το οποίο και αποτελεί την εισήγηση της Ε.Δ.Δ. και υπογράφεται από τα μέλη της) διαβιβάζεται στην Οικονομική Επιτροπή για την έκδοση της απόφασης έγκρισης του πρακτικού (διοικητική πράξη) και η οποία στην συνέχεια κοινοποιείται στους συμμετέχοντες για την τυχόν υποβολή προδικαστικών προσφυγών. Προσφορές που αποκλείστηκαν κατά

την πιο πάνω διαδικασία του διαγωνισμού και δεν παρελήφθησαν αμέσως από τις διαγωνιζόμενες εταιρείες δεν έχουν καμία αξία ή επίπτωση στο διαγωνισμό.

23.3.2: **2^ο ΣΤΑΔΙΟ: ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΦΑΚΕΛΟΥ/ΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ / ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου σταδίου, και μετά από σχετική πρόσκληση όσων προσφερόντων δεν αποκλείστηκαν κατά το στάδιο αυτό, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ αποσφραγίζει σε ανοικτή συνεδρίαση τους επιμέρους φακέλους Τεχνικής Προσφοράς αυτών ανά ΟΜΑΔΑ, με την σειρά αριθμήσεως των και αφού προηγουμένως δείξει ότι δεν παραβιάστηκε η αποσφράγιση τους και μονογράφει κατά φύλλο τα περιεχόμενα τους, εκτός από τα κενά φύλλα, τα διαχωριστικά και τα τεχνικά φυλλάδια. Ο επιμέρους φάκελος της/των οικονομικής/ών προσφοράς/ών δεν αποσφραγίζεται, προκειμένου να αποσφραγιστεί/ούν την ημερομηνία που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ.

Το αρμόδιο όργανο (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ) συνέρχεται σε συνεχόμενες κλειστές συνεδριάσεις και αφού λάβει υπόψη του :

- Τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης.
- Τις προσφορές που έγιναν τελικά αποδεκτές.
- Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών με τους συντελεστές βαρύτητας αυτών, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα Γ' της παρούσας προκήρυξης, προβαίνει στην αξιολόγηση, εάν ικανοποιούν τους όρους της προκήρυξης και βαθμολόγηση των προσφορών και καταχωρεί στο σχετικό πρακτικό της, τυχόν προσφορές που χαρακτηρίζει απορριπτές, αναλύοντας για κάθε μια από αυτές, τους ακριβείς λόγους απόρριψης. Απορρίπτεται ως απαράδεκτη η προσφορά στο στάδιο ελέγχου του φακέλου τεχνικής προσφοράς που κατά την κρίση της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ :
- Είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση.
- Παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους του τεύχους της προκήρυξης και των παραρτημάτων της ή δεν ικανοποιεί τις απαιτήσεις που χαρακτηρίζονται επί ποινή αποκλεισμού.

Κατά την διάρκεια της αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού δύναται - **εφόσον το κρίνει απαραίτητο** - να καλέσει εγγράφως και επί ποινή αποκλεισμού κάθε ένα από τους υποψηφίους, που συμμετέχουν σε αυτό το στάδιο, οφείλει είτε να παρουσιάσει την τεχνική του προσφορά και να απαντήσει σε τυχόν ερωτήσεις των μελών της (παρουσίαση και επίδειξη των δειγμάτων) είτε να δεχθεί εξέταση των ζητούμενων ειδών εγκατεστημένων και σε λειτουργία.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής και για όλες τις ΟΜΑΔΕΣ του Έργου, συντάσσεται σχετικό πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού και το οποίο αποτελεί την εισήγηση της προς την Προϊσταμένη Αρχή και στο οποίο περιλαμβάνεται **ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ** και για κάθε προσφορά, η αξιολόγηση και επιπλέον για κάθε κριτήριο η βαθμολογία του, ο συντελεστής βαρύτητας και η βαθμολογία κάθε ομάδας κριτηρίων, καθώς

και η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς. Στο ίδιο πρακτικό καταχωρούνται ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ και τυχόν προσφορές που χαρακτηρίζονται απορριπτές, όπου αναλύονται για κάθε μια από αυτές, οι ακριβείς λόγοι απόρριψης.

Το πρακτικό αυτό (**2^ο Πρακτικό**) διαβιβάζεται στην Οικονομική Επιτροπή για την για την έγκρισή του (έκδοση της διοικητικής πράξης απόφασης), η οποία στην συνέχεια κοινοποιείται στους συμμετέχοντες για την τυχόν υποβολή προδικαστικών προσφυγών.

Τυχόν εμφάνιση τιμών που οδηγούν στην αποκάλυψη της «Οικονομικής Προσφοράς» σε οιοδήποτε σημείο της «Τεχνικής Προσφοράς» αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Προσφορές που δεν φέρουν την υπογραφή του προσφέροντος ή δεν είναι σύμφωνοι προς τους όρους της διακήρυξης, απορρίπτονται.

23.3.3: **3^ο ΣΤΑΔΙΟ: ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΦΑΚΕΛΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ/ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ- ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.**

Μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου σταδίου, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ ορίζει την ημερομηνία και ώρα ανοίγματος των επιμέρους φακέλων των οικονομικών προσφορών και ενημερώνει σχετικά τους συμμετέχοντες των οποίων οι προσφορές δεν αποκλείστηκαν στα προηγούμενα στάδια με σχετική ανακοίνωση που τους αποστέλλει εγγράφως πέντε (5) ημέρες τουλάχιστον προ της ημερομηνίας που θα αποσφραγισθούν οι οικονομικές προσφορές.

Η αποσφράγιση των επιμέρους φακέλων των οικονομικών προσφορών γίνεται στον ίδιο χώρο που πραγματοποιούνται και τα προηγούμενα στάδια του διαγωνισμού. Η αποσφράγιση λαμβάνει χώρα σε ανοικτή συνεδρίαση, στην οποία μπορούν να παρίστανται αυτοπροσώπως ή δια του νομίμου εκπροσώπου τους ή με νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, όλοι οι συμμετέχοντες σε αυτό το στάδιο του διαγωνισμού. Μετά την αποσφράγιση, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ μονογράφει κατά φύλλο και εξετάζει τις οικονομικές προσφορές και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση των οικονομικών στοιχείων. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών όσων προσφορών απορρίφθηκαν κατά την αξιολόγηση των τεχνικών και λοιπών στοιχείων στο προηγούμενο στάδιο, δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται στους συμμετέχοντες.

Για την ολοκλήρωση και της διαδικασίας αυτής, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ ελέγχει την ορθότητα και πληρότητα των οικονομικών προσφορών ανά ΟΜΑΔΑ. Οικονομικές προσφορές που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παρούσας προκήρυξης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού καταχωρεί στο σχετικό πρακτικό της τυχόν προσφορές που χαρακτηρίζει απορριπτές, αναλύοντας για κάθε μία από αυτές τους ακριβείς λόγους απόρριψης.

Η Επιτροπή, μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου και της αξιολόγησης και των οικονομικών προσφορών όλων των ΟΜΑΔΩΝ, υπολογίζει τις ανηγμένες τιμές σύγκρισης των προσφορών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Γ' της παρούσας διακήρυξης και συμπληρώνει το πρακτικό με τον αντίστοιχο Συγκριτικό Πίνακα Κατάταξης Προσφορών ανά ΟΜΑΔΑ (σύνολο κατ' ανώτατον εννέα Συγκριτικοί

Πίνακες). Η κατάταξη των προσφορών στους πίνακες αυτούς γίνεται κατά αύξουσα σειρά της ανηγμένης τιμής σύγκρισης. Στο πρακτικό αυτό η Ε.Δ.Δ. καταγράφει και την πρότασή της για τον υποψήφιο ανάδοχο ανά ΟΜΑΔΑ.

Οι εν λόγω συγκριτικοί πίνακες με τα έγγραφα του σταδίου αυτού (**3^ο Πρακτικό**), υπογραμμένο από τα μέλη της Ε.Δ.Δ.) κοινοποιείται στους συμμετέχοντες που συνεχίζουν μέχρι αυτό το στάδιο ενώ θα υποβληθεί για έγκριση στην Οικονομική Επιτροπή μαζί με το πρακτικό που θα συνταχθεί κατά το στάδιο του ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου.

Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, έγκριση πρακτικών, τα οποία συντάχθηκαν κατά του σταδίου της αξιολόγησης της οικονομικής προσφοράς και του σταδίου του ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου (διοικητική πράξη απόφαση) στην συνέχεια κοινοποιείται στους συμμετέχοντες για την τυχόν υποβολή προδικαστικών προσφυγών.

23.3.4: Οι σχετικές αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής (εγκρίσεις πρακτικών), κατά τα τρία παραπάνω στάδια, πράξεις κατά των οποίων οι συμμετέχοντες μπορούν να ασκήσουν προδικαστική προσφυγή, καθώς και κάθε στοιχείο της αιτιολογίας τους, μπορούν να αποστέλλονται στους ενδιαφερόμενους με τηλεομοιοτυπία ή ηλεκτρονικό μέσο.

23.3.5: Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ είναι δυνατόν κατά την κρίση της & τηρώντας την αρχή της ίσης μεταχείρισης και σε οποιοδήποτε από τα ανωτέρω στάδια 1 και 2 του διαγωνισμού, να καλέσει με κάθε πρόσφορο μέσο τους διαγωνιζόμενους να 'διευκρινίσουν' ή να 'συμπληρώσουν' όσα από τα πιστοποιητικά και έγγραφα των δικαιολογητικών συμμετοχής ή του φακέλου τεχνικής προσφοράς των άρθρων 13 και 14 του παρόντος παραρτήματος υπέβαλαν κατ' εφαρμογή των άρθρων 43 έως 48 του ΠΔ 60/2007 και οι προσφέροντες υποχρεούνται, στην περίπτωση αυτή, να παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες, διευκρινίσεις ή συμπληρώσεις μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία που θα τους ζητηθούν, αλλά και να αποκλείσει όσους από τους διαγωνιζόμενους δεν ανταποκρίνονται σε τέτοιο αίτημα να συμπληρώσουν τα υποβληθέντα έγγραφα, στοιχεία ή/και πιστοποιητικά των προσφορών τους ή να παράσχουν διευκρινίσεις επί αυτών. Οι διευκρινίσεις ή συμπληρώσεις αυτές έχουν να κάνουν με τα υποβληθέντα πιστοποιητικά ή έγγραφα που αφορούν την προσωπική κατάσταση του προσφέροντος, την άδεια άσκησης της επαγγελματικής του δραστηριότητας, την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια, τις τεχνικές ή και επαγγελματικές του ικανότητες, τα πρότυπα εξασφάλισης της ποιότητας και τα πρότυπα της περιβαλλοντικής διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 49 του ΠΔ 60/07 (συμπληρωματική τεκμηρίωση και πληροφορίες).

Στην περίπτωση αυτή οι διευκρινίσεις ή οι συμπληρώσεις αυτές είναι υποχρεωτικές και δεν θεωρούνται αντιπροσφορά. Επισημαίνεται ότι οι διευκρινίσεις δεν επιτρέπεται να άγουν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε ουσιώδη μεταβολή στοιχείων της ήδη υποβληθείσας προσφοράς ενώ οι συμπληρώσεις θα αφορούν μόνο στο περιεχόμενό τους και σε καμία περίπτωση δεν θα αφορούν στην εκ των υστέρων προσκόμιση πρόσθετων δικαιολογητικών. Δηλαδή οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συμπληρώσουν και να

διευκρινίσουν έγγραφα και στοιχεία που έχουν ήδη υποβληθεί με την προσφορά τους, αλλά δεν μπορούν να υποβάλλουν έγγραφα που θα έπρεπε να είχαν εξ αρχής υποβληθεί. Σαν "διευκρίνιση" νοείται η χορήγηση λεπτομερειών και αποσαφηνίσεων, που επιτρέπουν την περιγραφή ή των καθορισμό με μεγαλύτερη ευκρίνεια και ακρίβεια εγγράφων που ήδη υπεβλήθησαν. Σαν "συμπλήρωση" νοείται η κατάθεση νέων συμπληρωματικών στοιχείων τα οποία δεν ήταν διαθέσιμα προηγουμένως, εφόσον αποδεικνύουν σε συνδυασμό με ήδη υποβληθέντα στοιχεία των άρθρων 13 και 14 του παρόντος παραρτήματος, την συνδρομή κάποιας από τις προϋποθέσεις των δικαιολογητικών συμμετοχής ή/και των εγγράφων τεχνικής προσφοράς. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται από τους προσφέροντες λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία ζητήθηκαν. Διευκρινίσεις που δίδονται αυτοβούλως από τους συμμετέχοντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών τους δε γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.

23.4. Οι δικαιούμενοι να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης των Προσφορών (ένας για κάθε Υποψήφιο) θα έχουν δικαίωμα να εξετάσουν τα στοιχεία των φακέλων, εφόσον το επιθυμούν, υπό την προϋπόθεση ότι η γνωστοποίησή τους δεν θα εμποδίζει την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, δεν θα είναι αντίθετη προς το δημόσιο συμφέρον, δεν θα θίγει τα έννομα εμπορικά συμφέροντα δημόσιων ή ιδιωτικών επιχειρήσεων, ή δεν θα βλάπτει το θεμιτό ανταγωνισμό μεταξύ των οικονομικών φορέων.

ΑΡΘΡΟ 24^ο : Απόρριψη προσφορών

24.1. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα προκήρυξη, απορρίπτεται προσφορά που :

1. Είναι αόριστη ή ανεπίδεκτη εκτιμήσεως, περιέχει ελλιπή ή ανακριβή στοιχεία ή και αιρέσεις ή δίνει γενικές και ασαφείς απαντήσεις χωρίς τεχνική τεκμηρίωση.
2. Αποτελεί εναλλακτική προσφορά ή αντιπροσφορά ή τροποποίηση της προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της Αναθέτουσας Αρχής εξομοιώνεται με αντιπροσφορά.
3. Αφορά σε μέρος μόνον της προμήθειας ΟΜΑΔΑΣ και δεν καλύπτει το σύνολο των ζητούμενων ειδών αυτού, είτε αντιμετωπίζει ενιαία το σύνολο του Έργου (δηλ. όλα τις ΟΜΑΔΕΣ μαζί).
4. Δεν έχει συνταχθεί και υποβληθεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα σχετικά κεφάλαια της παρούσας.
5. Παρουσιάζει έλλειψη πλήρους και αιτιολογημένης τεκμηρίωσης των ελάχιστων προϋποθέσεων συμμετοχής των διαγωνιζομένων (άρθρα 11,12) της παρούσας διακήρυξης.
6. Δεν περιλαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και στοιχεία συμμετοχής και δε συνοδεύεται από τη/τις νόμιμη/ες εγγυητική/ές επιστολή/ές συμμετοχής στο διαγωνισμό.
7. Δεν περιλαμβάνει με σαφήνεια την Προσφερόμενη Τιμή, ή/και εμφανίζει οποιοδήποτε στοιχείο της προσφερόμενης τιμής σε οποιοδήποτε άλλο σημείο της πλην των εντύπων της Οικονομικής Προσφοράς.

8. Δεν προσκομίζει τα εγγράφως αιτούμενα συμπληρωματικά ή διευκρινιστικά στοιχεία στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού εντός του οριζόμενου χρόνου.
9. Είναι υπερβολικά χαμηλή και ο διαγωνιζόμενος δεν παρέχει επαρκή αιτιολόγηση προς τούτο.
10. Δίνει τιμή μεγαλύτερη από τον προϋπολογισθέντα ανά ΟΜΑΔΑ.
11. Ορίζει χρόνο παράδοσης των ειδών του εξοπλισμού μεγαλύτερο του προβλεπόμενου στο παρόν παράρτημα.
12. Παρουσιάζει κατά την αιτιολογημένη κρίση της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές των τευχών του παρόντος διαγωνισμού ή δεν καλύπτει πλήρως όρους που έχουν τεθεί επί ποινή αποκλεισμού.
13. Δεν φέρει την υπογραφή του προσφέροντα ή του εκπροσώπου του.
14. Η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος να απορρίψει ανεξάρτητα από το στάδιο που βρίσκεται ο διαγωνισμός, προσφορά διαγωνιζομένου ο οποίος αποδεικνύεται αναξιόπιστος.
15. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής, τα οποία δεν θα υποβάλουν όλα τα έγγραφα των προσφορών επισήμως μεταφρασμένα στην Ελληνική Γλώσσα
16. Οι ενώσεις προσώπων, σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού της παραγράφου αυτής, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος των,
17. Συμμετοχή σε περισσότερες προσφορές: **ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ** : Κανείς διαγωνιζόμενος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες από μια προσφορές για την ίδια ΟΜΑΔΑ του έργου. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν, αυτόνομα ή ως μέλη κοινοπραξίας ή ένωσης σε παραπάνω από μία προσφορές για την ίδια ΟΜΑΔΑ του έργου, αποκλείονται από το διαγωνισμό. Ο αποκλεισμός τους επιφέρει και τον αποκλεισμό της κάθε προσφοράς στην οποία συμμετέχουν για την ίδια ΟΜΑΔΑ του έργου.

Άρθρο 25^ο: Δικαιολογητικά υποψήφιου αναδόχου

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

- 25.1. Με βάση τους Συγκριτικούς Πίνακες του ε πρακτικού του 3^{ου} σταδίου, και πριν την κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον ανάδοχο της κάθε ΟΜΑΔΑΣ, καλείται ο πρώτος στην κατάταξη κάθε ενός από τους πίνακες αυτούς προσωρινός ανάδοχος της κάθε ΟΜΑΔΑΣ να προσκομίσει στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ, μέσα σε **σφραγισμένο φάκελο**, και εντός προθεσμίας **είκοσι (20) ημερών** από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, τα επιμέρους δικαιολογητικά και έγγραφα σε σχέση με τα οποία υποβλήθηκε η υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 13 δικαιολογητικό α/α 4), περί μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού στο πρόσωπο τους από τους αναφερόμενους στο άρθρο 45 της Οδηγίας 18/2004.

Αναλυτικότερα:

(1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για:

(i) κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π. δ/τος 60/2007 ήτοι για

- *συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση*, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1),

- *δωροδοκία*, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2),

- *απάτη*, κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48),

- *νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες*, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το Ν. 3424/2005 (Α' 305),

ii) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας

iii) για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που στο απόσπασμα ποινικού μητρώου αναφέρονται αδικήματα για τα οποία δεν προκύπτει σαφώς αν ανήκουν σε αυτά που σύμφωνα με την παρούσα προκήρυξη προκαλούν τον αποκλεισμό του συμμετέχοντος, οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συνυποβάλουν αντίγραφο της σχετικής καταδικαστικής απόφασης, προκειμένου να κριθεί ανάλογα. Ακόμα σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επισυνάπτουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

Ειδικότερα :

- Τα Νομικά Πρόσωπα:

Το απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης του νομικού προσώπου, αφορά τους Διαχειριστές στις περιπτώσεις που το νομικό πρόσωπο είναι Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (ΕΠΕ.) ή προσωπική εταιρεία (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο όταν το νομικό πρόσωπο είναι ανώνυμη εταιρεία (Α.Ε.) και τους

νομίμους εκπροσώπους σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου και από αυτό θα προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα του εδαφίου 1 του παρόντος άρθρου

- Οι Συνεταιρισμοί:

Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για τα κάποιο από τα αδικήματα του εδαφίου 1 του παρόντος άρθρου

(2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι:

α) Δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό, αναστολή εργασιών ή τελεί σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασης του και

β) Δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασης του.

(3) Πιστοποιητικό εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους , από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους, που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριες και επικουρικές) των ιδίων ως και των εργαζομένων τους.

Το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας θα αφορά όλους τους απασχολούμενους με οποιοδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτών που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης και όχι μόνο τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ.

(4) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας, εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών, δεν έχουν φορολογικές εκκρεμότητες.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων (3) και (4) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

25.2. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση.

25.3. Εάν σε κάποια χώρα **βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της** ότι δεν εκδίδονται κάποια από τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου ή στην περίπτωση όπου δεν τηρούνται στην αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή τα αντίστοιχα βιβλία για την έκδοση των πιστοποιητικών αυτών, αυτά μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του υπόχρεου προς υποβολή του δικαιολογητικού ή, σε περίπτωση που στην χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση βεβαιούμενου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος, που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής. Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ο διαγωνιζόμενος θα αναφέρει αναλυτικά τα πιστοποιητικά τα οποία δεν εκδίδονται ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις στη χώρα του και επίσης θα βεβαιώνει τη μη έκδοση αυτών στη χώρα του ή /και τη μη κάλυψη όλων των παραπάνω περιπτώσεων. Η ένορκη βεβαίωση θα καλύπτει επίσης την περίπτωση όπου υπάρχει ασάφεια για την πηγή, την πληρότητα και τη σαφήνεια των επιμέρους δικαιολογητικών. Όπου απαιτείται Υπεύθυνη Δήλωση, νοείται για τους μεν ημεδαπούς Υπεύθυνη Δήλωση σύμφωνα με τον Ν. 1599/86 του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου ή Υπεύθυνη Δήλωση του φυσικού προσώπου, για τους δε αλλοδαπούς κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας το οποίο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση του στα Ελληνικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 454 του Κ. Πολ. Δικ. και του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Άρθρο 26°: Έλεγχος δικαιολογητικών υποψήφιου αναδόχου

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

- 26.1. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από της παραλαβής του σφραγισμένου φακέλου, αποστέλλει ανακοίνωση στον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, ορίζοντας την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο αποσφράγισης του ως άνω φακέλου των δικαιολογητικών. Η ανακοίνωση αποστέλλεται και στους λοιπούς προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές έχουν αποσφραγιστεί και έχουν γίνει αποδεκτές.
- 26.2. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ αποσφραγίζει τον εν λόγω σφραγισμένο φάκελο στην ημερομηνία και τόπο που έχει ορίσει με την ως άνω ανακοίνωση-πρόσκληση και ελέγχει την πληρότητα και ορθότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί και καταγράφει τα αποτελέσματα του ελέγχου σε πρακτικό της. Όσοι δικαιούνται, σύμφωνα με τα παραπάνω να παρευρίσκονται στην διαδικασία αποσφράγισης του φακέλου των δικαιολογητικών του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, λαμβάνουν γνώση αυτών (των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν), εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία αποσφράγισης του φακέλου των δικαιολογητικών, προσερχόμενοι στην αρμόδια Υπηρεσία.
- 26.3. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ έχει το δικαίωμα, εφ' όσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητήσει από τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, την παροχή διευκρινήσεων

ή συμπληρώσεις, σχετικά με τα πιστοποιητικά και έγγραφα που υπέβαλε κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με το άρθρο 49 του ΠΔ 60/07.

26.4. Στις περιπτώσεις που ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση :

- δεν προσκομίζει έγκαιρα ένα ή περισσότερα από τα δικαιολογητικά του άρθρου 25 ή
- έχει καταθέσει ψευδείς ή ανακριβείς τις υπεύθυνες δηλώσεις

η προσφορά του απορρίπτεται και καταπίπτει υπέρ του ΔΗΜΟΥ η εγγύηση συμμετοχής του.

Στην περίπτωση αυτή η κλήση για κατακύρωση γίνεται στον επόμενο του Συγκριτικού Πίνακα της ΟΜΑΔΑΣ με βάση την ανηγμένη τιμή σύγκρισης, δηλαδή στον προμηθευτή που προσφέρει την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα προσφορά. Στην περίπτωση που και αυτός δεν προσκομίζει εγκαίρως ένα ή περισσότερα από τα ως άνω δικαιολογητικά ή έχει καταθέσει ψευδείς ή ανακριβείς υπεύθυνες δηλώσεις, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την αμέσως μεγαλύτερη ανηγμένη τιμή σύγκρισης κοκ. Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός για την αντίστοιχη ΟΜΑΔΑ ακυρώνεται.

Άρθρο 27°: Αποτελέσματα - κατακύρωση του διαγωνισμού

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

27.1. Μετά την ολοκλήρωση και της ως άνω διαδικασίας, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ υποβάλλει το πρακτικό και όλα τα στοιχεία του/των φακέλου/ων των προσωρινών αναδόχων με την πρόταση/γνωμοδότηση της για τον υποψήφιο ανάδοχο κάθε ΟΜΑΔΑΣ (**4° Πρακτικό**) στην Οικονομική Επιτροπή προς έγκριση.

27.2. Η Οικονομική Επιτροπή, αφού λάβει υπόψη τα σχετικά στοιχεία του/ων φακέλου/ων της/ων προσφορών/ων του/ων υποψήφιου/ων αναδόχου/ων και την εισήγηση/ γνωμοδότηση της Επιτροπής Διενέργειας, αποφασίζει για την κατακύρωση της/ων ΟΜΑΔΑΣ/ΩΝ και εκδίδει την/τις διοικητική/ές πράξη/εις απόφασης, η οποία στην συνέχεια κοινοποιείται/ούνται σε όλους τους συμμετέχοντες πλην του υποψήφιου αναδόχου για την τυχόν υποβολή προδικαστικών προσφυγών.

Άρθρο 28°: Δικαίωμα ματαίωσης / επανάληψης του διαγωνισμού

28.1. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ με γνωμοδότηση της μπορεί να προτείνει προς την Οικονομική Επιτροπή, που αποφασίζει σχετικά, μία εκ των κάτωθι περιπτώσεων :

1. Να αποφασίσει, και αζημίως για αυτήν, τη ματαίωση, ακύρωση, αναβολή ή διακοπή του Διαγωνισμού που προκύπτουν από λόγους δημοσίου συμφέροντος και έως τη σύναψη της σύμβασης και ιδίως στις περιπτώσεις :

- (i) παράτυπης διεξαγωγής, εφόσον από την παρατυπία επηρεάζεται το αποτέλεσμα της διαδικασίας,
- (ii) που το αποτέλεσμα της διαδικασίας κρίνεται αιτιολογημένα μη ικανοποιητικό,

- (iii) που ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής ή εάν υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι έγινε συνεννόηση των Διαγωνιζομένων προς αποφυγή πραγματικού ανταγωνισμού,
- (iv) που υπήρξε αλλαγή των αναγκών σε σχέση με την υπό ανάθεση Προμήθεια
2. Να αποφασίσει τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού και την επανάληψη του με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης.
 3. Να αποφασίσει τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης στις περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 24 και 25 του ΠΔ 60/07.
 4. Να αποφασίσει τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο «έλεγχος δικαιολογητικών υποψήφιου αναδόχου».
- Σε περίπτωση ματαίωσης του Διαγωνισμού, οι υποψήφιοι Ανάδοχοι δεν θα έχουν δικαίωμα αποζημίωσης για οποιοδήποτε λόγο.

**Άρθρο 29° : Ανακοίνωση κατακύρωσης ανάθεσης
ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :**

29.01. Στον προμηθευτή στον οποίο έγινε η κατακύρωση, για την κάθε ΟΜΑΔΑ, αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση της Κατακύρωσης εγγράφως και με αποδεικτικό παραλαβής μετά την Έγκριση της Απόφασης κατακύρωσης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση της ΠΚΜ και την προέγκριση της υπογραφής της σύμβασης από την ΕΔΑ. Η ανακοίνωση αυτή αποστέλλεται στον επιλεγθέντα ανάδοχο αφού τηρηθούν τα χρονικά όρια που επιτάσσει το άρθρο 4 παρ. 1 του Ν.3886/10 (προθεσμία για άσκηση προδικαστικής προσφυγής) σε σχέση με την κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους. Η ανακοίνωση αυτή περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία :

- α) Την ΟΜΑΔΑ και τα προς προμήθεια είδη.
- β) Την ποσότητα.
- γ) Την τιμή.
- δ) Τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υλικό.
- ε) Τη συμφωνία της κατακύρωσης με τους όρους τον οποίο προορίζεται της διακήρυξης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων αυτών καθώς και με το σχέδιο σύμβασης που έχει επισυναφθεί στη προκήρυξη.
- στ) Τα στοιχεία της απόφασης τελικής έγκρισης.
- ζ) την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης

Ανακοίνωση που δεν περιλαμβάνει τα στοιχεία της απόφασης αυτής, είναι άκυρη.

29.2. Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

29.3. Εάν η κατακύρωση γίνεται σε αλλοδαπό προμηθευτή η ανακοίνωση απευθύνεται στον εκπρόσωπο του στην Ελλάδα, εάν υπάρχει, σε αντίθετη περίπτωση αποστέλλεται σχετική τηλεομοιοτυπία στον

αλλοδαπό προμηθευτή, Στην περίπτωση που η πληρωμή στον προμηθευτή προβλέπεται να γίνει με άνοιγμα πίστωσης, η εγγύηση καλής εκτέλεσης μπορεί να κατατεθεί στον ανταποκριτή της Τράπεζας της Ελλάδος στο εξωτερικό, η δε εγγύηση συμμετοχής παραμένει σε ισχύ και αποδεσμεύεται μετά την κατάθεση και αποδοχή της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Στην περίπτωση που η προμήθεια κατακυρωθεί σε ένωση, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να ζητήσει από την ένωση να συστήσει κοινοπραξία, του κειμένου της συμβάσεως διαμορφούμενου αναλόγως.

29.4. Προθεσμία υπογραφής της σύμβασης:

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στη περίπτωση όμως αυτή, ο χρόνος παράδοσης των ειδών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Εφόσον, η σύμβαση υπογράφεται πριν από τη λήξη της προθεσμίας των δέκα (10) ημερών, που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των ειδών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

29.5. Επίσης πριν από την υπογραφή της σύμβασης κατ' εφαρμογή της ΚΥΑ 20977/2007 (ΦΕΚ 1673 Β/23-8-07), αν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση είναι επιχείρηση, οφείλει να προσκομίσει δια των νομίμων εκπροσώπων της, ενώπιον της Αναθέτουσας Αρχής **Υπεύθυνη Δήλωση** του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, ότι **δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005**».

Υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως ισχύει, για τις επιχειρήσεις που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, μπορούν να υπογράφονται από το νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για το σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της επιχείρησης, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού.

Εάν στην οικεία χώρα δεν εκδίδονται τα ανωτέρω έγγραφα, αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση των νομίμων εκπροσώπων των επιχειρήσεων ενώπιον Συμβολαιογράφου ή Δικαστικής Αρχής ή, σε περίπτωση που δεν προβλέπεται από το δίκαιο της οικείας χώρας ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση των ως άνω εκπροσώπων, φέρουσα βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από Συμβολαιογράφο, Δικαστική ή Διοικητική Αρχή.

Εάν πριν την υπογραφή της συμβάσεως εκδοθεί σε βάρος επιχείρησης που συμμετέχει σε διαδικασία ανάθεσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης, οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου, κατά το άρθρο 3 παρ. 4 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005, η εν λόγω επιχείρηση απέχει από την υπογραφή της σύμβασης και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση προσκομίζει στην Αναθέτουσα Αρχή και στο Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ επικυρωμένο αντίγραφο της

απόφασης αυτής, καθώς και αντίγραφο ποινικού μητρώου των νομίμων εκπροσώπων της, στο οποίο αναφέρεται η ως άνω καταδικαστική απόφαση. Ακολούθως, η επιχείρηση ζητεί από το ανωτέρω Τμήμα την έκδοση του κατά την παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3310/2005, όπως αναριθμήθηκε και τροποποιήθηκε με τις παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 5 του ν. 3414/2005, πιστοποιητικού περί συνδρομής ασυμβιβάστων ιδιοτήτων και απαγορεύσεων.

Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί την εν λόγω καταδικαστική απόφαση στο ΕΣΡ μαζί με την απόφασή της περί αποκλεισμού του εν λόγω υποψηφίου, προκειμένου να ελεγχθεί το αργότερο πριν την υπογραφή της δημόσιας σύμβασης ο αποκλεισμός του, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3310/2005, όπως αναριθμήθηκε και τροποποιήθηκε με τις παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 5 του ν. 3414/2005.

Εάν η οριστική καταδικαστική απόφαση για την τέλεση του αδικήματος της ενεργητικής διαφθοράς εκδοθεί μετά την υπογραφή της δημόσιας σύμβασης, ο Ανάδοχος υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στην Αναθέτουσα Αρχή και στο Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας σχετική υπεύθυνη δήλωση με αντίγραφο της απόφασης αυτής. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προσκομίσει στο Ε.Σ.Ρ. την απόφασή της περί εκπτώσεως εξ αυτού του λόγου του Αναδόχου, προκειμένου αυτή να ελεγχθεί σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 5 του ν. 3310/2005, όπως αυτή αναριθμήθηκε και αντικαταστάθηκε από τις παρ. 3 και 8, αντίστοιχα, του άρθρου 5 του ν. 3414/2005.

29.6. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, παρότι κλήθηκε εγγράφως, δεν παρουσιαστεί να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην ταχθείσα ημερομηνία, ή προσέλθει αλλά δεν καταθέσει τις εγγυητικές επιστολές που προβλέπονται, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 34 και 35 του ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α.

Η Αναθέτουσα αρχή στην περίπτωση αυτή καλεί τον επόμενο του Συγκριτικού Πίνακα της ΟΜΑΔΑΣ του εγκεκριμένου πρακτικού Νο 3 και ακολουθείται αντίστοιχα η ίδια διαδικασία ανακοίνωσης κατακύρωσης της παρούσας διακήρυξης. Ο έκπτωτος Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημία που προξένησε στην Αναθέτουσα Αρχή εξαιτίας της αρνήσεως του να υπογράψει τη σύμβαση.

Άρθρο 30° : Συμβάσεις

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

30.1. Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής η σύμβαση για κάθε ΟΜΑΔΑ του Έργου υπογράφεται από το Δήμαρχο Αμπελοκήπων - Μενεμένης και πρωτοκολλείται αυθημερόν στο πρωτόκολλο του ΔΗΜΟΥ. Εκ μέρους του Αναδόχου, η Σύμβαση υπογράφεται από τον ίδιο ή τον Νόμιμο Εκπρόσωπο του.

Η σύμβαση για την υλοποίηση της προμήθειας καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στην παρούσα προκήρυξη και στα παραρτήματα που την συνοδεύουν και στην

προσφορά του Αναδόχου όπως έγινε αποδεκτή κατά την κατακύρωση. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο αυτών των στοιχείων και θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο.

30.2. Η Σύμβαση, που περιέχει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση της κάθε ΟΜΑΔΑΣ του Έργου, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, θα περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής :

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής σύμβασης
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) την ΟΜΑΔΑ, τα προς προμήθεια είδη της ΟΜΑΔΑΣ και την ποσότητα αυτών
- δ) Την τιμή
- ε) Το τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των ειδών
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ) Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η) Τις προβλεπόμενες ρήτρες
- θ) Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- ι) Τον τρόπο πληρωμής.
- ια) Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- ιβ) Την παραλαβή των ειδών

30.3. Το κείμενο της Σύμβασης υπερισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, προκήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών. Τυχόν υποβολή σχεδίων σύμβασης από τους υποψηφίους μαζί με τις προσφορές τους δημιουργεί καμία δέσμευση για την Αναθέτουσα Αρχή.

Τροποποίηση του αντικείμενου της Σύμβασης δεν επιτρέπεται μετά τη σύναψή της, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων. Τέτοια περίπτωση συνιστά μόνον η αντικατάσταση είδους το οποίο είχε αρχικά προσφέρει ο ανάδοχος με την προσφορά του, και έως την υλοποίηση της προμήθειας έχει πάψει να κατασκευάζεται ή/και έχει αποσυρθεί από το εμπόριο. Η τροποποίηση της σύμβασης επιτρέπεται μόνον εφόσον το είδος αντικαθίσταται από νεώτερο μοντέλο, ποιοτικά ίδιο ή ανώτερο από πλευράς χαρακτηριστικών με το αρχικά προσφερόμενο, χωρίς διαφοροποίηση στην τιμή και τους όρους της εγγύησης του, και δεν συνιστά αλλαγή στο φυσικό αντικείμενο του έργου. Οποιαδήποτε όμως, τροποποίηση της Σύμβασης πρέπει να προβλέπεται από συμβατικό όρο, δύναται να γίνει μόνο εγγράφως και θα υπογράφεται και από τους δύο συμβαλλομένους, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου του ΔΗΜΟΥ, αποκλειόμενης ρητά οποιασδήποτε τροποποίησης με προφορική συμφωνία. Η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

- 30.4. Σε κάθε περίπτωση η Σύμβαση πριν υπογραφεί πρέπει να τύχει της προέγκρισης της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας.
- 30.5. Σε περίπτωση που πιθανολογείται ότι, κατά το χρονικό διάστημα κατάρτισης του τελικού κειμένου της Σύμβασης, θα λήξει η ισχύς της προσφοράς ή της εγγύησης Συμμετοχής, ο Ανάδοχος της ΟΜΑΔΑΣ / των ΟΜΑΔΩΝ, εφ' όσον το αποδεχτεί, καλείται στην έγκαιρη παράταση της ισχύος της προσφοράς του κατά τον εκτιμώμενο για την ολοκλήρωση του κειμένου της Σύμβασης απαιτούμενο χρόνο και την παράταση, για τον ίδιο χρόνο, της ισχύος της εγγυητικής συμμετοχής ή την αντικατάσταση της με την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Σε περίπτωση που δεν το αποδεχθεί, η Αναθέτουσα Αρχή καλεί τον επόμενο του Συγκριτικού Πίνακα της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ και ακολουθεί αντίστοιχα η ίδια διαδικασία ανάθεσης.
- 30.6. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν :
- α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα της ΟΜΑΔΑΣ
 - β) Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
 - γ) Έγινε αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
 - δ) Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Άρθρο 31° : Εναλλακτικές προσφορές - Αντιπροσφορές

- 31.1. Δεν επιτρέπεται η επίδοση εναλλακτικών προσφορών και απορρίπτονται ως απαράδεκτες για συγκεκριμένη ΟΜΑΔΑ από την ίδια εταιρεία.
- 31.2. Αντιπροσφορές ή τροποποίηση των προσφορών ή προτάσεις που κατά την κρίση της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού εξομοιώνονται με αντιπροσφορές, δεν γίνονται δεκτές και **απορρίπτονται σαν απαράδεκτες.**

Άρθρο 32°: Προδικαστικές Προσφυγές

- 32.1. Οι διαφορές που αναφύονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης συμβάσεων προμηθειών διέπονται από τις διατάξεις του Ν.3886/10, δεδομένου ότι η σύμβαση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ60/2007 ή στις διατάξεις , με τις οποίες η εν λόγω οδηγία μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη.
- 32.2. Σύμφωνα με τον Ν.3886/10 (ΦΕΚ 173Α) άρθρο 4 παράγραφος 6, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν την άσκηση διοικητικών προσφυγών (ενστάσεων) κατά εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της διαδικασίας διεξαγωγής δημόσιων διαγωνισμών.
- 32.3. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση προμήθειας, και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ζητήσει, προσωρινή δικαστική

προστασία, ακύρωση της παράνομης πράξης της αναθέτουσας αρχής ή της υπογραφείσας σύμβασης και επιδίκαση αποζημίωσης κατά τον Ν.3886/10 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων..»

32.4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στον Ν.3886/10.

**Άρθρο 33° : Χρόνος και τόπος παράδοσης του εξοπλισμού
ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :**

33.1. Ο χρόνος παράδοσης των ειδών έτοιμων καθ' όλα προς χρήση (χωρίς την άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες για τα οχήματα) ορίζεται σε **τρεις (3) μήνες** εκτός της περίπτωσης που προβλέπεται μεγαλύτερο διάστημα από τις τεχνικές προδιαγραφές. Συνοπτικά δίνεται παρακάτω:

ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Χρόνος (μήνες)
ΟΜΑΔΑ Α	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
A1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 16m ³	6
A2	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 22m ³	3
ΟΜΑΔΑ Β	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	
B1	Όχημα πλύσης κάδων 5m ³	3
ΟΜΑΔΑ Γ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ	
Γ1	Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφ. Φορτίου 3.5tn	3
ΟΜΑΔΑ Δ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ	
Δ1	Ημιφορτηγό	3
ΟΜΑΔΑ Ε	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ	
Ε1	Μικρό κλειστό φορτηγό 1tn	3
ΟΜΑΔΑ ΣΤ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΣΤ1	Καλαθοφόρο όχημα, ικανότητας ανύψωσης 20m	3
ΟΜΑΔΑ Ζ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ	
Ζ1	Αναρροφητικό σάρωθρο 4m ³ .	4
ΟΜΑΔΑ Η	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΩΝ – ΕΚΣΚΑΦΕΩΝ	
Η1	Φορτωτής – Εκσκαφέας 100Hp.	6

Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και δεν σχετίζεται με την έκδοση σχετικών δικαιολογητικών ατέλειας (όπου απαιτούνται) για τα οποία πρέπει έγκαιρα να φροντίσει ο ανάδοχος και λήγει με την προσωρινή παραλαβή των ειδών.

Τα είδη θα παραδοθούν ελεύθερα επί εδάφους στο αμαξοστάσιο του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, δηλ. στην συμβολή των οδών Δενδροποτάμου – 28^{ης} Οκτωβρίου του δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης και στις ποσότητες που αναγράφονται στην παρούσα διακήρυξη.

33.2. Η δήλωση χρόνου παράδοσης (υποφάκελος τεχνικής προσφοράς) μεγαλύτερου από τον ως άνω ορισθέντα, αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και **η προσφορά απορρίπτεται.**

33.3. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΥ, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, να παρατείνεται μέχρι το 1/4 αυτού ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από την λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα από την υποβολή του αιτήματος μέχρι τη λήξη του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 1/8 ολόκληρου του συμβατικού χρόνου .

Μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης τα είδη δεν παραλαμβάνονται από την Επιτροπή Παραλαβής μέχρις την έκδοση της απόφασης σχετικά με την αιτηθείσα παράταση, άσχετα εάν το αίτημα του προμηθευτή υποβλήθηκε έγκαιρα. Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση που λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης και δεν υποβλήθηκε έγκαιρα αίτημα παράτασης του ή έληξε ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω χρόνος χωρίς να παραδώσει τα είδη.

33.4. Εάν μετά την κατακύρωση της προμήθειας και πριν από την παράδοση του εξοπλισμού έχουν ανακοινωθεί νεότερα μοντέλα εξοπλισμού, αποδεδειγμένα ισχυρότερα και καλύτερα από εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν, τότε η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα να δεχθεί τυχόν πρόταση του Αναδόχου να προμηθεύσει τα νέα μοντέλα αντί των προσφερθέντων, με την προϋπόθεση ότι δεν επέρχεται οποιαδήποτε πρόσθετη οικονομική δαπάνη.

33.5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την Υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και την Επιτροπή Παραλαβής για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα είδη, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

33.6. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, να μετατίθεται.

Μετάθεση γίνεται σε περίπτωση σοβαροτάτων λόγων που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 27 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 34°: Παραλαβή του εξοπλισμού

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

- 34.1. Η παραλαβή των ειδών θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 της υπουργ. απόφασης με αριθμό 11389/93, από την αρμόδια τριμελή επιτροπή, η οποία έχει ορισθεί με την με αριθμό 019/13 απόφαση δημοτικού συμβουλίου .
- 34.2. Τα προς παράδοση είδη πρέπει να είναι ακριβώς ίδια με αυτά που προσφέρθηκαν, αξιολογήθηκαν και προτιμήθηκαν από το Δήμο, στην ποιότητα, ποσότητα, συσκευασία και τιμή, που αποφασίσθηκε με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και τη συναφθείσα σύμβαση.
- 34.3.Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα είδη εξοπλισμού της ΟΜΑΔΑΣ, καινούργια και συνοδευόμενα από ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα προκήρυξη.
- 34.2. Η προσωρινή παραλαβή, καινούργιων και έτοιμων προς λειτουργία, συνίσταται σε ποσοτικό και μακροσκοπικό έλεγχο των προσφερόμενων ειδών, συντάσσεται δε πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής από την Επιτροπή.
- 34.3. Η οριστική παραλαβή θα γίνει εντός τριών (3) το πολύ μηνών (δοκιμαστική περίοδος) από την προσωρινή παραλαβή εκτός της περίπτωσης που προβλέπεται μεγαλύτερο διάστημα από τις τεχνικές προδιαγραφές. Με την λήξη αυτού του διαστήματος και αφού η Επιτροπή βεβαιωθεί ότι τα είδη ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της προκήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών, των τεχνικών σχεδίων και διαγραμμάτων και είναι απολύτως σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου, μετά από λεπτομερή εξέταση και λειτουργία σε πραγματικές συνθήκες ή /και δοκιμές στις οποίες θα το υποβάλλει αυτή κατά την κρίση της, θα γίνει η οριστική παραλαβή των ειδών της ΟΜΑΔΑΣ και θα συνταχθεί το οριστικό πρωτόκολλο παραλαβής.
- 34.4.**Το κάθε είδος** κατά την παραλαβή του θα συνοδεύεται και από :
- **Σήμανση CE** (CE Mark), για το συγκεκριμένο είδος.
 - Έγκριση του συγκεκριμένου τύπου από τον αρμόδιο φορέα
 - Έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- Στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι επίσης :
- Να επικολλήσει σταθερά και σε εμφανή σημεία στις πλαϊνές επιφάνειες των ειδών, επιγραφές που θα του υποδειχθούν από το ΔΗΜΟ και θα εξασφαλίζουν τη δημοσιότητα του έργου. Η πινακίδα δημοσιότητας θα είναι αυτοκόλλητη πινακίδα αλουμινίου που θα αναφέρεται η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ και το Ταμείο Συνοχής σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΕΔΑ ΠΚΜ.
 - Να τοποθετήσει τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ.
- 34.5. Εάν κατά την προσωρινή ή/και οριστική παραλαβή των ειδών ανακύψουν προβλήματα, δεν συντάσσεται οριστικό πρωτόκολλο, ισχύουν δε τα αναφερόμενα στα άρθρα 28, 29 της Υ.Α.11389/93 και στο άρθρο 19 της παρούσας διακήρυξης αναφορικά με την έκδοση εγγυητικής επιστολής.

- 34.6. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της προμήθειας μπορεί να μειωθεί, δεν μπορεί όμως να υλοποιηθεί μετά την ημερομηνία που θα ορίζεται στην σύμβαση, παρά μόνο με την σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας Αρχής. Γενικότερα, οποιοσδήποτε αλλαγές του χρονοδιαγράμματος θα πρέπει να γίνονται με την σύμφωνη γνώμη Αναθέτουσας Αρχής και Αναδόχου και κατόπιν προέγκρισης από την ΕΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας.
- 34.7. Η Αναθέτουσα Αρχή απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα ή από κάθε άλλη αιτία κατά την εκτέλεση της προμήθειας. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του προμηθευτή ή τρίτων. Ο προμηθευτής φέρει τον κίνδυνο για την καταστροφή ή φθορά του εξοπλισμού μέχρι την οριστική παραλαβή του.
- 34.8. Παραλαβή δε θα γίνει δεκτή αν τα προσφερόμενα είδη δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας (ή διατήρησης) καθώς και η έγγραφη δήλωση ανάληψης δέσμευσης για διάθεση ανταλλακτικών στο ΔΗΜΟ για την περίοδο συντήρησης όπου προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος Β΄ της παρούσας.

Άρθρο 35^ο: Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

35.1. Η παράδοση και η παραλαβή του εξοπλισμού θα γίνει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της προμήθειας. Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης ενδιάμεσης φάσης (εάν προβλέπεται) του εξοπλισμού ή του συνόλου αυτού από υπέρβαση τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας με υπαιτιότητα του Αναδόχου επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Αν παρέλθουν οι συμφωνημένες ημερομηνίες παράδοσης και ο εξοπλισμός δεν παραδοθεί σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλλει ποινική ρήτρα, σύμφωνα με το άρθρο 33 της Υ.Α.11389/93 (ΕΚΠΟΤΑ).
- Ο χρόνος υπέρβασης της συμβατικής προθεσμίας υπολογίζεται σε ημερολογιακές ημέρες, τα ποσά προστίμων όπως προβλέπονται στη σύμβαση (χωρίς Φ.Π.Α.) και οι προθεσμίες χωρίς μεταθέσεις. Τα παραπάνω κατά περίπτωση ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών χωρίς το Φ.Π.Α.
- Οι ως άνω ρήτρες καθυστέρησης και με τους ίδιους όρους επιβάλλονται στην περίπτωση υπέρβασης τυχόν τμηματικών προθεσμιών από υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- Οι ρήτρες καθυστέρησης των παραδόσεων θα επιβάλλονται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου και θα παρακρατούνται από την επομένη πληρωμή του Αναδόχου.
- Με την ίδια ως άνω απόφαση ανακαλούνται οι ρήτρες καθυστέρησης για τυχόν τμηματικές προθεσμίες μόνο αν η υλοποίηση της προμήθειας περατωθεί μέσα στη συνολική προθεσμία. Οι

ρήτρες καθυστέρησης που επιβάλλονται για υπέρβαση τμηματικών προθεσμιών, αν δεν ανακληθούν, βαρύνουν τον Ανάδοχο επιπλέον των ρητρών λόγω υπέρβασης συνολικής προθεσμίας που έχουν επιβληθεί.

- Σε περίπτωση Ένωσης / Κοινοπραξίας οι ως ανωτέρω ποινικές ρήτρες και τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της Ένωσης / Κοινοπραξίας.

35.2. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

**Άρθρο 36°: Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου
ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :**

36.1. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον Ανάδοχο για τους λόγους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ. Η έκπτωση γίνεται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής του ΔΗΜΟΥ, οπότε και καταπίπτει αυτοδικαίως υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του ή η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση.

36.2. Οι κυρώσεις που επιβάλλονται στον έκπτωτο ανάδοχο θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ, παρ. 5. Σε περίπτωση εκπτώσεως του Αναδόχου, η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται, κατά την κρίση της, να κρατήσει μέρος ή το σύνολο του εξοπλισμού, καταβάλλοντας το αναλογούν συμβατικό τίμημα. Οι ποινικές ρήτρες δεν επιβάλλονται και η έκπτωση δεν επέρχεται αν ο Ανάδοχος αποδείξει ότι η καθυστέρηση οφείλεται σε ανώτερη βία ή σε υπαιτιότητα της Αναθέτουσας Αρχής.

36.3. Κατά τα λοιπά, σε περίπτωση που ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος, επιβάλλονται σ' αυτόν οι κυρώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 33 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 37°: Υπεργολαβίες

37.1. Ο Ανάδοχος μετά την ανάθεση της προμήθειας δεν έχει δικαίωμα, χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής, να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος ή το σύνολο της προμήθειας υπεργολαβικά σε τρίτο, τον οποίο δεν είχε συμπεριλάβει στην προσφορά του.

37.2. Σε περίπτωση αποδεδειγμένης διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ους, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή και άμεση αντικατάσταση με νέο υπεργολάβο με προσόντα αντίστοιχα του απελθόντος, μετά από τη σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας Αρχής. Σε κάθε περίπτωση, την πλήρη ευθύνη για την ολοκλήρωση της προμήθειας, φέρει αποκλειστικά ο Ανάδοχος.

Άρθρο 38°: Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

38.1. Προβλέπεται με την υπογραφή της σύμβασης, η χορήγηση προκαταβολής μέχρι ποσοστού 10% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς των Φ.Π.Α. με κατάθεση ισόποσης εγγύησης προκαταβολής. Η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής, επιβαρυνόμενη με το ύψος επιτοκίου που καθορίζεται με

απόφαση του υπουργού οικονομίας και οικονομικών βάσει των διατάξεων του άρθρου 84 του Ν. 2362/95 και χορηγείται με κατάθεση ισόποσης εγγύησης που θα περιλαμβάνει και όρο ότι καλύπτει και την καταβολή τόκων επί του ποσού της προκαταβολής, σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης ή μη παράδοσης υλικού, σύμφωνα με τα άρθρα 26 και 36 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η εγγυητική προκαταβολής θα είναι γραμμένη στην ελληνική γλώσσα.

38.2. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον ανάδοχο θα γίνει σε ευρώ, με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή αυτών και με την προσκόμιση των κάτωθι :

(α) των τιμολογίων πώλησης του προμηθευτή εις τριπλούν, με την ένδειξη «ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ»

(β) εξοφλητικής απόδειξης του προμηθευτή, εάν τα τιμολόγια δεν φέρουν την ένδειξη «ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ» ,

(γ) του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής με το οποίο πιστοποιείται η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών, πλήρως συναρμολογημένων και σε λειτουργία, από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής ή στην περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, του θεωρημένου αποδεικτικού προσκόμισής του στο Δήμο σύμφωνα με το άρθρο 29 της Υπουργ.Αποφ.11389/93

(δ) Αποδεικτικό εισαγωγής του εξοπλισμού στην αποθήκη του ΔΗΜΟΥ.

38.3. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή γίνεται μετά την υποβολή όλων των απαιτητών για την πληρωμή δικαιολογητικών καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί, σύμφωνα με τον νόμο, από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Η Αναθέτουσα Αρχή καθίσταται υπερήμερη και οφείλει τόκους όταν παρέλθουν οι προβλεπόμενοι από την σχετική νομοθεσία (ΠΔ 166/03) χρόνοι.

38.4. Οποιοσδήποτε άλλος διαφορετικός όρος που τυχόν αναφέρεται στις οικονομικές προσφορές σχετικά με τον τρόπο ή χρόνο εξόφλησης της αξίας των ειδών ή και άλλες πιθανές ρήτρες, επιφέρει ποινή αποκλεισμού, και δεν θα ληφθεί υπόψη από τις επιτροπές του ΔΗΜΟΥ και δεν δημιουργεί καμία υποχρέωση του ΔΗΜΟΥ προς τον προμηθευτή, ούτε θεμελιώνει κανένα δικαίωμα στον προμηθευτή έναντι του ΔΗΜΟΥ.

38.5. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 36 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

38.6. Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού και την παρακράτηση φόρου εισοδήματος, βάσει του Ν. 2238/94 (ΦΕΚ 151Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε ποσοστό 4% επί του καθαρού ποσού της αξίας. Επίσης 2% υπέρ ΤΑΔΚΥ, 0,1% υπέρ της Ενιαίας ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Άρθρο 39°: Εμπιστευτικότητα Αναδόχου

39.1. Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης αλλά και μετά την λήξη ή λύση αυτής, ο Ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικές και να μη γνωστοποιήσει σε οποιοδήποτε τρίτο, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκπλήρωση των συμβατικών

υποχρεώσεων του. Επίσης θα αναλάβει την υποχρέωση να μην γνωστοποιήσει οποιοδήποτε έγγραφο ή πληροφορία που σχετίζεται με την Προμήθεια που θα εκτελέσει χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής. Ειδικότερα :

- Όλα τα πληροφοριακά στοιχεία (γραπτά και προφορικά) που θα περιέλθουν στην αντίληψη του Αναδόχου κατά την υλοποίηση της προμήθειας αυτού θεωρούνται εμπιστευτικά και δεν επιτρέπεται να γνωστοποιηθούν ή δημοσιοποιηθούν. Ο Ανάδοχος οφείλει να κρατά μυστική κάθε πληροφορία που περιέρχεται στην αντίληψή του κατά την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας και δεν αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες σε τρίτα πρόσωπα, ενώ ο Ανάδοχος επιβάλλει την υποχρέωση αυτή στους υπεργολάβους του και στους με οποιονδήποτε τρόπο συνδεόμενους με αυτόν για την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

- Ο Ανάδοχος δύναται να αποκαλύπτει εμπιστευτικές πληροφορίες σε όσους υπαλλήλους ασχολούνται άμεσα με την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας και διασφαλίζει ότι οι υπάλληλοι αυτοί είναι σε πλήρη γνώση και συμφωνούν με τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας και εχεμύθειας. Ο Ανάδοχος μεταφέρει αυτές τις υποχρεώσεις του και στους υπεργολάβους του και στους με οποιονδήποτε τρόπο συνδεόμενους με αυτόν για την εκτέλεση της παρούσας προμήθειας.

- Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η χρήση ή εκμετάλλευση των πληροφοριών οι οποίες θα περιέλθουν σε γνώση του Αναδόχου καθ' οιονδήποτε τρόπο, στα πλαίσια εκτέλεσης της παρούσας προμήθειας, οι οποίες είναι εμπιστευτικές για σκοπούς διαφορετικούς από την εκτέλεση της προμήθειας αυτής. Ως εμπιστευτικές πληροφορίες και στοιχεία νοούνται όσα δεν είναι γνωστά σε τρίτους, ακόμα και αν δεν έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοια.

39.2. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίζει τη διαφύλαξη όλων των πληροφοριακών στοιχείων στους κοινούς χώρους συνεργασίας και στους ανθρώπους που ασχολούνται με την προμήθεια, αποκλειόμενης της διαφυγής, διαρροής ή μεταφοράς σε άλλα άτομα, χώρους ή εταιρείες. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει την Αναθέτουσα Αρχή για τα μέτρα που παίρνει προς την κατεύθυνση αυτή. Σε περίπτωση που υπάρξει διαρροή πληροφοριών, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται στον Ανάδοχο, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να κάνει χρήση των διατάξεων «περί πνευματικής ιδιοκτησίας» και να αξιώσει πληρωμή και αποζημίωση για όλες τις άμεσες και έμμεσες, θετικές ή και αποθετικές ζημίες που θα έχει κατά περίπτωση υποστεί καθώς επίσης και να προβεί στη λύση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου, κηρύσσοντας τον έκπτωτο.

Άρθρο 40^ο: Πνευματικά Δικαιώματα

40.1. Όλες οι εκθέσεις και τα συναφή στοιχεία και κάθε άλλο σχετικό έγγραφο ή υλικό που αποκτάται, συγκεντρώνεται ή καταρτίζεται από τον Ανάδοχο κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, είναι εμπιστευτικά και ανήκουν στην απόλυτη ιδιοκτησία της Αναθέτουσας Αρχής. Ο Ανάδοχος, μόλις ολοκληρώσει την εκτέλεση της Σύμβασης, παραδίδει όλα τα έγγραφα και τα στοιχεία στην Αναθέτουσα Αρχή. Ο Ανάδοχος μπορεί να κρατά αντίγραφα αυτών των εγγράφων και στοιχείων, αλλά δεν επιτρέπεται να τα

χρησιμοποιεί για σκοπούς άλλους από της Σύμβασης, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του ν.2121/1993 περί πνευματικής ιδιοκτησίας.

40.2. Σε περίπτωση άσκησης αγωγής ή ένδικου μέσου κατά της Αναθέτουσας Αρχής από τρίτο για οποιοδήποτε θέμα σχετικά με πνευματικά δικαιώματα επί της υλοποιηθείσας σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως και γραπτά με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες τον Ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να αμυνθεί, δικαστικά και εξωδικαστικά, για λογαριασμό της Αναθέτουσας Αρχής, έναντι του τρίτου. Σε κάθε περίπτωση, ο Ανάδοχος αφενός βαρύνεται με όλα τα έξοδα τα οποία θα κληθεί να καταβάλει η Αναθέτουσα Αρχή εξ αυτού του λόγου, συμπεριλαμβανομένης και κάθε δικαστικής δαπάνης ή αμοιβής δικηγόρων, αφετέρου υποχρεούται να αποζημιώσει την Αναθέτουσα Αρχή για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα υποστεί από ενδεχόμενη αποδοχή της παραπάνω αγωγής ή του ένδικου μέσου.

Άρθρο 41°: Ανωτέρα βία

41.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας, υπό την προϋπόθεση ότι η επικαλούμενη ανωτέρα βία αποδεικνύεται δεόντως και επαρκώς από αυτόν που την επικαλείται. Ως περιπτώσεις ανωτέρας βίας αναφέρονται ενδεικτικά οι παρακάτω :

1. Γενική απεργία, που συνεπάγεται την διακοπή των εργασιών του καταστήματος ή του εργοστασίου του προμηθευτή
2. Γενική ή μερική πυρκαγιά στο κατάστημα ή στο εργοστάσιο του προμηθευτή
3. Πλημμύρα
4. Σεισμός
5. Πόλεμος
6. Εμπορικός αποκλεισμός μεταφορών
7. Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής (EMBARGO).
8. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες με αποκλεισμό μεταφορών.

41.2. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεων του σε γεγονός που εμπίπτει στην προηγούμενη παράγραφο, οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως και να επικαλεστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας στην Υπηρεσία τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής μέσα στην ανωτέρω προθεσμία των 20 ημερών δεν αναφέρει τα περιστατικά και δεν προσκομίσει τα απαιτούμενα αποδεικτικά στοιχεία, στερείται του δικαιώματος να επικαλεστεί την ύπαρξη ανωτέρας βίας.

Άρθρο 42°: Δημοσιότητα

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

42.1. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση με δική του δαπάνη να ετοιμάσει και να επικολλήσει σταθερά και σε εμφανές σημείο στις πλαϊνές επιφάνειες του μηχανήματος επιγραφές που θα του υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και θα εξασφαλίζουν τη δημοσιότητα του έργου σύμφωνα με τον Εφαρμοστικό Κανονισμό (ΕΚ) 1828/2006 της Επιτροπής για την θέσπιση κανόνων σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1083/06 του Συμβουλίου.

Η πινακίδα δημοσιότητας θα είναι αυτοκόλλητη πινακίδα αλουμινίου που θα αναφέρεται η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ και το Ταμείο Συνοχής σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΕΔΑ ΠΚΜ.

Άρθρο 43°: Έλεγχοι

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

43.1. Καθόσον το έργο είναι συγχρηματοδοτούμενο από την Ε.Ε., ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται ελέγχους από τα αρμόδια ορισμένα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδος, όπως αυτά προκύπτουν από την ισχύουσα νομοθεσία περί εκτέλεσης και διαχείρισης έργων συγχρηματοδοτούμενων μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και του Ταμείου Συνοχής.

Με εντολή δημάρχου

Ο Αντιδήμαρχος

Κουσενίδης Αλέξανδρος

Προκήρυξη Ανοικτού Διαγωνισμού για το Έργο : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο
Αμπελοκήπων - Μενεμένης»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

A) «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ -ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: Προμήθεια Οχημάτων προς
αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο
Αμπελοκήπων - Μενεμένης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης συντάξε Τεχνικές Προδιαγραφές για την προμήθεια οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων.

Ο Δήμος διαθέτει 68 οχήματα

Από αυτά:

Είδος	Χρόνος Κατασκευής	Έτη Κυκλοφορίας
9 απορριμματοφόρα	1980 – 1994	32-20
1 πλυντήριο	1979 - 1984	33-28
1 καλαθοφόρο	1969	43
1 φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα	1984	28
4 επαγγελματικού τύπου μικρά φορτηγά και ημιφορτηγά	1984-1999	28 -13
1 σάρωθρο	1989	23
2 εκσκαφείς- φορτωτές	1992 - 1998	20 - 14

Ήδη έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να μην είναι οικονομικά αποδεκτή αλλά και να μην πληρούν τις ευρωπαϊκές οδηγίες ως προς την εκπομπή αερίων ρύπων.

Ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης βρίσκεται στην δυτική πλευρά του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης σε περιοχή που χαρακτηρίζεται ως αστικοβιομηχανική καθώς συνορεύει με την βιομηχανική περιοχή. Η περιοχή είναι επιβαρυσμένη σύμφωνα με τα στοιχεία κατά ένα μεγάλο ποσοστό από τις εκπομπές αερίων ρύπων των οχημάτων. Έτσι η ανάγκη για αντικατάσταση ρυπογόνων οχημάτων είναι επιτακτική ώστε ο Δήμος να είναι πρότυπο προς τους πολίτες αλλά και να δείξει την μεγάλη ευαισθησία του προς την βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην περιοχή.

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές, για τους παραπάνω λόγους, λαμβάνουν υπόψη, τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον την ενεργειακή κατανάλωση, τις εκπομπές CO₂ και τις εκπομπές ρύπων, μεταξύ άλλων NO_x, NMHC, και αιωρούμενα σωματίδια. Αυτό γίνεται περιλαμβάνοντας απαιτήσεις σχετικά με

ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις σε καθεμία από τις εξεταζόμενες επιπτώσεις (ως ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ή ως κριτήρια ανάθεσης). Προσπαθώντας να εφαρμοστεί η οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις «Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις», περιλαμβάνουν απαιτήσεις σχετικά με ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις ως τεχνικές προδιαγραφές και/ή κριτήρια ανάθεσης. Επίσης λαμβάνεται υπόψη ο πρόσφατα εγκριθέντας κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα.

Οι τεχνικές προδιαγραφές αυτές προϋπολογισμού 1.723.246,76€ (μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) αναφέρεται στην προμήθεια οχημάτων, όπως αυτά προδιαγράφονται αναλυτικά στην Ειδική Συγγραφή, που συνοδεύει τις τεχνικές προδιαγραφές.

- Η συνολική δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται σε 2.119.593,51€ από την οποία ποσό 396.346,75€ αφορά την δαπάνη του Φ.Π.Α.

- Η χρηματοδότηση της προμήθειας πραγματοποιείται από το Ταμείο Συνοχής

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία ανοιχτού διαγωνισμού και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Προσφορά γίνεται δεκτή είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για τα τμήματα αυτής.

Θεσσαλονίκη, Σεπτέμβριος 2012

Οι Συντάξαντες

Αικατερίνη Φωτέα
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Μαρία Αλεξίου
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε

Β) «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ»

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Εξοπλισμός: - ΟΧΤΩ (8) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 16m3 - ΕΝΑ (1) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 22m3 - ΕΝΑ (1) ΟΧΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ - ΕΝΑ (1) ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΣΑΡΩΘΡΑ - ΕΝΑ (1) ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ - ΕΝΑ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ - ΤΡΙΑ(3) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ - ΕΝΑ(1) ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΑ - ΔΥΟ (2) ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΟΥΣ	Ταξινόμηση κατά CPV (Κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις) σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 213/08 : 34144510-6 : Απορριμματοφόρα οχήματα 34144000-8 : Οχήματα πλύσης κάδων 34134200-7 : Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα 34131000-4: Ημιφορτηγά 34136000-9 : Φορτηγάκια 34142100-5: Καλαθοφόρο όχημα 34144431-8: Αναρροφητικά σάρωθρα 34144710-8, 42415200-0 , 43260000-3: Φορτωτής - εκσκαφέας
ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑ	Ο εξοπλισμός κατατάσσεται σε οχτώ <u>διακριτές</u> επί μέρους Ομάδες, ως ακολούθως : ΟΜΑΔΑ Α : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΝΕΑ (9) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΜΑΔΑ Β : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΟΜΑΔΑ Γ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΟΜΑΔΑ Δ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΜΑΔΑ Ε : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΜΑΔΑ ΣΤ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΜΑΔΑ Ζ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΟΜΑΔΑ Η : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΦΟΡΤΩΤΩΝ - ΕΚΣΚΑΦΕΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟ-ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΦΠΑ	2.119.593,51€
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥ-ΝΕΙ	ΣΑΕ ΕΠ0088 Ενάρθρος Έργου στο ΠΔΕ : 2013ΕΠ00880021
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ – ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ – Δενδροποταμού & 28 ^{ης} Οκτωβρίου
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ	ΕΞΙ (6) ΜΗΝΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

«ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Ο Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης για τις λειτουργικές ανάγκες των Υπηρεσιών της αλλά και για να αντικαταστήσει οχήματα με παλαιάς τεχνολογίας με νέα αντιρρυπαντικής πρόκειται να προβεί στην προμήθεια οχημάτων. Ειδικότερα:

ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΟΜΑΔΑ Α	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
A1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 16m ³	8
A2	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 22m ³	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Α΄	9
ΟΜΑΔΑ Β	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	
B1	Όχημα πλύσης κάδων 5m ³	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Β΄	1
ΟΜΑΔΑ Γ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ	
Γ1	Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφ. Φορτίου 3.5tn	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Γ΄	1
ΟΜΑΔΑ Δ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ	
Δ1	Ημιφορτηγό	3
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Δ΄	3
ΟΜΑΔΑ Ε	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ	
E1	Μικρό κλειστό φορτηγό 1tn	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Ε΄	1
ΟΜΑΔΑ ΣΤ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΣΤ1	Καλαθοφόρο όχημα, ικανότητας ανύψωσης 20m	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ ΣΤ΄	1
ΟΜΑΔΑ Ζ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ	
Z1	Αναρροφητικό σάρωθρο 4m ³ .	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Ζ΄	1
ΟΜΑΔΑ Η	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΩΝ – ΕΚΣΚΑΦΕΩΝ	
H1	Φορτωτής – Εκσκαφείας 100Hp.	2
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Η΄	2
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	19

Αναλυτικά, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των παραπάνω προς προμήθεια ειδών δίνονται κατωτέρω στο κεφάλαιο 2 του παρόντος Παραρτήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών, είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Αναθέτουσας Αρχής (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες). Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, τα απαραίτητα είδη εξοπλισμού ανά ομάδα, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και οι προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι δίνονται στα υποπαραρτήματα:

B.A1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 16m ³
B.A2	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 22m ³
B.B1	Όχημα πλύσης κάδων 5m ³
B.Γ1	Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφ. Φορτίου 3.5tn
B.Δ1	Ημιφορτηγό
B.E1	Μικρό κλειστό φορτηγό 1tn
B.ΣΤ1	Καλαθοφόρο όχημα, ικανότητας ανύψωσης 20m
B.Z1	Αναρροφητικό σάρωθρο 4m ³ .
B.H1	Φορτωτής – Εκσκαφέας 100Hr.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'Α1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Απορριματοφόρο Όχημα τύπου πρέσσας, χωρητικότητας 16 m³

ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	:	«Προμήθεια οκτώ απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου πρέσσας, χωρητικότητας 16 m ³ »
ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	:	100/ 2012
Κ.Α.Δ.	:	...
Κ.Α.	:	20.7131.04
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	1.180.800,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια οκτώ καινούργιων απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου πρέσσας, ωφέλιμου όγκου σε συμπιεσμένα απορρίμματα 16 m³. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Τα εν λόγω οχήματα θα καλύψουν τις ανάγκες του τμήματος Καθαριότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013 του ΕΣΠΑ και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ (Τ.Σ.)) και ο προϋπολογισμός της συγκεκριμένης προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 1.180.800,00 €.

Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ **2012**» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α., ΠΔ 60/2007.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2012, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ 20.7131.04

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

01. Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας, 16 m3.

8 τεμ.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1ον (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια οχτώ (8) καινούργιων απορριμματοφόρων οχημάτων με ωφέλιμο όγκο συμπιεσμένων απορριμμάτων 16 m³ τουλάχιστον.

Τα οχήματα θα είναι καινούργια και κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E, θα φέρουν σήμανση CE και θα αποτελούνται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή. Θα δέχονται όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, πλαστικούς ή μεταλλικούς, χωρητικότητας από 80 έως 1.300 lt.

Σε ό,τι αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων απορριμματοφόρων:

1. Εφόσον πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα βαθμολογούνται με πενήντα (50) βαθμούς.
2. Εφόσον υπερκαλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα βαθμολογούνται επιπλέον έως και 20%, δηλαδή έως 60 βαθμούς.
3. Αν υπολείπονται των τεχνικών προδιαγραφών, δε βαθμολογούνται.

ΑΡΘΡΟ 2ον (Τεχνικές προδιαγραφές)

2.1 Πλαίσιο.

2.1.1 Γενικά

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους 19 tn.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε συμπιεσμένα απορρίμματα. Ως ωφέλιμο φορτίο θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο βάρος αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος, καθώς και το βάρος της κενής από απορρίμματα υπερκατασκευής (με τους μηχανισμούς της, το σύστημα ανύψωσης κάδων κλπ.). Το ολικό μικτό βάρος καθώς και το ωφέλιμο φορτίο θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με τον μηχανισμό ανύψωσης κάδων, από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της. Σε κάθε περίπτωση, το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα υπερκαλύπτει το ωφέλιμο φορτίο της υπερκατασκευής.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Θα πρέπει να φέρει άγκιστρο (πείρο έλξης) στο μπροστινό τμήμα.

Το ύψος του (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά τη φόρτωση του οχήματος.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.

Τουλάχιστον κατά το διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για υπερφόρτιση κατά 20 %. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

2.1.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 270 HP. Θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων που θα ισχύουν την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, δηλαδή EURO V ή EURO VI, ανάλογα. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η συμμόρφωση με την αυστηρή προδιαγραφή καυσαερίων EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), εφόσον το ισχύον πρότυπο για τις εκπομπές καυσαερίων είναι το Euro V. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

2.1.3 Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Επιθυμητή είναι η επιπλέον βοηθητική ταχύτητα. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο.

Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής έτσι ώστε σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,6 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος.

2.1.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος, με αέρα, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ). Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Θα βαθμολογηθεί

επιπλέον η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (electronic stability system-ESP) του οχήματος.

Θα υπάρχουν δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το υλικό τριβής των φρένων δε θα περιέχει αμιάντο.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο ακόμα και σε κλίση 10 %, με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς ταχύτητα. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται. Θα υπάρχει δευτερεύον σύστημα πέδησης.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως.

2.1.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης και σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 92/62 EC). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη ηλεκτρονικού δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

2.1.6 Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και η ικανότητα φόρτισης των αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Η ικανότητα φόρτισης των παραπάνω πρέπει να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά, κατάλληλα για την κίνησή του εντός και εκτός δρόμων. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις τους.

Θα διαθέτει σύστημα ASR στον κινητήριο άξονα, ώστε να αποτρέπεται η διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα και κατάλληλος μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού δεν πρέπει να επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων του οχήματος.

2.1.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, και να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η ανάκλιση της πρέπει να

γίνεται υδραυλικά. Είναι επιθυμητό να αναφερθούν οι ικανότητες – δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.

Πρέπει να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου **LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT** ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα, εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με μηχανικό ή ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πόρτες. Επίσης θα διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα, δύο (2) τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο με πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν να μεταφέρονται άνετα εκτός του οδηγού δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθέναν ή μονοκόμματο. Η καμπίνα πρέπει να φέρει ακόμη διπλούς εργονομικούς καθρέπτες.

Το τέμπλο του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, τις φωτεινές ενδείξεις και τα χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών, των βλαβών και της κίνησης του οχήματος, ακόμη δε στερεοφωνικό/ράδιο/CD, ψηφιακό ταχογράφο, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα είναι τοποθετημένη έγχρωμη κάμερα (CCTV) για την παρακολούθηση των εργασιών από τον θάλαμο οδήγησης μέσω οθόνης. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος V.H.F, συμβατού με το υπάρχον σύστημα επικοινωνίας του Δήμου.

2.1.8 Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, περιστρεφόμενους φάρους κ.λ.π.) και εκτός από τα βασικά (που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.) εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με:

- Αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
- Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

2.2 Υπερκατασκευή.

Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλου τύπου, όπως προδιαγράφεται στη συνέχεια, και θα χρησιμοποιηθεί για τη μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Η υπερκατασκευή θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική και οπίσθιας φόρτωσης.

Όλες οι συγκολλήσεις της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών, ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Η δε στήριξη της επικάλυψης θα γίνεται με κοχλίες με περικόχλιο και γκρόβερ, όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

Το υλικό κατασκευής του κυρίως σώματος θα είναι χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση. Ειδικότερα για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιορισθούν συγκεκριμένα, π.χ. οπίσθια πόρτα, χοάνη φόρτωσης κλπ.), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι θα είναι κυρτά, χωρίς κάθετες ενισχύσεις, πάχους τουλάχιστον τριών (3,0) mm. Το δάπεδο θα έχει πάχος τουλάχιστον τέσσερα (4,0) mm.

Τα υγρά των απορριμμάτων θα συγκεντρώνονται σε σημείο που να επιτρέπει τον εύκολο καθαρισμό και την απολύμανση.

Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη με ελαστικό παρέμβυσμα, με πλήρη (100%) στεγανότητα, ειδικά κατά την κίνηση του οχήματος.

Η υπερκατασκευή του οχήματος συλλογής απορριμμάτων θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει τόσο η ελληνική νομοθεσία όσο και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010-ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/EK) – **σήμανση CE**. Θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το πρότυπο EN 1501. Το εργοστάσιο κατασκευής θα εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας πιστοποιημένο κατά ISO 9001.

2.2.1 Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για τη φόρτωση συσκευασμένων απορριμμάτων (σε πλαστικούς σάκους, χαρτοκιβώτια, ξυλοκιβώτια), και απορριμμάτων τα οποία θα φορτώνονται με το φτυάρι, και επομένως είναι δυνατό να περιέχουν μεγάλη ποσότητα ύδατος, άμμου ή άλλων οργανικών και ανόργανων υλικών.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα. Κατόπιν υδραυλικής ανύψωσής της με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων πρέπει να

βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Το υλικό κατασκευής της θα είναι τύπου HARDOX 450 ή άλλου παρόμοιου, πάχους τουλάχιστον 4 mm. Στον χώρο αυτόν θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια .

Το χείλος φόρτωσης είναι η εξωτερική ακμή της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή ο όγκος που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα εντός του κυρίως σώματος, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 16,00 m³.

Το αποδεκτό ύψος φόρτωσης πρέπει να μετρηθεί από το χείλος φόρτωσης προς το επίπεδο όπου στέκεται ο χειριστής του οχήματος .

Σημειώνεται ότι το όχημα πρέπει να είναι κενό από απορρίμματα .

Το ύψος φόρτωσης για χειρωνακτική αποκομιδή θα κυμαίνεται μεταξύ των 1000 mm και 1400 mm. Για τη μηχανική αποκομιδή θα κυμαίνεται μεταξύ των 1600 και 1700 mm.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει ανάστροφους υδροστατικούς κυλίνδρους οι οποίοι θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος .

Εντός της κιβωτάμαξας και σε όλο το μήκος αυτής θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων. Ένας ισχυρός υδροστατικός κύλινδρος, με ένα βάκτρο, θα πρέπει να μετακινεί τη μεταλλική αυτή πλάκα. Επιθυμητό είναι η πλάκα αυτή, με την ανάλογη χρήση της, να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης.

Η προαναφερόμενη πλάκα θα πρέπει να χρησιμεύει για την εκφόρτωση των απορριμμάτων μετά το υδραυλικό άνοιγμα της οπίσθιας πόρτας, με κατάλληλο και ασφαλή χειρισμό .

Η πλάκα εκφόρτωσης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής με ιδιαίτερες ενισχύσεις.

Θα βαθμολογηθεί επιπλέον ο συντομότερος δυνατός χρόνος εκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας ανύψωσης και καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας.

Η υπερκατασκευή θα είναι εξοπλισμένη με πλήρη υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό για τυποποιημένους, κατά DIN 30700, 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, χωρητικότητας από 80,00 έως και 1.300,00 lt.

Το πλαίσιο του μηχανισμού θα είναι προσαρμοσμένο στο οπίσθιο μέρος της οπίσθιας πόρτας και θα προσφέρει τη δυνατότητα ανάρτησης κάδων και ανατροπής τους προς εκφόρτωση, εντός της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων.

Θα υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή .

Στην πίσω πόρτα θα είναι ενσωματωμένο σύστημα απολύμανσης που θα αποτελείται από ειδικό δοχείο πίεσης χωρητικότητας 20 – 40 lt, ανθεκτικό σε προσβολή από χημικά υγρά, και ειδικό πιστολέτο εκτόξευσης απολυμαντικού υγρού, ασφαλώς συνδεδεμένου με το δοχείο. Το σύστημα θα είναι ιδιαίτερα

εύχρηστο, θα διαθέτει μανόμετρο, δείκτη στάθμης και βαλβίδα ανακούφισης. Το πιστολέτο θα είναι στερεωμένο σε εργονομική θέση κοντά στον πίνακα χειρισμού.

2.2.2 Λειτουργία φόρτωσης / εκφόρτωσης

Τα απορρίμματα θα φορτώνονται χειρωνακτικά ή μηχανικά, επάνω από το χείλος φόρτωσης και εντός της λεκάνης εναπόθεσης της οπίσθιας πόρτας.

Ο μηχανισμός συμπίεσης θα σαρώνει και θα προωθεί τα απορρίμματα από τη λεκάνη εναπόθεσής τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Η οπίσθια πόρτα θα είναι το οπίσθιο τμήμα του κυρίως σώματος και ανυψούμενη θα επιτρέπει την εκφόρτωση των απορριμμάτων από το εσωτερικό του.

Η οπίσθια πόρτα θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής τους. Θα δοθεί ιδιαίτερη σημασία κατά την αξιολόγηση στη διασφάλιση της στεγανότητας της οπίσθιας πόρτας .

Η εκφόρτωση θα πραγματοποιείται με μηχανισμό εξώθησης των απορριμμάτων από το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης θα είναι:

- **Αυτόματος επαναλαμβανόμενος**, που διακόπτεται μόνο από εντολή του χειριστή (AUTO).
- **Αυτόματος απλός**, που όταν ολοκληρώνεται διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής του χειριστή.
- **Χειροκίνητος**, όπου η λειτουργία συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από τον χειριστή, με μοχλούς ή κομβία, που ενεργοποιούνται μόνο κατόπιν εφαρμογής πίεσης και όσο αυτή διαρκεί . Όταν δεν εφαρμόζεται πίεση σε μοχλό ή κομβίο, επικρατεί η νεκρά κατάσταση, καμία κίνηση δεν πραγματοποιείται (MAN).

Με κατάλληλο και εργονομικά τοποθετημένο διακόπτη επιλογής με λαβή, θα δίνεται στον χειριστή η δυνατότητα επιλογής του κύκλου λειτουργίας του μηχανισμού, όπως αυτός περιγράφηκε στις προηγούμενες παραγράφους .

Θα υπάρχει δυνατότητα εκφόρτωσης των συμπιεσμένων απορριμμάτων με την ακόλουθη διαδικασία:

Θα επιτρέπεται στον χειριστή η εκφόρτωση των απορριμμάτων με την αντίστροφη κίνηση της πλάκας εκφόρτωσης, τόσο με χρήση κομβίων από τη θέση του οδηγού όσο και με τη χρήση μοχλών, που θα είναι εγκατεστημένοι στην υπερκατασκευή.

Πρωταρχικά θα πρέπει να ανυψώνεται η οπίσθια πόρτα με τις αντίστοιχες δυνατότητες (κομβία και/ή μοχλοί) που περιγράφηκαν προηγουμένως .

Ο χειρισμός απασφάλισης/ανύψωσης θα πρέπει να επιτυγχάνεται με πίεση ενός μόνο κομβίου ή μια κίνηση ενός μόνο μοχλού, που πρώτα θα απασφαλίζει και στη συνέχεια θα ανυψώνει. Αντίστροφα, πρώτα θα καταβιβάζει και μετά θα ασφαλίσει.

Η υπερκατασκευή θα είναι εξοπλισμένη με υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων, χωρητικότητας από 80 έως 1300 lt, τοποθετημένο στο οπίσθιο τμήμα του επί της οπίσθιας πόρτας. Ο κύκλος του ανυψωτικού μηχανισμού ελέγχεται ως μεμονωμένες κινήσεις από τον χειριστή, με μοχλούς ή κομβία, που ενεργοποιούνται μόνο κατόπιν εφαρμογής πίεσης και όσο αυτή διαρκεί. Όταν δεν εφαρμόζεται πίεση σε μοχλό ή κομβίο, επικρατεί η νεκρά κατάσταση, καμία κίνηση δεν πραγματοποιείται.

2.2.3 Ειδικές απαιτήσεις

Το υδραυλικό σύστημα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (P.T.O) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό/εξοπλισμό σύμπλεξης/αποσύμπλεξης των αντλιών, χωρίς τη συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη και του συμπλέκτη του πλαισίου.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος των υδροστατικών κυλίνδρων να είναι εξωτερικές και ορατές για να μπορούν να ελέγχονται και να είναι εύκολη η επισκευή τους.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς τον πίνακα ελέγχου λειτουργίας, τα φώτα, φλας, την ηχητική επικοινωνία οδηγού και προσωπικού καθαριότητας, τον προβολέα νυκτερινής εργασίας και τους περιστρεφόμενους φάρους, να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Εξωτερικά, στο χαμηλότερο σημείο της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά ισχυρά σκαλοπάτια για την ασφαλή μεταφορά του προσωπικού καθαριότητας και δύο (2) χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας.

Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου (κενή υπερκατασκευή αλλά και με ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων) να είναι σύμφωνη με τους Ελληνικούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.

2.2.4 Συστήματα ασφαλείας

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις κατασκευής, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Κατά την παράδοση, η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή της και το αντίστοιχο τεχνικό εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης. Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1. Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - **Emergency stop**.
2. Ενεργοποίηση της παραπάνω διάταξης θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης, για τον οδηγό .
3. Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - **Rescue switch** .
4. Η ενεργοποίηση της παραπάνω διάταξης θα είναι εφικτή όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής .
5. Δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του χείλους του στομίου φόρτωσης, με κατάλληλο εξοπλισμό, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας.
6. Κατά τη χειρωνακτική αποκομιδή το ύψος του χείλους φόρτωσης θα μειώνεται και με κατάλληλη διάταξη θα απαγορεύεται αυτόματα η δυνατότητα λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης στον απλό (ημιαυτόματο) ή πολλαπλό (αυτόματο) κύκλο λειτουργίας.
7. Κατά τη μηχανική αποκομιδή το ύψος του χείλους φόρτωσης θα αυξάνεται και θα αποκαθίσταται η λειτουργία του απλού και πολλαπλού κύκλου του μηχανισμού συμπίεσης.
8. Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξοπλισμένες με **βαλβίδα διακοπής ροής**, που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
9. Επίσης η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με **βαλβίδα ελέγχου ροής**, για τη ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, ώστε ο αντίστοιχος χρόνος να μην υπερβαίνει την επιθυμητή τιμή των 20 sec.
10. Εντός του θαλάμου οδήγησης θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για τον χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης.
11. Επιπρόσθετα θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας, εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης.

12. Η οπίσθια πόρτα θα σταματά περίπου 1,0 m μακριά από την περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά στο σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας.
13. Θα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό για την **ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση**, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή άλλου σημείου, για συντήρηση ή επισκευή.
14. Θα φέρει κατάλληλη **διάταξη ασφαλείας** για την αποτροπή κίνησης του οχήματος με ταχύτητα ανώτερη των 30 Km/h, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας στέκεται άνθρωπος. Παράλληλα δε θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του οχήματος, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας στέκεται άνθρωπος.
15. Επίσης θα φέρει μηχανισμό χειροκίνητης εκκένωσης.
16. Η **στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου** της υπερκατασκευής, σε λειτουργία, θα είναι σύμφωνη με την οδηγία 2000/14/EK, όπως τροποποιήθηκε με την 2005/88/EK, και το σχετικό πρότυπο EN 1501 (85 dB(A)).
17. Η υπερκατασκευή θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα εποπτείας του πίσω μέρους της, εξασφαλίζοντας πλήρη εικόνα του εκεί ευρισκόμενου προσωπικού. Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από κάμερα η οποία θα βρίσκεται σε ενσύρματη ζεύξη με οθόνη, εντός της καμπίνας του οχήματος.
18. Κατά την οπισθοπορεία του οχήματος όπως και κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.
19. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος εντοπισμού βλαβών μέσω Η/Υ.

2.2.5 Τύπος ανυψωτικού μηχανισμού

Η υπερκατασκευή θα φέρει πλήρη υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, ο οποίος θα είναι ανεξάρτητος από τα υπόλοιπα υδραυλικά συστήματα της υπερκατασκευής. Θα είναι κατάλληλος για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, με δυνατότητα ανύψωσης μέσω μηχανισμού βραχιόνων και χτένας. Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού θα γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληρεί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτιση και κακή χρήση. Θα αποτελείται από:

- Το πλαίσιο του.
- Το σύστημα ανύψωσης.
- Τον μηχανισμό παγίδευσης (ανοίγματος) του καπακιού.
- Το χειριστήριο.

2.2.6 Διάφορες επισημάνσεις

Δεν πρέπει να υπάρχουν μηχανισμοί που να προεξέχουν ώστε να υπάρχει κίνδυνος προξένησης βλαβών κατά την οπισθοπορεία, όπως δεν πρέπει να υπάρχει και άλλος χώρος για τη συγκέντρωση από το προσωπικό καθαριότητας πχ. χαρτοκιβωτίων κ.λ.π.

Αντίθετα, θα πρέπει να προβλέπονται θέσεις για την τοποθέτηση μιας σκούπας και ενός φτυαριού.

Στο οπίσθιο μέρος η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ερυθρόλευκες ή ερυθρές - κίτρινες ανακλαστικές λωρίδες.

Το αμάξωμα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως: όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής και αριθμό σειράς.

Η γενική κατάσταση της υπερκατασκευής και όλου του εξοπλισμού της θα είναι άριστη και θα παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας, τριών (3) χρόνων τουλάχιστον, από την ημερομηνία παράδοσής της.

2.2.7 Χρωματισμός.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση πριν τη βαφή. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει να γίνει με πιστόλι, με χρώμα DUCO, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις.

Το χρώμα θα είναι της εκλογής του Δήμου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία

2.2.8 Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

1. Το απορριμματοφόρο πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

2. Τα προσφερόμενα απορριμματοφόρα θα πρέπει να παραδοθούν με τον εξής εξοπλισμό :

2.1 Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή:

- Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα) .

Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

2.2 Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ.

- 2.3 Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον κ.ο.κ.
- 2.4 Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό).
- 2.5 Φώτα νυχτερινής εργασίας.
- 2.6 Τουλάχιστονον έναν περιστρεφόμενο φάρο πίσω και έναν μπροστά.
- 2.7 Εγκατάσταση φωτισμού (φώτα stop, πορείας, φλας) στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και ανακλαστικές λωρίδες.
- 2.8 Τρίγωνο βλαβών.
- 2.9 Αντιολισθητικές αλυσίδες.
- 2.10 Ψηφιακό ταχογράφο.
- 2.11 Γρύλλο.
- 2.12 Βιβλία οδηγιών χειρισμού και συντήρησης πλαισίου και υπερκατασκευής στην ελληνική γλώσσα.

2.2.9 Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

1. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.
2. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
3. Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
4. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
5. Πίνακα των εργαλείων των οχημάτων που θα παραδοθούν.
6. Τυχόν σχετική βιντεοταινία λειτουργίας του χειρισμού του πλήρους οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 3 (Ερωτηματολόγιο)

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τους διαγωνιζόμενους:

Α. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

	ΠΛΑΙΣΙΟ
1	ΓΕΝΙΚΑ
	1.1 Εργοστασιακός τύπος και έτος κατασκευής πλαισίου. 1.2 Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο. 1.3 Ωφέλιμο φορτίο. 1.4 Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατά άξονα. Συνολική τεχνική ικανότητα φόρτωσης. 1.5 Τεχνική ικανότητα φόρτωσης εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.
2	Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος
	2.1 Διαστάσεις: 2.1.1 Μεταξόνιο. 2.1.2 Μετατρόχιο. 2.1.3 Μέγιστο πλάτος. 2.1.4 Μέγιστο μήκος. 2.1.5 Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο). 2.1.6 Ελάχιστο ύψος. 2.1.7 Ύψος δαπέδου καμπίνας από το ελεύθερο έδαφος. 2.2 Ακτίνες στροφής οχήματος (σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το πλήρες όχημα –πλαίσιο και υπερκατασκευή- στη στενότερη δυνατή καμπύλη.)
3	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα
	3.1 Εργοστασιακός τύπος κινητήρα, αρ. κυλίνδρων, κυβισμός, κύκλος λειτουργίας (τετράχρονος). 3.2 Μέγιστη ισχύς σε HP και αντίστοιχος αρ. στροφών. 3.3 Καμπύλες ισχύος σε σχέση με τις στροφές. 3.4 Μέγιστη ροπή στρέψης σε Nm και αντίστοιχος αρ. στροφών. 3.4 Καμπύλες ροπής στρέψης κινητήρα σε σχέση με τις στροφές. 3.5 Σύστημα ψύξης. 3.6 Σύστημα υπερπλήρωσης/υπερτροφοδοσίας (turbo). 3.7 Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ροπή (gr/KWh). 3.8 Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ (gr/KWh). 3.9 Περιγραφή του περιοριστή ταχύτητας. 3.10 Επίπεδο θορύβου κατά 1992/97/ΕΟΚ.
4	Σύστημα διεύθυνσης-Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων-Διαφορικό-Συμπλέκτης
	4.1 Σύστημα διεύθυνσης. 4.1.1 Τύπος τιμονιού. 4.1.2 Άξονας τιμονιού. 4.1.3 Ρυθμίσεις τιμονιού. 4.1.4 Ηλεκτρονικός δείκτης στάθμης υγρών. 4.2 Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων 4.2.1 Τύπος κιβωτίου. 4.2.2 Αριθμός ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. 4.3 Διαφορικά ισχυρής κατασκευής. 4.3.1 Τύπος και χαρακτηριστικά, σχέση μετάδοσης. 4.3.2 Το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο, σε κλίση 25 % και με συντελεστή τριβής 0.6.

	4.4 Συμπλέκτης. 4.4.1 Τύπος και διάμετρος. 4.5 Άλλα συστήματα.
5	Επιδόσεις οχήματος
	5.1 Μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο. 5.2 Μικρή ταχύτητα εκκίνησης. 5.3 Επιτάχυνση. 5.4 Ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή φορτίων από τους άξονες.
6	Αναρτήσεις-Άξονες
	6.1 Τύπος και κατασκευαστής συστήματος ανάρτησης. 6.2 Ικανότητα αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, σύμφωνα με την 92/62/ΕΟΚ. 6.3 Διπλοί πίσω τροχοί. 6.4 Τύπος, διαστάσεις και έτος κατασκευής ελαστικών. 6.5 Ύπαρξη συστήματος ASR στον κινητήριο άξονα.
7	Σύστημα πέδησης
	7.1 Τύπος, επιφάνεια πέδησης. 7.2 Ύπαρξη διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος. 7.3 Ύπαρξη μηχανόφρενου (κλαπέτου). 7.4 Τύπος χειρόφρενου. 7.5 Διάταξη ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων. 7.6 Σύστημα ABS. 7.7 Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP-Electronic Satbility System). 7.8 Άλλα συστήματα.
8	Καμπίνα οδήγησης
	8.1 Τύπος ταχογράφου. 8.2 Τύπος κλιματιστικού. 8.3 Τύπος εξωτερικών καθρεπτών. 8.4 Τύπος καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού. 8.5 Σύστημα επικοινωνίας VHF. 8.6 Σύστημα παρακολούθησης CCTV.
9	Ηλεκτρικό σύστημα
	9.1 Περιγραφή ηλεκτρικής εγκατάστασης. 9.2 Immobilizer. 9.3 Μπαταρία (Ah, Volt). 9.4 Γενικός διακόπτης για την μπαταρία.

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1	Ικανότητα συμπίεσης
	1.1 Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα. 1.2 Λόγος συμπίεση απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής. 1.3 Λόγος συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα.
2	Γενικά στοιχεία, υλικά και τρόπος κατασκευής
	2.1 Γενικά στοιχεία 2.1.1 Εξωτερικές διαστάσεις της υπερκατασκευής. 2.1.2 Αναλυτική κατάσταση για το συνολικό βάρος της κενής υπερκατασκευής, με πλήρη εξοπλισμό (μηχανισμοί συστημάτων συμπίεσης και ανύψωσης), δεξαμενών ελαίου κλπ. 2.1.3 Μικτό βάρος της υπερκατασκευής.

	<p>2.1.4 Κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής (κενής αλλά και με πλήρες φορτίο) κατ' άξονα.</p> <p>2.1.5 Δυνατότητα τοποθέτησης εξοπλισμού πλήσης και απολύμανσης των κάδων.</p> <p>2.2 Διαστάσεις και τύπος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων, των κάτωθι τμημάτων της υπερκατασκευής:</p> <p>2.2.1 Πλαϊνά τοιχώματα.</p> <p>2.2.2 Οροφή.</p> <p>2.2.3 Δάπεδο.</p> <p>2.2.4 Πλάκα συμπίεσης.</p> <p>2.2.5 Πλάκα εκκένωσης.</p> <p>2.2.6 Οπίσθια πόρτα.</p> <p>2.2.7 Λεκάνη απορριμμάτων.</p> <p>2.3 Χωρητικότητα χοάνης υποδοχής απορριμμάτων.</p> <p>2.4 Να περιγραφεί με ποιόν τρόπο και πού συγκεντρώνονται τα υγρά και τα υπολείμματα των απορριμμάτων και πώς γίνεται ο καθαρισμός της περιοχής αυτής.</p> <p>2.5 Είναι επισκέψιμο προς συντήρηση και επισκευή το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων σε όλο το μήκος του;</p> <p>2.6 Αντισκωριακή προστασία και βαφή.</p>
3	Λειτουργία φόρτωσης/εκφόρτωσης.
	<p>3.1 Περιγραφή λειτουργίας.</p> <p>3.2 Χειρισμός.</p> <p>3.3 Διάρκεια φορτοεκφόρτωσης (ανύψωση-εκκένωση-απόθεση):</p> <p>3.3.1 Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης κάδων.</p> <p>3.3.2 Χρόνος εκκένωσης υπερκατασκευής.</p>
4	Ανυψωτικός μηχανισμός.
	<p>4.1 Η χοάνη υποδοχής να είναι κατάλληλη για μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840, 80-1300 lt.</p> <p>4.2 Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης θα είναι με βραχίονες και κτένα. Να δοθεί περιγραφή του υδραυλικού συστήματος.</p> <p>4.3 Ανυψωτική ικανότητα μηχ/σμού.</p> <p>4.4 Χειρισμός.</p>
5	<p>5.1 Συστήματα ασφαλείας (όπως περιγράφονται στην & 2.2.4).</p> <p>5.2 Συστήματα ασφάλειας και υγιεινής των εργαζομένων στο απορριμματοφόρο.</p>
6	Λειτουργία συστήματος συμπίεσης.
	<p>6.1 Περιγραφή λειτουργίας.</p> <p>6.2 Χειρισμός.</p> <p>6.3 Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος συμπίεσης απορριμμάτων.</p>
7	Αντλίες υδραυλικού – Δυναμολήπτης.
	<p>7.1 Αντλίες υδραυλικού.</p> <p>7.1.1 Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος.</p> <p>7.1.2 Τρόπος κίνησης.</p> <p>7.1.3 Συγκεκριμένη εργασία (ποιόν μηχανισμό κινεί).</p> <p>7.1.4 Μέγιστη πίεση και παροχή, διάγραμμα παροχής-πίεσης.</p> <p>7.2 Δυναμολήπτης οχήματος.</p> <p>7.2.1 Τύπος και μέγιστη παροχή σε διάφορες στροφές (διαγράμματα).</p>
8	Συνοδευτικός εξοπλισμός.
9	Συμβατότητα της στάθμης εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής [dB(A)] με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία της ΕΕ (2000/14/ΕΚ και 2005/88/ΕΚ) και το πρότυπο EN 1501, με προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών.

ΑΡΘΡΟ 4ον – Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)

Για τον καθορισμό του βαθμού λειτουργικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού. Σ' αυτό καθοριστικό ρόλο παίζει, και συνεπώς συνεκτιμάται ανάλογα, ο τρόπος διάταξης των οργάνων μετρήσεων, ελέγχου και λειτουργικών εντολών επί του ταμπλό σε σχέση με το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα πρέπει να είναι εργονομικά μελετημένο. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα.

Σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα, θα ληφθούν υπόψη οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια, να αναφερθεί κάθε διάταξη για την ασφάλεια τόσο των χειριστών όσο και της λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων, όπως εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης και ειδικών συνθηκών.

ΑΡΘΡΟ 5ον (Ποιότητα και καταλληλότητα)

Να αναφέρονται στην προσφορά και να προσκομισθούν με αυτήν, όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή), από αναγνωρισμένους αντίστοιχους φορείς, σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα (CE, TÜV, ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ).

Στην τεχνική προσφορά, **με ποινή αποκλεισμού**, πρέπει να επισυναφθούν τα πιστοποιητικά ποιότητας και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE της υπερκατασκευής, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας (ΠΔ 57/2010, ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ).

Το αργότερο μέχρι την παράδοση των απορριμματοφόρων, πρέπει **οπωσδήποτε** να προσκομιστεί αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου αυτοκινούμενου πλαισίου, από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες προδιαγραφές εκπομπής καυσαερίων.

Απαραίτητες είναι οι εγκρίσεις ποιότητας της σειράς ISO για τον σχεδιασμό και την κατασκευή, τόσο του πλαισίου όσο και της υπερκατασκευής. Επίσης, πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό της σειράς ISO του προμηθευτή για εμπορία.

ΑΡΘΡΟ 6ο (Τεχνική υποστήριξη)

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία των προσφερόμενων απορριμματοφόρων (πλαίσιο και υπερκατασκευή) να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον 36 μήνες. Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης.

Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δώδεκα (12) ημέρες. Κατά το διάστημα του χρόνου εγγύησης, ο προμηθευτής επιβαρύνεται με ημερήσια ρήτρα 300 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) καθ' όλη τη διάρκεια των επιπλέον ημερών, από το πέρας του μέγιστου οριζόμενου διαστήματος αποκατάστασης βλάβης, που απαιτούνται για την αποκατάσταση τυχόν βλαβών.

Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή ή τη μεταφορά από τον προμηθευτή, χορηγούνται δωρεάν.

6.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Θα αναφερθούν τα κεντρικά και περιφερειακά συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για την εκτέλεση των επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης. Θα περιγραφεί η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Θα δηλωθεί εκ μέρους των βασικών κατασκευαστών του οχήματος, πλαισίου και υπερκατασκευής, ότι εγγυώνται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση).

6.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ-ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης των οχημάτων. Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και επίδειξη λειτουργίας των οχημάτων στην πράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο (Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνες προμηθευτή)

1. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
2. Ο ανάδοχος-προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά των προσφερόμενων απορριμματοφόρων και του συνοδού εξοπλισμού τους, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.
3. Τα προσφερόμενα απορριμματοφόρα θα συνοδεύονται από την έγκριση του συγκεκριμένου τύπου από τον αρμόδιο φορέα.
4. Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας των προσφερόμενων απορριμματοφόρων καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.

Μενεμένη 25.09.2012

Εγκρίθηκε

Με Εντολή Δημάρχου

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Μενεμένη 25.09.2012

Θεωρήθηκε

Με Εντολή Δημάρχου

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μενεμένη 25.09.2012

Η συντάξασα

Μ. Λαζαρίδης

Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός,
με Β' βαθμό

Μ. Τριανταφυλλίδου

Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μ. Αλεξίου

Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Ε.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
01.	Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας, 16 m3.	τεμ.	8	120.000,00	960.000,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 960.000,00
ΦΠΑ 23 %: 220.800,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 1.180.800,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 1.180.800,00

Δηλαδή: Ένα εκατομμύριο, εκατόν ογδόντα χιλιάδες και οχτακόσια ευρώ.

Μενεμένη 25.09.2012

Μενεμένη 25.09.2012

Μενεμένη 25.09.2012

Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Η συντάξασα

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μ. Αλεξίου
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'Α1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Απορριματοφόρο Όχημα τύπου πρέσσας, χωρητικότητας 22 m³

ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	:	«Προμήθεια ενός απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας, χωρητικότητας 22 m ³ »
ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	:	... / 2012
Κ.Α.Δ.	:	...
Κ.Α.	:	...
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	184.500,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

=====

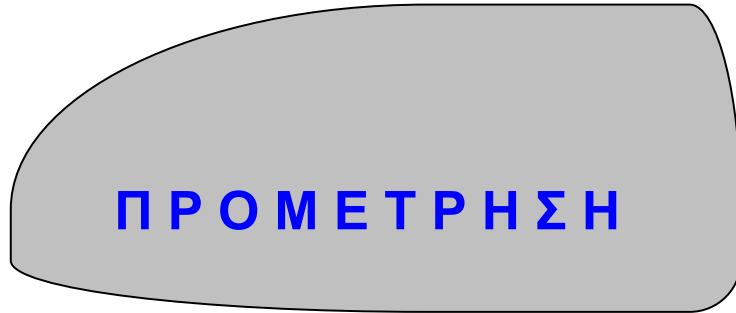
Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας, ωφέλιμου όγκου σε συμπιεσμένα απορρίμματα 22 m³. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Το εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες του τμήματος Καθαριότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η προμήθεια **προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα... του ΕΣΠΑ** και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στο ποσό των 184.500,00 €.

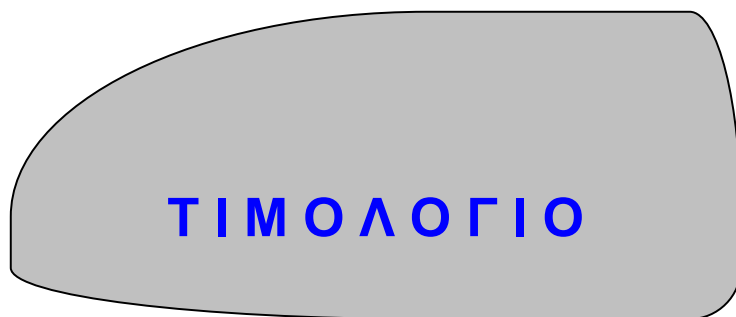
Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ **2012**» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2012, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ



01. Προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας, 22 m3.

1 τεμ.



ΑΡΘΡΟ 1ον (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου απορριμματοφόρου οχήματος με ωφέλιμο όγκο συμπιεσμένων απορριμμάτων 22 m³ τουλάχιστον.

Το όχημα θα είναι καινούργιο και κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε, θα φέρει σήμανση CE και θα αποτελείται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή. Θα δέχεται όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, πλαστικούς ή μεταλλικούς, χωρητικότητας από 80 έως 1.300 lt.

Σε ό,τι αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου απορριματοφόρου:

1. Εφόσον πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα βαθμολογούνται με πενήντα (50) βαθμούς.
2. Εφόσον υπερκαλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα βαθμολογούνται επιπλέον έως και 20%, δηλαδή έως 60 βαθμούς.
3. Αν υπολείπονται των τεχνικών προδιαγραφών, δε βαθμολογούνται.

ΑΡΘΡΟ 2ον (Τεχνικές προδιαγραφές)

2.1 Πλαίσιο.

2.1.1 Γενικά

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους 26 tn τουλάχιστον.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε συμπιεσμένα απορρίμματα. Ως ωφέλιμο φορτίο θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο βάρος αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος, καθώς και το βάρος της κενής από απορρίμματα υπερκατασκευής (με τους μηχανισμούς της, το σύστημα ανύψωσης κάδων κλπ.). Το ολικό μικτό βάρος καθώς και το ωφέλιμο φορτίο θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με τον μηχανισμό ανύψωσης κάδων, από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της. Σε κάθε περίπτωση, το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα υπερκαλύπτει το ωφέλιμο φορτίο της υπερκατασκευής.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Θα πρέπει να φέρει άγκιστρο (πείρο έλξης) στο μπροστινό τμήμα.

Το ύψος του (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά τη φόρτωση του οχήματος.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.

Τουλάχιστον κατά το διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για υπερφόρτιση κατά 20 %. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

2.1.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 300 HP. Θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων που θα ισχύουν την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, δηλαδή EURO V ή EURO VI, ανάλογα. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η συμμόρφωση με την αυστηρή προδιαγραφή καυσαερίων EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), εφόσον το ισχύον πρότυπο για τις εκπομπές καυσαερίων είναι το Euro V. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

2.1.3 Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Επιθυμητή είναι οι επιπλέον βοηθητικές ταχύτητες. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμίαντο.

Τα διαφορικά θα επενεργούν στους δύο οπίσθιους άξονες και θα είναι αναλόγου κατασκευής έτσι ώστε σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,6 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος.

2.1.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος, με αέρα, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ). Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (electronic stability system-ESP) του οχήματος.

Θα υπάρχουν δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το υλικό τριβής των φρένων δε θα περιέχει αμίαντο.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο ακόμα και σε κλίση 10 %, με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς ταχύτητα. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται. Θα υπάρχει δευτερεύον σύστημα πέδησης.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως.

2.1.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης και σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 92/62 EC). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη ηλεκτρονικού δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

2.1.6 Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Το όχημα θα φέρει τρεις (3) άξονες. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και η ικανότητα φόρτισης των αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Η ικανότητα φόρτισης των παραπάνω πρέπει να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά, κατάλληλα για την κίνησή του εντός και εκτός δρόμων. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις τους.

Θα διαθέτει σύστημα ASR στον κινητήριο άξονα, ώστε να αποτρέπεται η διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα και κατάλληλος μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού δεν πρέπει να επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων του οχήματος.

2.1.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, και να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η ανάκλιση της πρέπει να γίνεται υδραυλικά. Είναι επιθυμητό να αναφερθούν οι ικανότητες – δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.

Πρέπει να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου **LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT** ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα, εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με μηχανικό ή ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πόρτες. Επίσης θα διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα, δύο (2) τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο με πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα, κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν να μεταφέρονται άνετα εκτός του οδηγού δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθέναν ή μονοκόμματο. Η καμπίνα πρέπει να φέρει ακόμη διπλούς εργονομικούς καθρέπτες.

Το τέμπλο του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, τις φωτεινές ενδείξεις και τα χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών, των βλαβών και της κίνησης του οχήματος, ακόμη δε στερεοφωνικό/ράδιο/CD, ψηφιακό ταχογράφο, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα είναι τοποθετημένη έγχρωμη κάμερα (CCTV) για την παρακολούθηση των εργασιών από τον θάλαμο οδήγησης, μέσω οθόνης. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος V.H.F, συμβατού με το υπάρχον σύστημα επικοινωνίας του Δήμου.

2.1.8 Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, περιστρεφόμενους φάρους κ.λ.π.) και εκτός από τα βασικά (που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.) εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με:

- Αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
- Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

2.2 Υπερκατασκευή.

Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλου τύπου, όπως προδιαγράφεται στη συνέχεια, και θα χρησιμοποιηθεί για τη μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων. Θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική και οπίσθιας φόρτωσης.

Όλες οι συγκολλήσεις της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών, ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Η δε στήριξη της επικάλυψης θα γίνεται με κοχλίες με περικόχλιο και γκρόβερ, όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

Το υλικό κατασκευής του κυρίως σώματος θα είναι χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση. Ειδικότερα για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιορισθούν συγκεκριμένα, π.χ. οπίσθια πόρτα, χοάνη φόρτωσης κλπ.), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι θα είναι κυρτά, χωρίς κάθετες ενισχύσεις, πάχους τουλάχιστον τριών (3,0) mm. Το δάπεδο θα έχει πάχος τουλάχιστον τέσσερα (4,0) mm. Τα υγρά των απορριμμάτων θα συγκεντρώνονται σε σημείο που να επιτρέπει τον εύκολο καθαρισμό και την απολύμανση.

Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη με ελαστικό παρέμβυσμα, με πλήρη (100%) στεγανότητα, ειδικά κατά την κίνηση του οχήματος.

Η υπερκατασκευή του οχήματος συλλογής απορριμμάτων θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει τόσο η ελληνική νομοθεσία όσο

και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010-ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ) – **σήμανση CE**. Θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το πρότυπο EN 1501. Το εργοστάσιο κατασκευής θα εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας πιστοποιημένο κατά ISO 9001.

2.2.1 Ιδιαίτερα χαρακτηριστικά

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για τη φόρτωση συσκευασμένων απορριμμάτων (σε πλαστικούς σάκους, χαρτοκιβώτια, ξυλοκιβώτια), και απορριμμάτων τα οποία θα φορτώνονται με το φτυάρι, και επομένως είναι δυνατό να περιέχουν μεγάλη ποσότητα ύδατος, άμμου ή άλλων οργανικών και ανόργανων υλικών.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα. Κατόπιν υδραυλικής ανύψωσής της με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Το υλικό κατασκευής της θα είναι τύπου HARDOX 450 ή άλλου παρόμοιου, πάχους τουλάχιστον 4 mm. Στον χώρο αυτόν θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια .

Το χείλος φόρτωσης είναι η εξωτερική ακμή της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή ο όγκος που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα εντός του κυρίως σώματος, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 22,00 m³.

Το αποδεκτό ύψος φόρτωσης πρέπει να μετρηθεί από το χείλος φόρτωσης προς το επίπεδο όπου στέκεται ο χειριστής του οχήματος .

Σημειώνεται ότι το όχημα πρέπει να είναι κενό από απορρίμματα .

Το ύψος φόρτωσης για χειρωνακτική αποκομιδή θα κυμαίνεται μεταξύ των 1000 mm και 1400 mm. Για τη μηχανική αποκομιδή θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ των 1600 και 1700 mm.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει ανάστροφους υδροστατικούς κυλίνδρους οι οποίοι θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος .

Εντός της κιβωτάμαξας και σε όλο το μήκος αυτής θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων. Ένας ισχυρός υδροστατικός κύλινδρος, με ένα βάκτρο, θα πρέπει να μετακινεί τη μεταλλική αυτή πλάκα. Επιθυμητό είναι η πλάκα αυτή, με την ανάλογη χρήση της, να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης.

Η προαναφερόμενη πλάκα θα πρέπει να χρησιμεύει για την εκφόρτωση των απορριμμάτων μετά το υδραυλικό άνοιγμα της οπίσθιας πόρτας, με κατάλληλο και ασφαλή χειρισμό .

Η πλάκα εκφόρτωσης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής με ιδιαίτερες ενισχύσεις.

Θα βαθμολογηθεί επιπλέον ο συντομότερος δυνατός χρόνος εκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας ανύψωσης και καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας.

Η υπερκατασκευή θα είναι εξοπλισμένη με πλήρη υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό για τυποποιημένους, κατά DIN 30700, 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, χωρητικότητας από 80,00 έως και 1.300,00 lt .

Το πλαίσιο του μηχανισμού θα είναι προσαρμοσμένο στο οπίσθιο μέρος της οπίσθιας πόρτας και θα προσφέρει τη δυνατότητα ανάρτησης κάδων και ανατροπής τους προς εκφόρτωση, εντός της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων.

Θα υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή .

Στην πίσω πόρτα θα είναι ενσωματωμένο σύστημα απολύμανσης που θα αποτελείται από ειδικό δοχείο πίεσης χωρητικότητας 20 – 40 lt, ανθεκτικό σε προσβολή από χημικά υγρά, και ειδικό πιστολέτο εκτόξευσης απολυμαντικού υγρού, ασφαλώς συνδεδεμένου με το δοχείο. Το σύστημα θα είναι ιδιαίτερα εύχρηστο, θα διαθέτει μανόμετρο, δείκτη στάθμης και βαλβίδα ανακούφισης. Το πιστολέτο θα είναι στερεωμένο σε εργονομική θέση κοντά στον πίνακα χειρισμού.

2.2.2 Λειτουργία φόρτωσης / εκφόρτωσης

Τα απορρίμματα θα φορτώνονται χειρωνακτικά ή μηχανικά, επάνω από το χείλος φόρτωσης και εντός της λεκάνης εναπόθεσης της οπίσθιας πόρτας.

Ο μηχανισμός συμπίεσης θα σαρώνει και θα προωθεί τα απορρίμματα από τη λεκάνη εναπόθεσής τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Η οπίσθια πόρτα θα είναι το οπίσθιο τμήμα του κυρίως σώματος και ανυψούμενη θα επιτρέπει την εκφόρτωση των απορριμμάτων από το εσωτερικό του.

Η οπίσθια πόρτα θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής τους. Θα δοθεί ιδιαίτερη σημασία κατά την αξιολόγηση στη διασφάλιση της στεγανότητας της οπίσθιας πόρτας .

Η εκφόρτωση θα πραγματοποιείται με μηχανισμό εξώθησης των απορριμμάτων από το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης θα είναι:

- **Αυτόματος επαναλαμβανόμενος**, που διακόπτεται μόνο από εντολή του χειριστή (AUTO).
- **Αυτόματος απλός**, που όταν ολοκληρώνεται διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής του χειριστή.
- **Χειροκίνητος**, όπου η λειτουργία συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από τον χειριστή, με μοχλούς ή κομβία, που ενεργοποιούνται μόνο κατόπιν εφαρμογής πίεσης και όσο αυτή διαρκεί . Όταν δεν εφαρμόζεται πίεση σε μοχλό ή κομβίο, επικρατεί η νεκρά κατάσταση, καμία κίνηση δεν πραγματοποιείται (MAN).

Με κατάλληλο και εργονομικά τοποθετημένο διακόπτη επιλογής με λαβή, θα δίνεται στον χειριστή η δυνατότητα επιλογής του κύκλου λειτουργίας του μηχανισμού, όπως αυτός περιγράφηκε στις προηγούμενες παραγράφους .

Θα υπάρχει δυνατότητα εκφόρτωσης των συμπιεσμένων απορριμμάτων με την ακόλουθη διαδικασία:

Θα επιτρέπεται στον χειριστή η εκφόρτωση των απορριμμάτων με την αντίστροφη κίνηση της πλάκας εκφόρτωσης, τόσο με χρήση κομβίων από τη θέση του οδηγού όσο και με τη χρήση μοχλών, που θα είναι εγκατεστημένοι στην υπερκατασκευή.

Πρωταρχικά θα πρέπει να ανυψώνεται η οπίσθια πόρτα με τις αντίστοιχες δυνατότητες (κομβία και/ή μοχλοί) που περιγράφηκαν προηγουμένως .

Ο χειρισμός απασφάλισης/ανύψωσης θα πρέπει να επιτυγχάνεται με πίεση ενός μόνο κομβίου ή μια κίνηση ενός μόνο μοχλού, που πρώτα θα απασφαλίζει και στη συνέχεια θα ανυψώνει. Αντίστροφα, πρώτα θα καταβιβάζει και μετά θα ασφαλίσει.

Η υπερκατασκευή θα είναι εξοπλισμένη με υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων, χωρητικότητας από 80 έως 1300 lt, τοποθετημένο στο οπίσθιο τμήμα του επί της οπίσθιας πόρτας. Ο κύκλος του ανυψωτικού μηχανισμού ελέγχεται ως μεμονωμένες κινήσεις από τον χειριστή, με μοχλούς ή κομβία, που ενεργοποιούνται μόνο κατόπιν εφαρμογής πίεσης και όσο αυτή διαρκεί . Όταν δεν εφαρμόζεται πίεση σε μοχλό ή κομβίο, επικρατεί η νεκρά κατάσταση, καμία κίνηση δεν πραγματοποιείται .

2.2.3 Ειδικές απαιτήσεις

Το υδραυλικό σύστημα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (P.T.O) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό/εξοπλισμό σύμπλεξης/αποσύμπλεξης των αντλιών, χωρίς τη συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη και του συμπλέκτη του πλαισίου.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος των υδροστατικών κυλίνδρων να είναι εξωτερικές και ορατές για να μπορούν να ελέγχονται και να είναι εύκολη η επισκευή τους.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς τον πίνακα ελέγχου λειτουργίας, τα φώτα, φλας, την ηχητική επικοινωνία οδηγού και προσωπικού καθαριότητας, τον προβολέα νυκτερινής εργασίας και τους περιστρεφόμενους φάρους, να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο .

Εξωτερικά, στο χαμηλότερο σημείο της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντλιοσθητικά ισχυρά σκαλοπάτια για την ασφαλή μεταφορά του προσωπικού καθαριότητας και δύο (2) χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας.

Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου (κενή υπερκατασκευή αλλά και με ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων) να είναι σύμφωνη με τους Ελληνικούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.

2.2.4 Συστήματα ασφαλείας

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις κατασκευής, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Κατά την παράδοση, η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή της και το αντίστοιχο τεχνικό εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης. Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1. Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - **Emergency stop**.
2. Ενεργοποίηση της παραπάνω διάταξης θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης, για τον οδηγό .
3. Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - **Rescue switch** .

4. Η ενεργοποίηση της παραπάνω διάταξης θα είναι εφικτή όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής .
5. Δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του χείλους του στομίου φόρτωσης, με κατάλληλο εξοπλισμό, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας.
6. Κατά τη χειρωνακτική αποκομιδή το ύψος του χείλους φόρτωσης θα μειώνεται και με κατάλληλη διάταξη θα απαγορεύεται αυτόματα η δυνατότητα λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης στον απλό (ημιαυτόματο) ή πολλαπλό (αυτόματο) κύκλο λειτουργίας.
7. Κατά τη μηχανική αποκομιδή το ύψος του χείλους φόρτωσης θα αυξάνεται και θα αποκαθίσταται η λειτουργία του απλού και πολλαπλού κύκλου του μηχανισμού συμπίεσης.
8. Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξοπλισμένες με **βαλβίδα διακοπής ροής**, που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
9. Επίσης η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με **βαλβίδα ελέγχου ροής**, για τη ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, ώστε ο αντίστοιχος χρόνος να μην υπερβαίνει την επιθυμητή τιμή των 20 sec.
10. Εντός του θαλάμου οδήγησης θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για τον χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης.
11. Επιπρόσθετα θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας, εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης.
12. Η οπίσθια πόρτα θα σταματά περίπου 1,0 m μακριά από την περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά στο σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας.
13. Θα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό για την **ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση**, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή άλλου σημείου, για συντήρηση ή επισκευή.
14. Θα φέρει κατάλληλη **διάταξη ασφαλείας** για την αποτροπή κίνησης του οχήματος με ταχύτητα ανώτερη των 30 Km/h, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας στέκεται άνθρωπος. Παράλληλα δε θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του οχήματος, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας στέκεται άνθρωπος.
15. Επίσης θα φέρει μηχανισμό χειροκίνητης εκκένωσης.

16. Η **στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου** της υπερκατασκευής, σε λειτουργία, θα είναι σύμφωνη με την οδηγία 2000/14/EK, όπως τροποποιήθηκε με την 2005/88/EK, και το σχετικό πρότυπο EN 1501 (85 dB(A)).
17. Η υπερκατασκευή θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα εποπτείας του πίσω μέρους της, εξασφαλίζοντας πλήρη εικόνα του εκεί ευρισκόμενου προσωπικού. Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από κάμερα η οποία θα βρίσκεται σε ενσύρματη ζεύξη με οθόνη, εντός της καμπίνας του οχήματος.
18. Κατά την οπισθοπορεία του οχήματος όπως και κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.
19. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος εντοπισμού βλαβών μέσω Η/Υ.

2.2.5 Τύπος ανυψωτικού μηχανισμού

Η υπερκατασκευή θα φέρει πλήρη υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, ο οποίος θα είναι ανεξάρτητος από τα υπόλοιπα υδραυλικά συστήματα της υπερκατασκευής. Θα είναι κατάλληλος για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, με δυνατότητα ανύψωσης μέσω μηχανισμού βραχιόνων και χτένας. Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού θα γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληρεί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτιση και κακή χρήση. Θα αποτελείται από:

- Το πλαίσιο του.
- Το σύστημα ανύψωσης.
- Τον μηχανισμό παγίδευσης (ανοίγματος) του καπακιού.
- Το χειριστήριο.

2.2.6 Διάφορες επισημάνσεις

Δεν πρέπει να υπάρχουν μηχανισμοί που να προεξέχουν ώστε να υπάρχει κίνδυνος προξένησης βλαβών κατά την οπισθοπορεία, όπως δεν πρέπει να υπάρχει και άλλος χώρος για τη συγκέντρωση από το προσωπικό καθαριότητας πχ. χαρτοκιβωτίων κ.λ.π.

Αντίθετα, θα πρέπει να προβλέπονται θέσεις για την τοποθέτηση μιας σκούπας και ενός φτυαριού.

Στο οπίσθιο μέρος η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ερυθρόλευκες ή ερυθρές - κίτρινες ανακλαστικές λωρίδες.

Το αμάξωμα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως: όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής και αριθμό σειράς.

Η γενική κατάσταση της υπερκατασκευής και όλου του εξοπλισμού της θα είναι άριστη και θα παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας, τριών (3) χρόνων τουλάχιστον, από την ημερομηνία παράδοσής της.

2.2.7 Χρωματισμός.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση πριν τη βαφή. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει να γίνει με πιστόλι, με χρώμα DUCO, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις.

Το χρώμα θα είναι της εκλογής του Δήμου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία

2.2.8 Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

1. Το απορριμματοφόρο πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.
2. Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :

2.1 Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή:

- Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα) .

Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

2.2 Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ.

2.3 Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον κ.ο.κ.

2.4 Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό).

2.5 Φώτα νυχτερινής εργασίας.

2.6 Τουλάχιστον έναν περιστρεφόμενο φάρο πίσω και έναν μπροστά.

2.7 Εγκατάσταση φωτισμού (φώτα stop, πορείας, φλας) στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και ανακλαστικές λωρίδες.

2.8 Τρίγωνο βλαβών.

2.9 Αντιολισθητικές αλυσίδες.

2.10 Ψηφιακό ταχογράφο.

2.11 Γρύλλο.

2.12 Βιβλία οδηγιών χειρισμού και συντήρησης παλαισίου και υπερκατασκευής στην ελληνική γλώσσα.

2.2.9 Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

1. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.
2. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
3. Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
4. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
5. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.
6. Τυχόν σχετική βιντεοταινία λειτουργίας του χειρισμού του πλήρους οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 3 (Ερωτηματολόγιο)

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, , **επί ποινή αποκλεισμού**, από τους διαγωνιζόμενους:

A. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

	ΠΛΑΙΣΙΟ
1	ΓΕΝΙΚΑ
	1.1 Εργοστασιακός τύπος και έτος κατασκευής πλαισίου. 1.2 Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο. 1.3 Ωφέλιμο φορτίο. 1.4 Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατά άξονα. Συνολική τεχνική ικανότητα φόρτωσης. 1.5 Τεχνική ικανότητα φόρτωσης εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.
2	Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος
	2.1 Διαστάσεις: 2.1.1 Μεταξόνιο. 2.1.2 Μετατρόχιο.

	<p>2.1.3 Μέγιστο πλάτος.</p> <p>2.1.4 Μέγιστο μήκος.</p> <p>2.1.5 Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο).</p> <p>2.1.6 Ελάχιστο ύψος.</p> <p>2.1.7 Ύψος δαπέδου καμπίνας από το ελεύθερο έδαφος.</p> <p>2.2 Ακτίνες στροφής οχήματος (σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το πλήρες όχημα –πλαίσιο και υπερκατασκευή- στη στενότερη δυνατή καμπύλη.)</p>
3	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα
	<p>3.1 Εργοστασιακός τύπος κινητήρα, αρ. κυλίνδρων, κυβισμός, κύκλος λειτουργίας (τετράχρονος).</p> <p>3.2 Μέγιστη ισχύς σε HP και αντίστοιχος αρ. στροφών.</p> <p>3.3 Καμπύλες ισχύος σε σχέση με τις στροφές.</p> <p>3.4 Μέγιστη ροπή στρέψης σε Nm και αντίστοιχος αρ. στροφών.</p> <p>3.4 Καμπύλες ροπής στρέψης κινητήρα σε σχέση με τις στροφές.</p> <p>3.5 Σύστημα ψύξης.</p> <p>3.6 Σύστημα υπερπλήρωσης/υπερτροφοδοσίας (turbo).</p> <p>3.7 Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ροπή (gr/KWh).</p> <p>3.8 Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ (gr/KWh).</p> <p>3.9 Περιγραφή του περιοριστή ταχύτητας.</p> <p>3.10 Επίπεδο θορύβου κατά 1992/97/ΕΟΚ.</p>
4	Σύστημα διεύθυνσης-Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων-Διαφορικό-Συμπλέκτης
	<p>4.1 Σύστημα διεύθυνσης.</p> <p>4.1.1 Τύπος τιμονιού.</p> <p>4.1.2 Άξονας τιμονιού.</p> <p>4.1.3 Ρυθμίσεις τιμονιού.</p> <p>4.1.4 Ηλεκτρονικός δείκτης στάθμης υγρών.</p> <p>4.2 Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων</p> <p>4.2.1 Τύπος κιβωτίου.</p> <p>4.2.2 Αριθμός ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.</p> <p>4.3 Διαφορικά ισχυρής κατασκευής.</p> <p>4.3.1 Τύπος και χαρακτηριστικά, σχέση μετάδοσης.</p> <p>4.3.2 Το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο, σε κλίση 25 % και με συντελεστή τριβής 0.6.</p> <p>4.4 Συμπλέκτης.</p> <p>4.4.1 Τύπος και διάμετρος.</p> <p>4.5 Άλλα συστήματα.</p>
5	Επιδόσεις οχήματος
	<p>5.1 Μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο.</p> <p>5.2 Μικρή ταχύτητα εκκίνησης.</p> <p>5.3 Επιτάχυνση.</p> <p>5.4 Ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή φορτίων από τους άξονες.</p>
6	Αναρτήσεις-Άξονες
	<p>6.1 Τύπος και κατασκευαστής συστήματος ανάρτησης.</p> <p>6.2 Ικανότητα αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, σύμφωνα με την 92/62/ΕΟΚ.</p> <p>6.3 Διπλοί πίσω τροχοί.</p> <p>6.4 Τύπος, διαστάσεις και έτος κατασκευής ελαστικών.</p> <p>6.5 Ύπαρξη συστήματος ASR στον κινητήριο άξονα.</p>
7	Σύστημα πέδησης
	<p>7.1 Τύπος, επιφάνεια πέδησης.</p>

	<p>7.2 Ύπαρξη διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος.</p> <p>7.3 Ύπαρξη μηχανόφρενου (κλαπέτου).</p> <p>7.4 Τύπος χειρόφρενου.</p> <p>7.5 Διάταξη ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.</p> <p>7.6 Σύστημα ABS.</p> <p>7.7 Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP-Electronic Satbility System).</p> <p>7.8 Άλλα συστήματα.</p>
8	Καμπίνα οδήγησης
	<p>8.1 Τύπος ταχογράφου.</p> <p>8.2 Τύπος κλιματιστικού.</p> <p>8.3 Τύπος εξωτερικών καθρεπτών.</p> <p>8.4 Τύπος καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού.</p> <p>8.5 Σύστημα επικοινωνίας VHF.</p> <p>8.6 Σύστημα παρακολούθησης CCTV.</p>
9	Ηλεκτρικό σύστημα
	<p>9.1 Περιγραφή ηλεκτρικής εγκατάστασης.</p> <p>9.2 Immobilizer.</p> <p>9.3 Μπαταρία (Ah, Volt).</p> <p>9.4 Κεντρικός γενικός διακόπτης.</p>

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1	<p>Ικανότητα συμπίεσης</p> <p>1.1 Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα.</p> <p>1.2 Λόγος συμπίεση απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής.</p> <p>1.3 Λόγος συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα.</p>
2	<p>Γενικά στοιχεία, υλικά και τρόπος κατασκευής</p> <p>2.1 Γενικά στοιχεία</p> <p>2.1.1 Εξωτερικές διαστάσεις της υπερκατασκευής.</p> <p>2.1.2 Αναλυτική κατάσταση για το συνολικό βάρος της κενής υπερκατασκευής, με πλήρη εξοπλισμό (μηχανισμοί συστημάτων συμπίεσης και ανύψωσης), δεξαμενών ελαίου κλπ.</p> <p>2.1.3 Μικτό βάρος της υπερκατασκευής.</p> <p>2.1.4 Κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής (κενής αλλά και με πλήρες φορτίο) κατ' άξονα.</p> <p>2.1.5 Δυνατότητα τοποθέτησης εξοπλισμού πλύσης και απολύμανσης των κάδων.</p> <p>2.2 Διαστάσεις και τύπος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων, των κάτωθι τμημάτων της υπερκατασκευής:</p> <p>2.2.1 Πλαϊνά τοιχώματα.</p> <p>2.2.2 Οροφή.</p> <p>2.2.3 Δάπεδο.</p> <p>2.2.4 Πλάκα συμπίεσης.</p> <p>2.2.5 Πλάκα εκκένωσης.</p> <p>2.2.6 Οπίσθια πόρτα.</p> <p>2.2.7 Λεκάνη απορριμμάτων.</p> <p>2.3 Βάρος οπίσθιας πόρτας.</p> <p>2.4 Χωρητικότητα χοάνης υποδοχής απορριμμάτων.</p> <p>2.5 Να περιγραφεί με ποιόν τρόπο και πού συγκεντρώνονται τα υγρά και τα υπολείμματα των απορριμμάτων και πώς γίνεται ο καθαρισμός της περιοχής</p>

	<p>αυτής.</p> <p>2.6 Είναι επισκέψιμο προς συντήρηση και επισκευή το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων σε όλο το μήκος του;</p> <p>2.7 Να δηλωθεί με ποιο τρόπο διασφαλίζεται η μη οξείδωση του μηχανισμού συμπίεσης και της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων.</p> <p>2.8 Αντισκωριακή προστασία και βαφή.</p>
3	Λειτουργία φόρτωσης/εκφόρτωσης.
	<p>3.1 Περιγραφή λειτουργίας.</p> <p>3.2 Χειρισμός.</p> <p>3.3 Διάρκεια φορτοεκφόρτωσης (ανύψωση-εκκένωση-απόθεση):</p> <p>3.3.1 Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης κάδων.</p> <p>3.3.2 Χρόνος εκκένωσης υπερκατασκευής.</p>
4	Ανυψωτικός μηχανισμός.
	<p>4.1 Η χοάνη υποδοχής να είναι κατάλληλη για μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840, 80-1300 lt.</p> <p>4.2 Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης θα είναι με βραχίονες και κτένα. Να δοθεί περιγραφή του υδραυλικού συστήματος.</p> <p>4.3 Ανυψωτική ικανότητα μηχ/σμού (≥ 780 Kg).</p> <p>4.4 Χειρισμός.</p>
5	<p>5.1 Συστήματα ασφαλείας (όπως περιγράφονται στην & 2.2.4).</p> <p>5.2 Συστήματα ασφάλειας και υγιεινής των εργαζομένων στο απορριμματοφόρο.</p>
6	Λειτουργία συστήματος συμπίεσης.
	<p>6.1 Περιγραφή λειτουργίας.</p> <p>6.2 Χειρισμός.</p> <p>6.3 Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος συμπίεσης απορριμμάτων.</p>
7	Αντλίες υδραυλικού - Δυναμολήπτης
	<p>7.1 Αντλίες υδραυλικού.</p> <p>7.1.1 Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος.</p> <p>7.1.2 Τρόπος κίνησης.</p> <p>7.1.3 Συγκεκριμένη εργασία (ποιόν μηχανισμό κινεί).</p> <p>7.1.4 Μέγιστη πίεση και παροχή, διάγραμμα παροχής-πίεσης.</p> <p>7.2 Δυναμολήπτης οχήματος.</p> <p>7.2.1 Τύπος και μέγιστη παροχή σε διάφορες στροφές (διαγράμματα).</p>
8	Συνοδευτικός εξοπλισμός.
9	Συμβατότητα της στάθμης εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής [dB(A)] με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία της ΕΕ (2000/14/ΕΚ και 2005/88/ΕΚ) και το πρότυπο EN 1501, με προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών.

ΑΡΘΡΟ 4ον – Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)

Για τον καθορισμό του βαθμού λειτουργικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού. Σ' αυτό καθοριστικό ρόλο παίζει, και συνεπώς συνεκτιμάται ανάλογα, ο τρόπος διάταξης των οργάνων μετρήσεων, ελέγχου και λειτουργικών εντολών επί του ταμπλό σε σχέση με το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα πρέπει να είναι εργονομικά μελετημένο. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα.

Σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα, θα ληφθούν υπόψη οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια, να αναφερθεί κάθε διάταξη για την ασφάλεια τόσο των χειριστών όσο και της λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων, όπως εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης και ειδικών συνθηκών.

ΑΡΘΡΟ 5ον (Ποιότητα και καταλληλότητα)

Να αναφέρονται στην προσφορά και να προσκομισθούν με αυτήν, όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή), από αναγνωρισμένους αντίστοιχους φορείς, σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα (CE, TÜV, ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ).

Στην τεχνική προσφορά, **με ποινή αποκλεισμού**, πρέπει να επισυναφθούν τα πιστοποιητικά ποιότητας και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE της υπερκατασκευής, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας (ΠΔ 57/2010, ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ).

Το αργότερο μέχρι την παράδοση του απορριμματοφόρου, πρέπει **οπωσδήποτε** να προσκομιστεί αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου αυτοκινούμενου πλαισίου, από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες προδιαγραφές εκπομπής καυσαερίων.

Απαραίτητες είναι οι εγκρίσεις ποιότητας της σειράς ISO για τον σχεδιασμό και την κατασκευή, τόσο του πλαισίου όσο και της υπερκατασκευής. Επίσης, πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό της σειράς ISO του προμηθευτή για εμπορία.

ΑΡΘΡΟ 6ο (Τεχνική υποστήριξη)

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον 36 μήνες. Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης.

Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δώδεκα (12) ημέρες. Κατά το διάστημα του χρόνου εγγύησης, ο προμηθευτής επιβαρύνεται με ημερήσια ρήτρα 300 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) καθ' όλη τη διάρκεια των επιπλέον ημερών, από το πέρας του μέγιστου οριζόμενου διαστήματος αποκατάστασης βλάβης, που απαιτούνται για την αποκατάσταση τυχόν βλαβών.

Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή ή τη μεταφορά από τον προμηθευτή, χορηγούνται δωρεάν.

6.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Θα αναφερθούν πλήρως τα κεντρικά και περιφερειακά συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για την εκτέλεση των επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης. Θα περιγραφεί η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Θα δηλωθεί εκ μέρους των βασικών κατασκευαστών του οχήματος, πλαισίου και υπερκατασκευής, ότι εγγυώνται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση).

6.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ-ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος. Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και επίδειξη λειτουργίας του οχήματος στην πράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο (Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνες προμηθευτή)

- Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
- Ο ανάδοχος-προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του οχήματος και του συνοδού εξοπλισμού του, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.
- Το όχημα θα συνοδεύεται από την έγκριση του συγκεκριμένου τύπου από τον αρμόδιο φορέα.
- Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.

Μενεμένη 25.09.2012

Εγκρίθηκε

Με Εντολή Δημάρχου

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Μενεμένη 25.09.2012

Θεωρήθηκε

Με Εντολή Δημάρχου

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μενεμένη 25.09.2012

Η συντάξασα

Μ. Λαζαρίδης

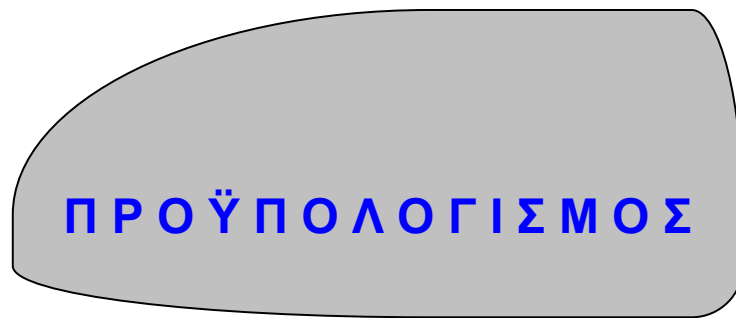
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μ. Τριανταφυλλίδου

Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μ. Αλεξίου

Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

<u>A/A</u>	<u>ΕΙΔΟΣ</u>	<u>Ε.Μ.</u>	<u>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</u>	<u>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</u>	<u>ΔΑΠΑΝΗ</u>
01.	Προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας, 22 m3.	τεμ.	1	150.000,00	150.000,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 150.000,00
ΦΠΑ 23 %: 34.500,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 184.500,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 184.500,00

Δηλαδή: Εκατόν ογδόντα τέσσερις χιλιάδες και πεντακόσια ευρώ.

Μενεμένη 25.09.2012

Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012

Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012

Η συντάξασα

Μ. Αλεξίου
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' Β1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αυτοκινούμενο Πλυντήριο κάδων απορριμμάτων

ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

<u>ΕΡΓΟ</u>	:	«Προμήθεια ενός αυτοκινούμενου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων»
<u>ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</u>	:	... / 2012
<u>Κ.Α.Δ.</u>	:	...
<u>Κ.Α.</u>	:	...
<u>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</u>	:	146.985,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

=====

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου αυτοκινούμενου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Το εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες του τμήματος Καθαριότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η προμήθεια **προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα... του ΕΣΠΑ** και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στο ποσό των 146.985,00 €.

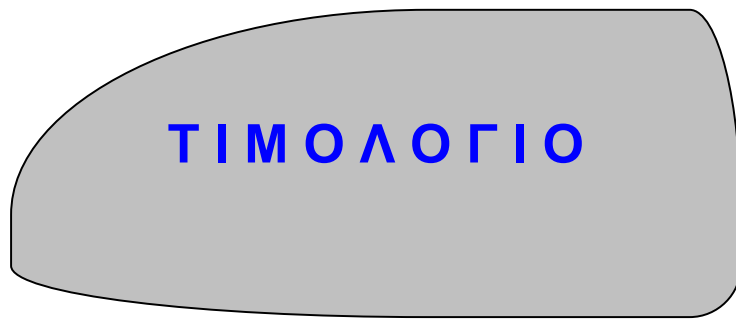
Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ **2012**» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2012, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

01. Προμήθεια αυτοκινούμενου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων.

1 τεμ.



ΑΡΘΡΟ 1ον (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος πλύσης κάδων απορριμμάτων, με δεξαμενή καθαρού νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 4.000 lt και συνολικό μικό φορτίο πλαισίου τουλάχιστον 15 tn.

Το όχημα θα είναι καινούργιο και κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε, θα φέρει σήμανση CE και θα αποτελείται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή. Θα δέχεται όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, πλαστικούς ή μεταλλικούς, χωρητικότητας από 80 έως 1.300 lt.

Σε ό,τι αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφορών:

1. Εφόσον πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα βαθμολογούνται με πενήντα (50) βαθμούς.
2. Εφόσον υπερκαλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα βαθμολογούνται επιπλέον έως και 20%, δηλαδή έως 60 βαθμούς.
3. Αν υπολείπονται των τεχνικών προδιαγραφών, δε θα βαθμολογούνται.

ΑΡΘΡΟ 2ον (Τεχνικές προδιαγραφές)

2.1 Πλαίσιο.

2.1.1 Γενικά

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους **15.000Kgr** τουλάχιστον.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικό επιτρεπόμενο βάρος (Perm. Gross Weight) αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος. Το ολικό μικό βάρος καθώς και το ωφέλιμο φορτίο θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με τον μηχανισμό ανύψωσης κάδων,

από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της. Σε κάθε περίπτωση, το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα υπερκαλύπτει το ωφέλιμο φορτίο της υπερκατασκευής καθώς και το ίδιο βάρος της.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Θα πρέπει να φέρει άγκιστρο (πείρο έλξης) στο μπροστινό τμήμα.

Το ύψος του (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά τη φόρτωση του οχήματος.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος.

Τουλάχιστον κατά το διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για υπερφόρτιση κατά 20 %. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

2.1.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 220 HP. Θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων που θα ισχύουν την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, δηλαδή EURO V ή EURO VI, ανάλογα. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η συμμόρφωση με την αυστηρή προδιαγραφή καυσαερίων EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), εφόσον το ισχύον πρότυπο για τις εκπομπές καυσαερίων είναι το Euro V. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

2.1.3 Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Επιθυμητή είναι η επιπλέον βοηθητική ταχύτητα. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου. Το υλικό τριβής του δίσκου δε θα περιέχει αμιάντο.

Τα διαφορικά πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής έτσι ώστε σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση

25% και συντελεστή τριβής 0,6 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος.

2.1.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος, με αέρα, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ). Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (electronic stability system-ESP) του οχήματος.

Θα υπάρχουν δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το υλικό τριβής των φρένων δε θα περιέχει αμίαντο.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο ακόμα και σε κλίση 10 %, με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς ταχύτητα. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται. Θα υπάρχει δευτερεύον σύστημα πέδησης.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.

2.1.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης και σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 92/62 EC). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη ηλεκτρονικού δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

2.1.6 Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και η ικανότητα φόρτισης των αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Η ικανότητα φόρτισης των παραπάνω

πρέπει να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά, κατάλληλα για την κίνησή του εντός και εκτός δρόμων. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις τους.

Θα διαθέτει σύστημα ASR στον κινητήριο άξονα, ώστε να αποτρέπεται η διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα, και κατάλληλος μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση του ή την

επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού δεν πρέπει να επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων του οχήματος.

2.1.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, και να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η ανάκλιση της πρέπει να γίνεται υδραυλικά. Είναι επιθυμητό να αναφερθούν οι ικανότητες – δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.

Πρέπει να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου **LAMINATED (TRIPLEX)**, **SECURIT** ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα, εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με μηχανικό ή ηλεκτρικό μηχανισμό.

Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πόρτες. Επίσης θα διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα, δύο (2) τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο με πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα, κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν να μεταφέρονται άνετα εκτός του οδηγού δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο,

ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθέναν ή μονοκόμματο. Η καμπίνα πρέπει να φέρει ακόμη διπλούς εργονομικούς καθρέπτες.

Το τέμπλο του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, τις φωτεινές ενδείξεις και τα χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών, των βλαβών και της κίνησης του οχήματος, ακόμη δε στερεοφωνικό/ράδιο/CD, ψηφιακό ταχογράφο, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα είναι τοποθετημένη έγχρωμη κάμερα (CCTV) για την παρακολούθηση των εργασιών από τον θάλαμο οδήγησης, μέσω οθόνης. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος V.H.F, συμβατού με το υπάρχον σύστημα επικοινωνίας του Δήμου.

2.1.8 Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, περιστρεφόμενους φάρους κ.λ.π.) και εκτός από τα βασικά (που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.) εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με:

- Αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
- Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

2.2 Υπερκατασκευή.

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχειρίστη και μονταρισμένη επί του πλαισίου σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, και να έχει τις εξής δυνατότητες:

1. Πλύσιμο όλων των τυποποιημένων κάδων απορριμμάτων προδιαγραφών DIN 30700-30740 και EN 840, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 80 lt μέχρι 1.300 lt, μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, με κρύο ή ζεστό νερό. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον ο έλεγχος της λειτουργίας αυτής μέσω PLC, προκειμένου να εξασφαλίζεται η άμεση διάγνωση τυχόν βλαβών.
2. Ψεκάσμο εσωτερικά του κάδου με υγρό απολυμαντικό ελεγχόμενης ροής.

3. Πλύσιμο δρόμων, πεζοδρομίων, αυτοκινήτων κλπ. με πιστόλι υψηλής πίεσης, με κρύο ή ζεστό νερό.
4. Κατάβρεξη δρόμων με μεγάλη παροχή.
5. Πότισμα λουλουδιών και δένδρων με φυσική ροή.
6. Πυρόσβεση με μάνικα και κανόνι.

Αναλυτικότερα περιγράφονται παρακάτω τα συγκροτήματα και συστήματα που πρέπει να έχει η υπερκατασκευή.

2.2.1 Δεξαμενή καθαρού νερού

Η δεξαμενή καθαρού νερού θα είναι μονομερής ή διμερής και χωροταξικά έτσι τοποθετημένη, ώστε να μην υπάρχει κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων καμιά μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος. Πρέπει να είναι χωρητικότητας 4.000 lt τουλάχιστον, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 2 mm, με εσωτερικές ενισχύσεις και επαρκή αριθμό αντιπαλινδρομικών διαφραγμάτων για την αποφυγή της απότομης μετατόπισης του νερού προς κάθε κατεύθυνση, και κατά συνέπεια του κέντρου βάρους του οχήματος. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Θα πρέπει να φέρει ανθρωποθυρίδα κατάλληλης διαμέτρου, καθώς και τις απαραίτητες αναπνευστικές βαλβίδες και στόμια πλήρωσης και εκκένωσης.

Πρέπει επίσης να διαθέτει δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στον θάλαμο του οδηγού, όταν η στάθμη του νερού θα έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας.

Τέλος πρέπει να διατίθεται ειδικό σύστημα το οποίο να θέτει εκτός λειτουργίας το συγκρότημα ψεκασμού νερού πλύσης, προς αποφυγήν καταστροφής του λόγω έλλειψης νερού.

Σε κατάλληλο σημείο της υπερκατασκευής θα υπάρχει στόμιο με χειροκίνητη βάνα και ταχυσύνδεσμο, για την πλήρωση της δεξαμενής με νερό από τα στόμια υδροληψίας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Θα υπάρχει πρόβλεψη ώστε κατά την υπερχειλίση της δεξαμενής να μην υπάρχουν απώλειες νερού.

Στο κάτω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει στόμιο με χειροκίνητη βάνα κατάλληλης διαμέτρου, για την ταχεία εκκένωσή της.

2.2.2 Δεξαμενή ακάθαρτου νερού

Πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού, κατασκευασμένη επίσης από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 2 mm και με αντίστοιχη διάταξη αντιπαλινδρομικών διαφραγμάτων. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων. Πρέπει να φέρει σύστημα αντεπιστροφής νερού, ανθρωποθυρίδα στο πάνω μέρος κατάλληλης διαμέτρου, αντιπαλινδρομικά διαφράγματα, και στόμιο ταχείας εκκένωσης της. Ο πυθμένας της δεξαμενής θα πρέπει να έχει μορφή κατάλληλη ώστε να μην κατακρατούνται κατά την εκκένωση της δεξαμενής στερεά κατάλοιπα.

Θα υπάρχει πρόβλεψη ώστε κατά την υπερχειλίση της δεξαμενής να μην υπάρχουν απώλειες νερού.

Στο κάτω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει στόμιο με χειροκίνητη βάνα κατάλληλης διαμέτρου, για την ταχεία εκκένωσή της.

2.2.3 Θάλαμος πλύσης κάδων

Ο θάλαμος πλύσης κάδων πρέπει να είναι κλειστού τύπου, κατάλληλα διαμορφωμένος για να δέχεται τον κάδο αυτόματα και να αποκλείει τη διαρροή νερού στον δρόμο. Η πίσω θύρα θα ανυψώνεται υδραυλικά και θα υπάρχει ασφαλιστική βαλβίδα έναντι απότομης πτώσης της, σε περίπτωση που το υδραυλικό σύστημα τεθεί εκτός λειτουργίας. Η λειτουργίες του θαλάμου θα αρχίζουν μόνον και αν έχει κλείσει ερμητικά η πίσω θύρα.

Η εσωτερική επένδυση του θαλάμου θα είναι από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304, πάχους τουλάχιστον 1 mm, ώστε να διαθέτει επαρκή αντιοξειδωτική προστασία. Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.

Στον θάλαμο πρέπει να υπάρχουν όλοι οι απαραίτητοι μηχανισμοί για το αποτελεσματικό πλύσιμο των κάδων εσωτερικά και εξωτερικά, καθώς και για την άντληση και μεταφορά στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακάθαρτων νερών.

Επίσης πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός για το φιλτράρισμα των ακάθαρτων νερών ώστε μετά την αποστράγγιση όλα τα στερεά και ημίρρευστα κατάλοιπα να

συγκεντρώνονται σε ειδική λεκάνη αποστράγγισης που πρέπει να φέρει το όχημα για τον σκοπό αυτόν, και η οποία θα είναι δυνατόν να εκκενωθεί κατά βούληση με χειρισμό μέσα από την καμπίνα του οδηγού. Η χωρητικότητα του πυθμένα του θαλάμου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 500 lt.

2.2.4 Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης, σύστημα ανύψωσης και καταβίβασης των κάδων.

Το σύστημα, επειδή έρχεται σε συνεχή επαφή με το νερό πλύσης, πρέπει να φέρει ισχυρή αντιοξειδωτική προστασία.

Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης πρέπει να γίνεται μέσω υδραυλικού συστήματος βραχιόνων και κτένας, που θα ενεργοποιούνται με χειριστήριο το οποίο πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου και χειρισμού των διαφόρων λειτουργιών της υπερκατασκευής, δίπλα στον θάλαμο πλύσης.

Για την απρόσκοπτη παραλαβή των κάδων 660 lt έως 1.300 lt, το ύψος παραλαβής των κάδων από το σύστημα των βραχιόνων θα πρέπει να ρυθμίζεται με υδραυλικό χειριστήριο, το οποίο θα πρέπει να βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου. Η ταχύτητα περιστροφής του ανυψωτικού (άνοδος-κάθοδος) κάδων θα πρέπει υποχρεωτικά να ρυθμίζεται μέσω κατάλληλου συστήματος ελέγχου.

Το σύστημα αυτό πρέπει να είναι κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 80 lt μέχρι και 1.300 lt, πλαστικούς ή μεταλλικούς.

Το σύστημα ανύψωσης κάδων πρέπει να στηρίζεται στα πλευρικά τοιχώματα του θαλάμου πλύσης και όχι να είναι ενσωματωμένο στην πίσω πόρτα του θαλάμου.

2.2.5 Σύστημα πλύσεως κάδων εσωτερικά

Το σύστημα αυτό θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την πλύση εσωτερικά όλων των κάδων, τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 80 lt μέχρι 1.300 lt, πλαστικών ή μεταλλικών.

Πρέπει να διαθέτει δυνατότητα προγραμματισμού του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη στον πίνακα ελέγχου, ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης των κάδων.

Το σύστημα πλύσης θα αποτελείται από μία τουλάχιστον κεφαλή πλύσης, από ειδικό ανοξείδωτο κράμα. Η κάθε κεφαλή θα φέρει ικανό αριθμό ακροφυσίων. Μέσω κατάλληλου συστήματος η κεφαλή θα εισέρχεται εντός του κάδου, ώστε να πλησιάζει τα τοιχώματά του για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης. Θα βαθμολογηθεί ο αριθμός των κεφαλών και των αντίστοιχων ακροφυσίων, καθώς και η αποτελεσματικότητα του συστήματος. Η κεφαλή πλύσης πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού εξειδικευμένου κατασκευαστή αντίστοιχων ειδών. Η προέλευση της και τα τεχνικά στοιχεία της θα υποβληθούν υποχρεωτικά στην τεχνική προσφορά.

2.2.6 Σύστημα πλύσης κάδων εξωτερικά

Η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει επίσης ειδικό εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 80 lt μέχρι και 1.300 lt, μεταλλικών ή πλαστικών, δηλαδή εκτοξευτήρες τοποθετημένους στα τοιχώματα του θαλάμου πλύσης, σε μπάρες που κινούνται κατά την κατακόρυφη διεύθυνση του οχήματος.

Η λειτουργία του εξωτερικού πλυσίματος θα είναι ανεξάρτητη από αυτήν του εσωτερικού σε ό,τι αφορά την παροχή και πίεση των ακροφυσίων. Θα ελέγχεται από τον χειριστή στον πίνακα ελέγχου.

Όλη η διαδικασία πλυσίματος πρέπει να γίνεται μέσα στον θάλαμο πλύσης των κάδων, με χρονοδιακόπτη στον πίνακα ελέγχου για προγραμματισμό του χρόνου πλύσης. Θα υπάρχει δυνατότητα να παρακαμφθεί τελείως η λειτουργία της εξωτερικής πλύσης, με κατάλληλο χειρισμό στον πίνακα ελέγχου.

2.2.7 Μεταφορά ακάθαρτου νερού

Ο διαχωρισμός του ακάθαρτου νερού από τα στερεά κατάλοιπα επιτυγχάνεται με ένα (1) τουλάχιστον μεταλλικό φίλτρο, στον πυθμένα του θαλάμου πλύσης. Στη συνέχεια το ακάθαρτο νερό διοχετεύεται στον αντίστοιχο θάλαμο μέσω φυγοκεντρικής αντλίας.

2.2.8 Απολύμανση κάδου

Το σύστημα απολύμανσης κάδου πρέπει να είναι κατάλληλο για την απολύμανση όλων των κάδων, τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 80 lt μέχρι 1.300 lt. Θα υπάρχει δυνατότητα να παρακαμφθεί τελείως η λειτουργία της απολύμανσης, με κατάλληλο χειρισμό στον πίνακα ελέγχου.

Κατά τη λειτουργία του συστήματος απολύμανσης το απολυμαντικό υγρό ψεκάζεται στο εσωτερικό του κάδου, καλύπτοντας όλη την εσωτερική επιφάνεια. Πρέπει να υπάρχει ειδική δεξαμενή από ανθεκτικό μέταλλο (ανοξείδωτο χάλυβα) χωρητικότητας 30 – 60 lt, για το απολυμαντικό υγρό, καθώς επίσης και μηχανισμός ελέγχου ροής του. Όλο το σύστημα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των συνήθων απολυμαντικών της αγοράς.

2.2.9 Πίνακας ελέγχου και χειρισμού

1. Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει σε ειδικό και προσιτό (από τους χειριστές της υπερκατασκευής) μέρος εκτός καμπίνας του οδηγού, πίνακα ελέγχου και χειρισμού όλων των λειτουργιών πλύσης (ανυψωτικό σύστημα – πλύση/απολύμανση κάδων – αυτόματος κύκλος κλπ).
2. Επίσης, στην καμπίνα οδήγησης θα υπάρχει δεύτερος πίνακας ελέγχου και χειρισμού των πρόσθετων λειτουργιών του οχήματος.

Τα υλικά των πινάκων πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση.

2.2.10 Αντλίες

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τις παρακάτω αντλίες:

1. Αντλία εμβολοφόρο, κατά προτίμηση κεραμικού τύπου, ενδεικτικών χαρακτηριστικών παροχής-πίεσης νερού τουλάχιστον 45 lt/min στα 80 bar, ώστε να επιτυγχάνεται άριστη και ταχεία πλύση κάδων. Για να εξασφαλισθεί μεγάλη διάρκεια ζωής της αντλίας πρέπει να είναι τοποθετημένη πριν τον λέβητα θέρμανσης του νερού πλύσης. Επίσης θα είναι διακοπτόμενης λειτουργίας. Θα φέρει βαλβίδα ανακούφισης για την απόφυγή υπερπίεσης και μανόμετρο. Στη γραμμή άντλησης του καθαρού νερού θα υπάρχουν φίλτρα νερού, τα οποία θα μπορούν να ελεγχθούν και να αντικατασταθούν. Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της θα γίνεται από τον θάλαμο οδήγησης.
Εκτός από την πλύση των κάδων, μέσω της αντλίας αυτής θα τροφοδοτούνται το πιστόλι πλύσης υπό πίεση, το σύστημα πλύσης δρόμων και οι λοιπές λειτουργίες του οχήματος.

2. Φυγοκεντρική αντλία για απαγωγή του ακάθαρτου νερού από τον θάλαμο πλύσης και μεταφορά του στην αντίστοιχη δεξαμενή, ενδεικτικής παροχής-πίεσης νερού τουλάχιστον 500 lt/min στο 1 bar.

Η αντλία αυτή θα πρέπει να φέρει κατάλληλο άξονα και τα πτερύγιά της πρέπει να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να μπορεί να απαγάγει και ποσότητα λάσπης που συσσωρεύεται στον θάλαμο πλύσης.

3. Αντλία φυγοκεντρική, ενδεικτικής παροχής-πίεσης νερού τουλάχιστον 500 lt/min στα 5 bar, για κατάβρεξη-πότισμα-πυρόσβεση. Θα φέρει φίλτρα προστασίας και ταχυσυνδέσμους κατάλληλους για τα στόμια υδροληψίας της Π.Υ. Θα κινείται από υδραυλικό κινητήρα και θα μπορεί να αναρροφά νερό από εξωτερική πηγή για την πλήρωση της δεξαμενής καθαρού νερού. Θα τροφοδοτεί με νερό:

- Τον εξοπλισμό κατάβρεξης δρόμων.
- Την εκτυλίτρια με ελαστικό σωλήνα και ρυθμιζόμενο αυλό (πότισμα).
- Στόμιο με χειροκίνητη βάνα και ταχυσύνδεσμο όπου θα τοποθετείται κανάβινος σωλήνας με ρυθμιζόμενο αυλό (πυρόσβεση).
- Πυροσβεστικό κανόνι (στην οροφή της υπερκατασκευής.)

Τα χαρακτηριστικά των αντλιών και το αντίστοιχο φυλλάδιο των κατασκευαστών θα επισυνάπτονται στην τεχνική προσφορά.

2.2.11 Σύστημα θέρμανσης του νερού

Το σύστημα θέρμανσης του νερού θα αποτελείται από καυστήρα, λέβητα και αντλία κυκλοφορίας νερού.

Η τελικά επιτυγχανόμενη θερμοκρασία θα είναι τουλάχιστον 80 °C.

Ο καυστήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και διακοπτόμενης λειτουργίας. Θα υπάρχει σύστημα απαγωγής των καυσαερίων.

Το σύστημα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας. Επίσης για λόγους ασφαλείας το ηλεκτρικό σύστημα του καυστήρα πρέπει να είναι χαμηλής τάσης, αποκλειόμενων των συστημάτων που χρησιμοποιούν τάση 220 V ή μετατροπέα τάσης (inverter).

2.2.12 Κίνηση της υπερκατασκευής

Η κίνηση των αντλιών νερού και όλου του υδραυλικού συστήματος θα γίνεται απευθείας από τον βοηθητικό κινητήρα της υπερκατασκευής, ώστε να είναι δυνατή η λειτουργία της υπερκατασκευής και εν κινήσει.

Ο ανεξάρτητος βοηθητικός πετρελαιοκινητήρας θα είναι ισχύος περίπου 40 HP, τετράχρονος, χαμηλού θορύβου, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας stage III τουλάχιστον, ανάλογα με την ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος. Ο κινητήρας θα ενεργοποιείται από τον χειριστή μέσω εκκινητή (μίζας), κατά την εκκίνηση της διαδικασίας πλύσης του πρώτου κάδου. Η εξάτμισή του θα είναι προς τα πάνω.

2.2.13 Βασικός βοηθητικός εξοπλισμός

Το όχημα θα φέρει στον βασικό εξοπλισμό του τα παρακάτω:

1. Ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης μήκους 10 m τουλάχιστον, που να καταλήγει σε πιστόλι και την αντίστοιχη εκτυλίκτρια. Το σύστημα θα είναι εφοδιασμένο με τα κατάλληλα ακροφύσια ώστε να επιτυγχάνονται όλες οι απαιτούμενες λειτουργίες (πλύσιμο πεζοδρομίων, οχημάτων κλπ.). Η πίεση λειτουργίας του συστήματος θα είναι ανεξάρτητη από τη ρύθμιση της πίεσης λειτουργίας πλύσεως των κάδων εντός του θαλάμου πλύσης.
2. Σύστημα πλύσης δρόμων με κρύο ή ζεστό νερό, με χειρισμό από την καμπίνα οδήγησης. Θα αποτελείται από μπάρα πολλαπλών ακροφυσίων, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.
3. Κανάβινο σωλήνα μήκους 4 m τουλάχιστον, για πλήρωση της δεξαμενής καθαρού νερού από τα στόμια της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (ΠΥ).
4. Ελαστικό σωλήνα μήκους 10 m τουλάχιστον, με ταχυσύνδεσμο και ρυθμιζόμενο αυλό και την αντίστοιχη εκτυλίκτρια (σύνδεση σε αντλία πυρόσβεσης).
5. Κανάβινο σωλήνα μήκους 20 m τουλάχιστον, με ταχυσύνδεσμο και ρυθμιζόμενο αυλό, για τις ανάγκες πυρόσβεσης (σύνδεση σε αντλία πυρόσβεσης).
6. Κανόνι πυρόσβεσης με δυνατότητα βολής τουλάχιστον 20 m (σύνδεση σε αντλία πυρόσβεσης).
7. Κανάβινο σωλήνα μήκους 4 m τουλάχιστον για την εκκένωση της δεξαμενής ακάθαρτου νερού.

2.2.14 Σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών

Αυτοκινούμενο πλυντήριο κάδων απορριμμάτων

Παρ. Β .B1 [17]

Το όχημα πρέπει να διαθέτει στο πίσω μέρος του δύο σκαλοπάτια μεταφοράς εργατών αντιολισθητικού τύπου και δύο χειρολαβές συγκράτησης. Επίσης θα διαθέτει σύστημα παύσης της δυνατότητας οπισθοπορείας του οχήματος, που θα ενεργοποιείται για λόγους ασφαλείας αυτόματα με την επιβίβαση των εργατών στα σκαλοπάτια.

2.2.15 Χρωματισμός.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση πριν τη βαφή. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει να γίνει με πιστόλι, με χρώμα DUCO, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις.

Το χρώμα θα είναι της εκλογής του Δήμου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία

2.3 Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

1. Όλες οι διαδικασίες πλύσης κ.λ.π. λειτουργιών θα πρέπει να γίνονται με άντληση νερού μόνο από την δεξαμενή καθαρού νερού και θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε η δεξαμενή ακάθαρτου νερού να μην τροφοδοτεί σε καμία περίπτωση οποιαδήποτε παροχή.
2. Το εν λόγω πλυντήριο (όχημα και υπερκατασκευή) πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.
3. Το πλυντήριο θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :
 - 3.1 Δείκτη στάθμης καθαρού νερού, ορατό, στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και εντός του πίνακα ελέγχου.
 - 3.2 Σκάλες ανάβασης στην υπερκατασκευή.
 - 3.3 Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή:
 - Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα) . Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.

Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

3.4 Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ.

3.5 Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον κ.ο.κ.

3.6 Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό).

3.7 Φώτα νυχτερινής εργασίας.

3.8 Έναν περιστρεφόμενο φάρο πίσω και έναν μπροστά, τουλάχιστον.

3.9 Εγκατάσταση φωτισμού (φώτα stop, πορείας, φλας) στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και ανακλαστικές λωρίδες.

3.10 Τρίγωνο βλαβών.

3.11 Αντιολισθητικές αλυσίδες.

3.12 Ψηφιακό ταχογράφο.

3.13 Γρύλλο.

3.14 Βιβλία οδηγιών χρήσης και συντήρησης παλαισίου και υπερκατασκευής στην ελληνική γλώσσα.

2.4 Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

1. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.
2. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
3. Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
4. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
5. Πίνακα των παραδοτέων εργαλείων του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 3ον (Ερωτηματολόγιο)

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, επί ποινή αποκλεισμού, από τους διαγωνιζόμενους:

Α. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

	ΠΛΑΙΣΙΟ
1	ΓΕΝΙΚΑ
	1.1 Εργοστασιακός τύπος και έτος κατασκευής πλαισίου. 1.2 Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο. 1.3 Ωφέλιμο φορτίο. 1.4 Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατά άξονα. Συνολική τεχνική ικανότητα φόρτωσης. 1.5 Τεχνική ικανότητα φόρτωσης εμπρόςθιου και οπίσθιου άξονα.
2	Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος
	2.1 Διαστάσεις: 2.1.1 Μεταξόνιο. 2.1.2 Μετατρόχιο. 2.1.3 Μέγιστο πλάτος. 2.1.4 Μέγιστο μήκος. 2.1.5 Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο). 2.1.6 Ελάχιστο ύψος. 2.1.7 Ύψος δαπέδου καμπίνας από το ελεύθερο έδαφος. 2.2 Ακτίνες στροφής οχήματος (σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το πλήρες όχημα –πλαίσιο και υπερκατασκευή- στη στενότερη δυνατή καμπύλη.)
3	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα
	3.1 Εργοστασιακός τύπος κινητήρα, αρ. κυλίνδρων, κυβισμός, κύκλος λειτουργίας (τετράχρονος). 3.2 Μέγιστη ισχύς σε HP και αντίστοιχος αρ. στροφών. 3.3 Καμπύλες ισχύος σε σχέση με τις στροφές. 3.4 Μέγιστη ροπή στρέψης σε Kgm και αντίστοιχος αρ. στροφών. 3.4 Καμπύλες ροπής στρέψης κινητήρα σε σχέση με τις στροφές. 3.5 Σύστημα ψύξης. 3.6 Σύστημα υπερπλήρωσης/υπερτροφοδοσίας (turbo). 3.7 Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ροπή (gr/KWh). 3.8 Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ (gr/KWh). 3.9 Περιγραφή του περιοριστή ταχύτητας. 3.10 Επίπεδο θορύβου κατά 1992/97/ΕΟΚ.
4	Σύστημα διεύθυνσης-Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων- Διαφορικό-Συμπλέκτης
	4.1 Σύστημα διεύθυνσης. 4.1.1 Τύπος τιμονιού. 4.1.2 Άξονας τιμονιού. 4.1.3 Ρυθμίσεις τιμονιού. 4.1.4 Ηλεκτρονικός δείκτης στάθμης υγρών. 4.2 Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων 4.2.1 Τύπος κιβωτίου. 4.2.2 Αριθμός ταχυτήτων εμπρόςθιας κίνησης και οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. 4.3 Διαφορικά ισχυρής κατασκευής. 4.3.1 Τύπος και χαρακτηριστικά, σχέση μετάδοσης. 4.3.2 Το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο, σε κλίση 25 % και

	<p>με συντελεστή τριβής 0.6.</p> <p>4.4 Συμπλέκτης.</p> <p>4.4.1 Τύπος και διάμετρος.</p> <p>4.5 Άλλα συστήματα.</p>
5	Επιδόσεις οχήματος
	<p>5.1 Μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο.</p> <p>5.2 Μικρή ταχύτητα εκκίνησης.</p> <p>5.3 Επιτάχυνση.</p> <p>5.4 Ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή φορτίων από τους άξονες.</p>
6	Αναρτήσεις-Άξονες
	<p>6.1 Τύπος και κατασκευαστής συστήματος ανάρτησης.</p> <p>6.2 Ικανότητα αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, σύμφωνα με την 92/62/ΕΟΚ.</p> <p>6.3 Διπλοί πίσω τροχοί.</p> <p>6.4 Τύπος, διαστάσεις και έτος κατασκευής ελαστικών.</p> <p>6.5 Ύπαρξη συστήματος ASR στον κινητήριο άξονα.</p>
7	Σύστημα πέδησης
	<p>7.1 Τύπος, επιφάνεια πέδησης.</p> <p>7.2 Ύπαρξη διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος.</p> <p>7.3 Ύπαρξη μηχανόφρενου (κλαπέτου).</p> <p>7.4 Τύπος χειρόφρενου.</p> <p>7.5 Διάταξη ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.</p> <p>7.6 Σύστημα ABS.</p> <p>7.7 Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP-Electronic Stability System).</p> <p>7.8 Άλλα συστήματα.</p>
8	Καμπίνα οδήγησης
	<p>8.1 Τύπος ταχογράφου.</p> <p>8.2 Τύπος κλιματιστικού.</p> <p>8.3 Τύπος εξωτερικών καθρεπτών.</p> <p>8.4 Τύπος καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού.</p> <p>8.5 Σύστημα επικοινωνίας VHF.</p> <p>8.6 Σύστημα παρακολούθησης CCTV.</p>
9	Ηλεκτρικό σύστημα
	<p>9.1 Περιγραφή ηλεκτρικής εγκατάστασης.</p> <p>9.2 Immobilizer.</p> <p>9.3 Μπαταρία (Ah, Volt).</p> <p>9.4 Γενικός διακόπτης για την μπαταρία.</p>

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1	Γενικά στοιχεία, υλικά και τρόπος κατασκευής
	<p>1.1 Γενικά στοιχεία</p> <p>1.1.1 Εξωτερικές διαστάσεις της υπερκατασκευής.</p> <p>1.1.2 Αναλυτική κατάσταση για το συνολικό βάρος της υπερκατασκευής, με πλήρη εξοπλισμό (& 2.2 και 2.3), συμπεριλαμβανομένου του</p>

	<p>νερού πλύσης, του απολυμαντικού, του νεπόζιτου του πετρελαιοκινητήρα κλπ., αλλά χωρίς επιπλέον φορτίο.</p> <p>1.1.3 Μικτό βάρος της υπερκατασκευής.</p> <p>1.1.4 Κατανομή του μικτού βάρους της υπερκατασκευής κατ'άξονα.</p> <p>1.2 Διαστάσεις και τύπος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων, των κάτωθι τμημάτων της υπερκατασκευής:</p> <p>1.2.1 Πλαϊνά τοιχώματα.</p> <p>1.2.2 Οροφή.</p> <p>1.2.3 Δάπεδο.</p> <p>1.2.4 Δεξαμενή καθαρού νερού.</p> <p>1.2.5 Δεξαμενή ακάθαρτου νερού.</p> <p>1.2.6 Θάλαμος πλύσης κάδων.</p> <p>1.3 Αντισκωριακή προστασία και βαφή.</p>
2	Δεξαμενή καθαρού νερού
	<p>2.1 Τύπος δεξαμενής (μονομερής ή διμερής).</p> <p>2.2 Τύπος και πάχος χαλυβδοελάσματος κατασκευής.</p> <p>2.3 Χωρητικότητα (lt).</p> <p>2.4 Συστήματα ασφάλειας και εποπτείας (προστασία από ξηρά λειτουργία, προειδοποίηση κατώτερης στάθμης νερού, ανθρωποθυρίδες).</p> <p>2.5 Αριθμός αντιπαλινδρομικών φίλτρων.</p> <p>2.6 Πλήρωση/εκκένωση.</p> <p>2.7 Πρόβλεψη για υπερχειλίση.</p> <p>2.8 Αντισκωριακή προστασία.</p>
3	Δεξαμενή ακάθαρτου νερού
	<p>3.1 Τύπος και πάχος χαλυβδοελάσματος κατασκευής.</p> <p>3.2 Χωρητικότητα (lt).</p> <p>3.3 Ανθρωποθυρίδες.</p> <p>3.4 Αριθμός αντιπαλινδρομικών φίλτρων.</p> <p>3.5 Εκκένωση</p> <p>3.6 Πρόβλεψη για υπερχειλίση.</p> <p>3.7 Υπαρξη βαλβίδας αντεπιστροφής.</p> <p>3.8 Φίλτρο κατακράτησης στερεών κατάλοιπων.</p> <p>3.9 Αντισκωριακή προστασία.</p>
4	Θάλαμος πλύσης κάδων
	<p>4.1 Λειτουργία και ασφάλιση της πίσω πόρτας.</p> <p>4.2 Χωρητικότητα λεκάνης αποστράγγισης.</p> <p>4.3 Φίλτρο κατακράτησης στερεών κατάλοιπων.</p> <p>4.4 Αντισκωριακή προστασία.</p>
5	Σύστημα ανύψωσης κάδων
	<p>5.1 Τύπος υλικού κατασκευής και αντισκωριακή προστασία.</p> <p>5.2 Κατάλληλο για μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840, 120-1300 lt.</p> <p>5.3 Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης θα είναι με βραχίονες και κτένα. Να δοθεί περιγραφή του υδραυλικού συστήματος.</p> <p>5.4 Ανυψωτική ικανότητα μηχ/σμού.</p> <p>5.5 Χειρισμός-Ρυθμίσεις-Ασφάλεια.</p>
6	Σύστημα πλύσης κάδων εσωτερικά, για τυποποιημένους κατά DIN 30700, 30740 και EN 840 κάδους 120-1300 lt.
	<p>6.1 Τύπος και αριθμός κεφαλών πλύσεων.</p> <p>6.2 Τύπος και αριθμός ακροφυσίων κάθε κεφαλής.</p>

	6.3 Κινήσεις κεφαλών. 6.4 Περιγραφή του συστήματος πλύσης. 6.5 Χειρισμός-ρυθμίσεις-έλεγχος.
7	Σύστημα πλύσης κάδων εξωτερικά, για τυποποιημένους κατά DIN 30700, 30740 και EN 840 κάδους 120-1300 lt.
	7.1 Τύπος και αριθμός ακροφυσίων. 7.2 Κινήσεις ακροφυσίων. 7.3 Περιγραφή του συστήματος πλύσης. 7.4 Χειρισμός-ρυθμίσεις-έλεγχος.
8	Σύστημα απολύμανσης
	Περιγραφή του συστήματος
9	Πίνακας χειρισμού και ελέγχου των λειτουργιών
10	Αντλίες
	10.1 Τύπος, παροχή και πίεση αντλιών. 10.2 Περιγραφή των τροφοδοτούμενων συστημάτων. 10.3 Χαρακτηριστική λειτουργίας παροχής-πίεσης των αντλιών.
11	Σύστημα θέρμανσης νερού.
	Περιγραφή του συστήματος.
12	Βοηθητικός κινητήρας
	12.1 Τύπος. 12.2 Μέγιστη ισχύς σε σχέση με τις στροφές. 12.3 Μέγιστη ροπή σε σχέση με τις στροφές.
13	Βασικός βοηθητικός εξοπλισμός.
14	Συνοδευτικός εξοπλισμός.

ΑΡΘΡΟ 4ον – Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)

Για τον καθορισμό του βαθμού λειτουργικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού. Σ' αυτό καθοριστικό ρόλο παίζει, και συνεπώς συνεκτιμάται ανάλογα, ο τρόπος διάταξης των οργάνων μετρήσεων, ελέγχου και λειτουργικών εντολών επί του ταμπλό σε σχέση με το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα πρέπει να είναι εργονομικά μελετημένο. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα.

Σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα, θα ληφθούν υπόψη οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια, να αναφερθεί κάθε διάταξη για την ασφάλεια τόσο των χειριστών όσο και της λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων, όπως εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης και ειδικών συνθηκών.

ΑΡΘΡΟ 5ον (Ποιότητα και καταλληλότητα)

Να αναφέρονται στην προσφορά και να προσκομισθούν με αυτήν, όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή), από αναγνωρισμένους αντίστοιχους φορείς, σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα (CE, ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ).

Στην τεχνική προσφορά, **με ποινή αποκλεισμού**, πρέπει να επισυναφθούν τα πιστοποιητικά ποιότητας και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE της υπερκατασκευής, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας (ΠΔ 57/2010, ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ).

Το αργότερο μέχρι την παράδοση του πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων, πρέπει **οπωσδήποτε** να προσκομιστεί αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου αυτοκινούμενου πλαισίου, από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες προδιαγραφές εκπομπής καυσαερίων.

Απαραίτητες είναι οι εγκρίσεις ποιότητας της σειράς ISO για τον σχεδιασμό και την κατασκευή, τόσο του πλαισίου όσο και της υπερκατασκευής. Επίσης, πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό της σειράς ISO του προμηθευτή για εμπορία.

ΑΡΘΡΟ 6ο (Τεχνική υποστήριξη)

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία των προσφερόμενων πλυντηρίων κάδων απορριμμάτων (πλαίσιο και υπερκατασκευή) να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον 36 μήνες. Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης.

Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας των οχημάτων (πλαίσιο και υπερκατασκευή) για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δώδεκα (12) ημέρες. Κατά το διάστημα του χρόνου εγγύησης, ο

προμηθευτής επιβαρύνεται με ημερήσια ρήτρα 300 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) καθ' όλη τη διάρκεια των επιπλέον ημερών, από το πέρας του μέγιστου οριζόμενου διαστήματος αποκατάστασης βλάβης, που απαιτούνται για την αποκατάσταση τυχόν βλαβών.

Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή ή τη μεταφορά από τον προμηθευτή, χορηγούνται δωρεάν.

6.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Θα αναφερθούν τα κεντρικά και περιφερειακά συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για την εκτέλεση των επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης. Θα περιγραφεί η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

Θα δηλωθεί εκ μέρους των βασικών κατασκευαστών του οχήματος, πλαισίου και υπερκατασκευής, ότι εγγυώνται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση).

6.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ-ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος. Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και επίδειξη λειτουργίας των οχημάτων στην πράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο (Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνες προμηθευτή)

- Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
- Ο ανάδοχος-προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του προσφερόμενου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων και του συνοδού εξοπλισμού τους, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.
- Τα προσφερόμενα πλυντήρια κάδων απορριμμάτων θα συνοδεύονται από την έγκριση του συγκεκριμένου τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

- Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.

Μενεμένη 25.09.2012
Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012
Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012
Η συντάξασα

Μ. Αλεξίου
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	Ε.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
01.	Προμήθεια αυτοκινούμενου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων	τεμ.	1	119.500,00	119.500,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 119.500,00
ΦΠΑ 23 %: 27.485,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 146.985,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 146.985,00

Δηλαδή: Εκατόν σαράντα έξι χιλιάδες, εννιακόσια ογδόντα πέντε ευρώ.

Μενεμένη 25.09.2012
Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012
Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012
Η συντάξασα

Μ. Αλεξίου
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'Γ1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	«Προμήθεια φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα»
ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	100/ 2012
Κ.Α.Δ.	...
Κ.Α.	20.7131.04
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	55.350,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός φορτηγού με ανατρεπόμενη καρότσα. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Ο εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες του τμήματος Καθαριότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Νέων Κατασκευών και Πολεοδομικών εφαρμογών του Δήμου.

Η προμήθεια προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στο ποσό των **55.350,00€**.

Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ 2012» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2013, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ **20.7131.04**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου αυτοκινήτου – φορτηγού με ανατροπή μεικτού βάρους 9 –10tn, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 3,5 tn στην καρότσα.

Το αυτοκίνητο θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ε. Ε.

Όλα τα επιμέρους στοιχεία (όχημα - κιβωτάμαξα) θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό θα έχει στοιχεία τα οποία θα είναι νέας σειράς, σύμφωνα με το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου, και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων, εντελώς καινούργιο και αμεταχειρίστο.

Θα είναι σύμφωνα με την 2006/42 οδηγία της ΕΕ που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α /25.6.10 .

Το όχημα θα είναι καινούργιο, κατασκευής το πολύ του τελευταίου εξαμήνου πριν την παράδοση.

Το εργοστάσιο κατασκευής πρέπει να έχει διαθέσει στην ελληνική αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.

Είναι αποδεκτά και οχήματα που αποτελούν καινούργια έκδοση τύπου οχήματος που ήδη κυκλοφορεί στην ελληνική αγορά και πληρεί τις απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι ο Προμηθευτής θα βεβαιώσει ότι το προσφερόμενο όχημα θα είναι ακριβώς ίδιο μοντέλο που θα διατεθεί στην Ελληνική αγορά.

2.1. ΟΧΗΜΑ

2.1.1 ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου , εξ' ολοκλήρου μεταλλικό εκτός από την οροφή, η οποία κατά προτίμηση θα είναι κατασκευασμένη από ειδικό συνθετικό και αντιθερμικό υλικό μεγάλης αντοχής. Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό μεταφοράς, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι διαστάσεις του φορτηγού και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να

εκπληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα θα πρέπει να προσεχθεί το επιτρεπόμενο βάρος στον οπίσθιο άξονα όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη καταπόνηση. Για το λόγο αυτό είναι υποχρεωτική, επί ποινή αποκλεισμού η έγκριση τύπου πλαισίου.

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι χαλύβδινο, στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου ικανό να δεχθεί αυξημένο φορτίο τουλάχιστον κατά 20%.

Το πλαίσιο θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.

Το μήκος του πλαισίου μαζί με την κιβωτάμαξα δεν θα ξεπερνά τα 7.5 μ.

Στην προσφορά θα περιγράφεται αναλυτικά το σχήμα και η κατασκευή του πλαισίου καθώς και ο τρόπος σύνδεσης του αμαξώματος πάνω στο πλαίσιο. Επίσης θα αναφέρεται:

1. Διαστάσεις πλαισίου

- Μήκος πλαισίου με καμπίνα οδηγού
- Μήκος πρόσοψης
- Ύψος καμπίνας χωρίς φορτίο
- Απόσταση μεταξύ εμπρόσθιου άξονα και πρώτου οπίσθιου άξονα (μήκος Μεταξονίου)
- Μήκος μπροστινού μετατροχίου
- Μήκος πίσω μετατροχίου
- Ελεύθερο μήκος πλαισίου χωρίς τον αγωγό αναπνοής κινητήρα
- Ύψος πλαισίου στο πίσω άκρο του χωρίς φορτίο
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με πλήρες φορτίο

2. Διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου

- Αριθμός δοκών
- Πάχος διαμηκών δοκών
- Ύψος διαμηκών δοκών
- Πλάτος διαμηκών δοκών
- Εξωτερικό πλάτος πλαισίου

3. Βάρη

- Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μπροστά
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω
- Απόβαρο πλαισίου, καμπίνας, οδηγού, εργαλείων και εφεδρικού τροχού

Στο πλαίσιο θα υπάρχουν ένα ή δύο άγκιστρα μπροστά για την ρυμούλκηση του οχήματος.

2.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να πληρεί τις τελευταίες απαιτήσεις της Ε.Ε (EURO V/EEV - ERGA noise standards) και της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας κατά την παράδοση.

Ο κινητήρας με υπερπλήρωση και INTERCOOLER πρέπει να αποδίδει κατ' ελάχιστο 170HP κατά EEC με προτίμηση σε υψηλότερες ιπποδυνάμεις στο χαμηλότερο όριο στροφών.

Στην προσφορά θα δίνεται λεπτομερής περιγραφή της λειτουργίας του κινητήρα, των εκπληρώσεων των προδιαγραφών EEV όπου θα δοθούν αναλυτικά (κατά ελάχιστο) τα χαρακτηριστικά του κινητήρα:

- Αριθμός κυλίνδρων
- Διάμετρος κυλίνδρων
- Διαδρομή
- Κυλινδρισμός
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα σε στροφές / λεπτό
- Μέγιστη ροπή κινητήρα σε στροφές / λεπτό
- Μέγιστη ταχύτητα
- Χωρητικότητα κινητήρα σε λάδι
- Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
- Κατανάλωση καυσίμου
- Ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Στοιχεία κινητήρα για προδιαγραφές EEV, Πιστοποίηση κατά EEV
- Εκπομπές CO₂ , αερίων ρύπων και σωματιδίων
- Χωρητικότητα δοχείου αποθήκευσης καυσίμου

Επίσης θα δοθούν:

- Διάγραμμα ισχύος - στροφών / λεπτό
- Διάγραμμα ροπής - στροφών / λεπτό
- Διάγραμμα λειτουργίας αντλίας καυσίμου:
παροχή καυσίμου - ταχύτητα οχήματος

Στην προσφορά θα περιγραφεί λεπτομερώς το σύστημα ψύξης του κινητήρα καθώς και ο εξοπλισμός του.

Ο προσφέρων οφείλει να υποβάλει τα τεχνικά έγγραφα του οχήματος όπου δηλώνεται ότι πληροί το πρότυπο EURO V /EEV ή αυστηρότερο.

2.1.3 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Ο πίσω άξονας να διαθέτει σύστημα εμπλοκής διαφορικού.

Στην προσφορά να δοθεί ο τύπος του διαφορικού, ο τρόπος λειτουργίας του και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

Το μήκος του μεταξονίου (1 ου - 2ου άξονα) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.3 μέτρα και θα εκτιμηθεί αφού ληφθεί υπ' όψιν η χρήση του οχήματος.

2.1.3.1. Αναρτήσεις

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα στο εμπρόσθιο άξονα και αντεστραμμένα ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στον οπίσθιο άξονα.

Να διαθέτουν τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών εμπρός και πίσω. Εναλλακτικό σύστημα που πιθανά θα προσφερθεί, να περιγραφεί αναλυτικά.

2.1.3.2. Τροχοί

Οι τροχοί θα είναι ολόσωμοι δίσκοι με τον κατάλληλο αριθμό οπών. Το όχημα θα διαθέτει ένα εφεδρικό τροχό.

2.1.3.3. Ελαστικά

Θα διαθέτει τον κατάλληλο αριθμό συν ένα πρόσθετο (ρεζέρβα) καινούργιων ελαστικών κατάλληλων διαστάσεων και σύμφωνα με το ETRO και την αντίστοιχη οδηγία της Ε. Ε. επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E) και η ημερομηνία παραγωγής.

Τα ελαστικά πρέπει να παράχθηκαν το τελευταίο εξάμηνο πριν την παράδοση.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με TPMS (Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών). Ο προσφέρων οφείλει να υποβάλει το τεχνικό δελτίο του οχήματος όπου αναγράφονται αυτές οι πληροφορίες.

2.1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

2.1.4.1. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρού τύπου, μονόδισκος ή πολύδισκος, με αντιτριβικό υλικό χωρίς αμίαντο, ελεγχόμενος υδραυλικά. Άλλος τύπος να αναφερθεί.

2.1.4.2. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο με τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

Να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης ανά ταχύτητα.

Να διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία Ε.Ε.

Επίσης να δοθεί η ικανότητα ανάβασης ανάλογα με την ταχύτητα.

2.1.4.3. Δυναμολήπτης

Να διαθέτει δυναμολήπτη. Η ισχύς του θα είναι ανάλογη των αναγκών της κιβωτάμαξας

Να περιγραφεί η λειτουργία του και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

2.1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το σύστημα πέδησης θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Να φέρει σύστημα δίσκου στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς και ABS. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

Να αναφερθεί η διάμετρος των δίσκων και η ολική επιφάνεια τριβής.

Το χειρόφρενο θα ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Θα πρέπει να ασφαλίζει απόλυτα τελειώς φορτωμένο αυτοκίνητο με κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων. Τα εξαρτήματα συγκρότησης του χειρόφρενου θα είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής από υλικά επιδεχόμενα αποτελεσματικές επισκευές, κατασκευές και συγκολλήσεις.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανόφρενο και σύστημα ασφάλισης των τροχών σε στάση ή πορεία κατά την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.

Να φέρει σύστημα στραγγαλισμού καυσαερίων χαμηλού θορύβου.

Το κύκλωμα αέρα της πέδησης θα λειτουργεί σε περιοχή πίεσης απαιτούμενη από τα ΚΤΕΟ, και να φέρει τις απαιτούμενες για μετρήσεις, θα είναι εξοπλισμένο με αποξηραντή και αυτόματη αποστράγγιση.

Το σύστημα πέδησης θα δοκιμασθεί κατά την προσωρινή παραλαβή του αυτοκινήτου με μέτρηση επί 10 συνεχόμενες φορές της διαδρομής πέδησης επί ξηρού ασφαλτοστρώματος. Κατά την δοκιμή το όχημα θα τροχοπεδηθεί από την ταχύτητα των 30Km/h σε 0Km/h και θα μετρηθεί το ίχνος πέδησης επί του οδοστρώματος. Αυτό πρέπει να είναι οπωσδήποτε μικρότερο του μέγιστου επιτρεπόμενου σύμφωνα με τους κανονισμούς.

2.1.7 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα διαθέτει θάλαμο οδήγησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας κατά ECE , προωθημένης οδήγησης, βραχείας κατασκευής ανακλινόμενο υδραυλικά για εύκολη επίσκεψη και εργασία στον κινητήρα.

Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος και οργανωμένος έχοντας λάβει τη χρήση του φορτηγού μέσα σε πόλη με πυκνή δόμηση.

Οι εργάτες θα πρέπει να έχουν εύκολη πρόσβαση στο θάλαμο

Ο θάλαμος θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

Φορητό με ανατρεπόμενη καρότσα

Παρ. Β.Γ1. [8]

1. πόρτες για εύκολη πρόσβαση,
2. ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας,
3. σκιάδια ανεμοθώρακα,
4. σύστημα υαλοκαθαριστήρων
5. σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα
6. πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση,
7. παράθυρα στη πίσω μετώπη του θαλάμου καθρέπτες δεξιά - αριστερά
8. καθρέπτη πεζοδρομίου δεξιά,
9. καθρέπτη εσωτερικό
10. ανατομικό κάθισμα οδηγού,
11. δυο καθίσματα συνοδηγών,
12. ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα,
13. επένδυση δαπέδου,
14. λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
15. θέρμανση
16. αυτόματο κλιματισμό με οικολογικό ψυκτικό μέσο,
17. κατάλληλο εξαερισμό και
18. επενδεδυμένο εργονομικό πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Απαραίτητα πρέπει να φέρει:

1. ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
2. στροφόμετρο
3. ταχύμετρο
4. χιλιομετρητή
5. ένδειξη ποσότητας καυσίμου
6. ένδειξη πιέσεως ελαίου κινητήρα
7. ένδειξη πιέσεως αέρα κυκλωμάτων πέδησης
8. ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
9. ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
10. προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος.
11. ωρόμετρο

2.1.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε. Ε και την Ελληνική Νομοθεσία.

Απαραίτητα θα πρέπει να διαθέτει:

- Τάση συστήματος 24V
- Δύο συσσωρευτές των 12V σύμφωνοι κατά ΕΛΟΤ415-1, 415-2, 415-3 ή αντίστοιχα DIN.
- Εκκινήτης 5K
- Γεννήτρια 28V
- Γενικό διακόπτη συσσωρευτών
- Ηχητική σήμανση πόλης
- Ηχητική σήμανση υψηλής έντασης
- Ηχητική σήμανση έκτακτης ανάγκης
- Προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης και προστατευτικό πλέγμα
- Δύο φώτα ομίχλης πίσω
- Δύο φώτα οπισθοπορείας
- Φώτα θέσεως, όγκων
- Φώτα Κ.Ο.Κ.
- Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο
- Κατάλληλος φωτισμός καμπίνας
- Κατάλληλος φωτισμός πίνακα οργάνων
- Ρευματοδότη 24V 11 -πολικός.

2.1.9 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο επιπλέον εξοπλισμός που είναι επιθυμητό να διαθέτει το όχημα είναι:

1. Ανταλλακτικό φίλτρο λαδιού
2. Λασπωτήρες εμπρός
3. πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
4. κάλυμμα μπουλονιών στους εμπρός τροχούς
5. σωλήνας πλήρωσεως τροχών με αέρα και μανόμετρο
6. αντιολισθητικές αλυσίδες
7. Σετ απαραίτητων κλειδιών
8. Μία ράβδο (λεβιέ)
9. Μοχλό ανύψωσης κουβουκλίου
10. Σετ απαιτούμενων κατσαβιδιών
11. Πένσα
12. Σφυρί 500 S
13. Εργαλειοθήκη
14. Ένα πείρο στρέψης
15. Λιπαντήρα
16. Υδραυλικό ανυψωτήρα
17. Σάκο μικροτεμαχίων
18. Ελαστικό σωλήνα πλήρωσης επισώτρων
19. Σφήνες επισώτρου
20. Σετ κατάλληλων ηλεκτρικών ασφαλειών
21. Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
22. Τρίγωνο στάθμευσης
23. Φαρμακείο.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

2.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μεταλλική κιβωτάμαξα, ανατρεπόμενη. Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο. Κ για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών.

Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλική, από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και αντοχής, τύπου St 52 ή εφάμιλλο. Θα έχει ωφέλιμο φορτίο 3.5 tn.

Θα έχει ανατροπή τριών (3) θέσεων και τα παραπέτα θα είναι ανοιγόμενα και από τις τρεις μεριές.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δε θα είναι μικρότερο των 4mm, ενώ το πάχος ελάσματος των λοιπών επιφανειών θα δοθεί κατά την προσφορά..

Το μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι το μέγιστο δυνατό για το προσφερόμενο όχημα.

Στο πάνω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει διάταξη ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί αδιάβροχο κάλυμμα.

Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει πόρτα που θα μπορεί να ανοίγει προς όλες τις κατευθύνσεις και να ασφαλίζει σε κάθε θέση ανάκλισης.

Στην προσφορά να δοθούν τα υλικά κατασκευής και οι διαστάσεις τους καθώς και να περιγραφεί αναλυτικά ο τρόπος κατασκευής της κιβωτάμαξας.

Ιδιαίτερα θα εκτιμηθούν το πάχος των ελασμάτων, οι διαστάσεις των μεταλλικών δοκών και ο τύπος του χάλυβα που θα χρησιμοποιηθούν.

2.2.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ / ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η κιβωτάμαξα θα μπορεί να ανυψωθεί και να ανατραπεί με υδραυλικό σύστημα που θα φέρει το όχημα.

Το έμβολο του υδραυλικού συστήματος θα είναι, κατ' ελάχιστον, συνολικής ανυψωτικής ικανότητας 5000+20% κιλών.

Το υδραυλικό σύστημα, όπου χρησιμοποιείται, θα πρέπει να είναι κλειστού κυκλώματος και απόλυτα στεγανό.

Θα λαμβάνει κίνηση από τον δυναμολήπτη του αυτοκινήτου μέσω κατάλληλου εξοπλισμού.

Η λειτουργία του συστήματος ανύψωσης / ανατροπής θα ελέγχεται από την καμπίνα και θα εκπληρεί όλους τους όρους ασφαλείας.

Η γωνία ανατροπής να είναι τουλάχιστον 45° και επιθυμητό είναι να γίνεται προς τις εξής κατευθύνσεις: πίσω, δεξιά, αριστερά.

Όλες οι συγκολλήσεις πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε όλο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιηθεί με ηλώσεις ή κοχλίες με περικόχλια και γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες.

Η θέση των φλας και οι πινακίδες κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στην κιβωτάμαξα.

Στην προσφορά να δοθούν οι διαστάσεις των εμβόλων και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της αντλίας του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης / ανατροπής.

Επιπλέον απαιτήσεις

Ο προμηθευτής θα προσφέρει και αδιάβροχο κάλυμμα ώστε να χρησιμοποιείται σε περιπτώσεις όπου το επιβάλλει ο Κ.Ο. Κ.

Το κάλυμμα θα είναι κατασκευασμένο από πλαστική ύλη με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Ειδικό βάρος:	650 Kg/m ²
Αντοχή σε εφελκυσμό λωρίδας 0.6x15 τουλάχιστον:	130N/m ²
Ικανότητα αντίστασης σε διαβροχή στήλης νερού 0.15m και σε θερμοκρασία 15 - 20°C	48 h

Το κάλυμμα πρέπει να αναδιπλώνεται, να ασφαρίζεται σε κάθε θέση και να προσθαφαιρείται με εύκολο και γρήγορο τρόπο. Όπου υπάρχουν τρύπες θα είναι ενισχυμένες με ισχυρούς μεταλλικούς ανοξείδωτους κρίκους.

Ο χρωματισμός θα είναι σύμφωνα με την γνώμη της Υπηρεσίας.

3. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

3.1. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το όχημα της προδιαγραφής προορίζεται για λειτουργία κάτω από τις εξής συνθήκες περιβάλλοντος:

Μεγαλύτερη ετήσια θερμοκρασία:	-15° C
Μικρότερη ετήσια θερμοκρασία:	+45° C
Οδικό δίκτυο:	Αστική και Προαστική περιοχή Θεσσαλονίκης με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Στην τεχνική περιγραφή θα πρέπει να δίνονται τουλάχιστον οι πληροφορίες που ζητούνται στο παράρτημα Α.

4. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις. Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής θα υπόκεινται πριν την βαφή, τουλάχιστον σε, καθαρισμό, απολίπανση και σιδηροφωσφάτωση. Θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωρικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα.

Η βαφή θα γίνεται με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στο χρόνο, στις καιρικές συνθήκες καθώς και στις ιδιόρρυθμες συνθήκες εργασίας που χρησιμοποιείται το όχημα.

Ο χρωματισμός (εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών) θα γίνει από χρώμα άριστης ποιότητας και απόχρωσης σύμφωνα με την γνώμη του Δήμου.

Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100μm.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα δώσει περιγραφή όλων των σταδίων επεξεργασίας βαφής.

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και κυρίως από:

5.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα αναγράφονται οδηγίες χρήσης του οχήματος και θα περιγράφονται με λεπτομέρειες όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί ο χειριστής – οδηγός ώστε να μεταδίδεται η κίνηση στην κιβωτάμαξα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του και δυο στο γραφείο Κίνησης – Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Αμπελοκήπων.

5.2. Εγχειρίδιο οδηγιών Επισκευών / Συντήρησης Οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά...) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Αμπελοκήπων.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στο γραφείο Κίνησης – Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Αμπελοκήπων.

5.3. Κατάλογος ανταλλακτικών

Τρεις κατάλογοι ανταλλακτικών για κάθε μέρος του οχήματος.

Όλα τα εγχειρίδια θα είναι μεταφρασμένα στην Ελληνική Γλώσσα.

6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών και
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα γίνει από κοινού και κατόπιν συμφωνίας των δυο μερών.

Ο προμηθευτής θα υποβάλει χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

7. ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) από την παραλαβή της καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους.

Κατά την διάρκεια της εγγύησης (5 ετών) πρέπει να διαθέτει οποιοδήποτε αιτούμενο ανταλλακτικό σε 48 ώρες κατά δε τα επόμενα επτά (7) χρόνια εντός δεκαπενθημέρου από την ημερομηνία αιτήσεώς τους.

Επίσης θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως πλαισίου – κιβωτάμαξας, τουλάχιστον, διάρκειας έξι (6) ετών.

Τουλάχιστον οι δυο πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις (οχήματος – κιβωτάμαξας) θα γίνουν από τον Προμηθευτή με έξοδά του (συμπεριλαμβανομένων των υλικών και εργατικών) σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του στην περιοχή όπου ο Αγοραστής χρησιμοποιεί το όχημα.

Στην προσφορά, ο προμηθευτής θα αναφέρει πότε (μετά από πόσα διανυθέντα km) θα γίνουν οι συντηρήσεις αυτές, τι θα περιλαμβάνουν και το μέσο κόστος της καθεμιάς.

Ο προμηθευτής πρέπει, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, να υποβάλει πλήρη κατάλογο με όλο το οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Απαραιτήτως θα υποβληθεί κατάσταση πωλήσεων ανταλλακτικών για τα μηχανικά μέρη της

προσφερόμενης υπερκατασκευής τα τελευταία δέκα (10) χρόνια.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει τα στοιχεία αυτά στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή.

Στην περίπτωση που στο όχημα παρουσιαστεί μηχανικό ή άλλο πρόβλημα το οποίο δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του Προμηθευτή στην Ελλάδα, ο Προμηθευτής αναλαμβάνει να φέρει εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο επιλύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ανακοίνωσή του. Κατά την διάρκεια της εγγύησης το παραπάνω κόστος επιβαρύνει τον Προμηθευτή, μετά δε την λήξη της, το κόστος θα βαρύνει τον αγοραστή.

Το κόστος επισκευής ή ολική αντικατάσταση του οχήματος ανάλογα με την εκτίμηση της Υπηρεσίας για προβλήματα που οφείλονται σε κατασκευαστικό λάθος (DESIGN DEFICIENCY) βαρύνουν τον προμηθευτή και μετά την λήξη της εγγύησης.

ΟΧΗΜΑ

Α. Πλαίσιο		Υπαρξη Πιστοποιητικού
1	Μάρκα, Τύπος, Έτος κατασκευής.	
2	Απόσταση αξόνων	
3	Εμπρόσθιος Πρόβολος πλαισίου	
4	Οπίσθιος Πρόβολος πλαισίου	
5	Ολικό Μήκος Πλαισίου	
6	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Μήκος οπίσθιου προβόλου αμαξώματος	
7	Υψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδό άφορτο	
8	Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο	
9	Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατ' άξονα	
10	Ικανότητα φόρτισης οπίσθιου άξονα	
11	Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα	
12	Ίδιο βάρος πλαισίου όπως καθορίζεται από τα Διεθνή standards (20lt καύσιμο, λιπαντικά, νερό, εργαλεία, οδηγό) αλλιώς αναφέρεται τι περιλαμβάνει.	
13	Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατ' άξονα με οδηγό	
14	Ποιες ιδιαίτερες ανέσεις έχει η καμπίνα	
15	Σύστημα διεύθυνσης, τύπος	
16	Διαφορικό: Τύπος Σχέση μετάδοσης	
17	Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο	
18	Συμπλέκτης: Τύπος Διάμετρος	
19	Κιβώτιο ταχυτήτων: Τύπος Α) αριθμός βαθμίδων Β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονιζόμενων Γ) Σχέσεις Μετάδοσης	

20	Σύστημα Πέδησης Α) Βοηθητική πέδη Β) Τύπος χειρόφρενου		
Β. Κινητήρας			
1	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2	Τύπος Αριθμός κυλίνδρων Διάμετρος- διαδρομή εμβόλων Κυβισμός		
3	Ιπποδύναμη (PS/στροφές μηχανής)		
4	Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGM κατά DIN		
5	Σύστημα ψύξης του κινητήρα		
6	Κατανάλωση κινητήρα σε KG/PSH υπό πλήρες φορτίο		
7	Ενδεχόμενα πλεονεκτήματα έναντι ανταγωνιστών		
8	Κεντρικό σύστημα αυτόματης λίπανσης		
9	Στοιχεία συσσωρευτή		
Γ. Κιβωτάμαξα			
1	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2	Διαστάσεις Υλικό κατασκευής		
3	Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης Τύπος Αριθμός εμβόλων Ανυψωτική Ικανότητα		
4	Γωνίες ανατροπής		
5	Διευθύνσεις ανατροπής		
Δ. Περιβαλλοντική Συμπεριφορά Οχήματος			
1	Εκπομπές CO ₂		
2	Εκπομπές αερίων ρύπων, σωματιδίων		
3	Εκπομπές θορύβου		
4	Οικολογικό σήμα		

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	Ε.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
01.	Προμήθεια φορτηγού – με ανατρεπόμενη κορότσα ωφ. φορτίου 3.5τν	τεμ.	1	45.000,00	45.000,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 45.000,00
ΦΠΑ 23 %: 10.350,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 55.350,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 55.350,00

Δηλαδή: Εκατόν πενήντα έξι χιλιάδες διακόσια πνήντα ευρώ.

Μεμεμένη 10.09.2012

Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ.Τ.Υ, Πολεοδομίας, Καθαριότητας
& Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μεμεμένη 10.09.2012

Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μεμεμένη 10.09.2012

Η συντάξασα

Αικ. Φωτέα
Δρ. Μηχανολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'Δ1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ημιφορτηγό

ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	«Προμήθεια ημιφορτηγού»
ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	100 / 2012
Κ.Α.Δ.	...
Κ.Α.	20.7131.04
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	52.120,95 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια τριών ημιφορτηγών αυτοκινήτων. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Ο εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες του τμήματος Καθαριότητας, Συντήρησης, Πρασίνου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Νέων Κατασκευών και Πολεοδομικών εφαρμογών του Δήμου καθώς θα αντικατασταθούν υπάρχοντα αυτοκίνητα παλαιάς ρυπογόνας τεχνολογίας.

Η προμήθεια προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στο ποσό των 52.120,95 €.

Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ 2012» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2013, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ **20.7131.04**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. ΠΡΟΘΕΣΗ

Η ΤΠ αυτή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά καθώς και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια ημιφορηγών ωφέλιμου Φορτίου περίπου ενός (1) Τόνου, τύπου Pick Up, δύο (2) θέσεων, δίθυρο, (4X2), για κάλυψη αναγκών των Υπηρεσιών του Δήμου καθώς θα αντικατασταθούν υπάρχοντα αυτοκίνητα παλαιάς ρυπογόνας τεχνολογίας.

1.2. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσης ΤΠ είναι να καθορίσει τα ποιοτικά, τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που πρέπει να καλύπτει το ΗΜΦ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.3. ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ – ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ

ΔΑ Δεν απαιτείται

ΔΒ Δεν βαθμολογείται

Ε Έκδοση

ΕΕ Ευρωπαϊκή Ένωση

FAT (= Factory Acceptance Tests) Πρόγραμμα των εργοστασιακών ελέγχων και δοκιμών του OEM

KOK Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

NSN National Stock Number

ΗΜΦ Ημιφορηγό Όχημα

OEM (= Original Equipment Manufacturer) Αρχικός Κατασκευαστής του υλικού

ΤΠ Τεχνική Περιγραφή.

1.4. ΣΧΕΤΙΚΑ

- [1] Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- [2] Ενημερωτικά φυλλάδια (prospectus) κατασκευαστών.
- [3] ΠΔ 377,ΦΕΚ 160/ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ / /15-09-93 (σήμανση «CE»).
- [4] ISO 1585 “Road vehicles – Engine test code – Net power”.
- [5] EEC 1999/99 “Commission Directive relating to the engine power of motor vehicles”.
- [6] EEC 70/157 “Council Directive relating to the permissible sound level and the exhaust system of motor vehicles”.
- [7] DIN VG 74059 “Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity”.
- [8] N.2939 (ΦΕΚ Α 179/6-8-01) “Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.

2.2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΛΙΚΟΥ

ΥΛΙΚΟ

ΟΧΗΜΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ(PICK UP) ΕΝΟΣ ΤΟΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΥ (NSN)

2.3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

ΔΑ

2.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πάσης φύσεως οδικό δίκτυο (πεδινό, χωμάτινο, ασφάλτινο κλπ) που βρίσκεται εντός του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης και της Ελληνικής Επικράτειας.

2.5. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ

ΔΑ

3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Το υπό προμήθεια ΗΜΦ θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
2. Το ΗΜΦ θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.
3. Το υπό προμήθεια ΗΜΦ θα είναι τύπου ημιφορτηγού, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα δύο (2) θέσεων με δύο (2) πόρτες.
4. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του ΗΜΦ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.
5. Η εν γένει κατασκευή του ΗΜΦ καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.
6. Ο αρχικός κατασκευαστής (ΟΕΜ) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το ΗΜΦ ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του ΗΜΦ.

3.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.2.1. Πλαίσιο – Αμάξωμα

1. Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων, τεκμηριωμένα από έγγραφα και πιστοποιητικά.

3.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Το υπό προμήθεια ΗΜΦ θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
2. Το ΗΜΦ θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.
3. Το υπό προμήθεια ΗΜΦ θα είναι τύπου ημιφορτηγού, με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα δύο (2) θέσεων με δύο (2) πόρτες.
4. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του ΗΜΦ θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.
5. Η εν γένει κατασκευή του ΗΜΦ καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.
6. Ο αρχικός κατασκευαστής (OEM) θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το ΗΜΦ ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του ΗΜΦ.

3.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.2.1. Πλαίσιο – Αμάξωμα

1. Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων, τεκμηριωμένα από έγγραφα και πιστοποιητικά.
2. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Η καμπίνα (οδηγού και επιβατών) θα χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα θα φέρει υάλινο παράθυρο σταθερό με αποθαμβωτικό μηχανισμό.
3. Ο ανοιχτός χώρος φόρτωσης θα διαθέτει μεταλλικά άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου.

3.2.2. Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Στο ΗΜΦ θα βαθμολογηθεί επιπλέον αν φέρει κατάλληλες διατάξεις ρυμούλκησης τύπου αγκίστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059, σύμφωνα με το (7) σχετ. της 1.4 παραγράφου, κατάλληλων να δέχονται ελκτικές ράβδους με «μάτι σύνδεσης» τύπου δακτυλίου (Draw – bar ring eye), ενσωματωμένες κατάλληλα στο πλαίσιο στο εμπρόσθιο και στο οπίσθιο μέρος αντίστοιχα.

3.2.3. Κινητήρας

1. Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι :
 - 1.α αντιρρυπαντικής τεχνολογίας- τουλάχιστον EURO5,
 - 1.β τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, της αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail) ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, μάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του.
2. Η έκδοσή του θα είναι κατάλληλη ώστε να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες από –10οC έως 43ο C, ;όπως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές της Θεσσαλονίκης
3. Απαιτούμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 135 HP (καθαρή στον σφόνδυλο κατά DIN ή CEE), με μέγιστη ροπή στρέψης 300 Nm/γρμ τουλάχιστον.
4. Ο κατασκευαστής θα βεβαιώσει ότι ο κινητήρας είναι εγκεκριμένος, κατάλληλος για τη χρήση που προορίζεται και θα επιτυγχάνει κατ' ελάχιστον μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο 100 km/h.
5. Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.
6. Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες.
7. Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.
8. Η χωρητικότητα το δεξαμενής καυσίμου θα εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία περίπου 400km.

3.2.4. Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος έως 48°C.

3.2.5. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

1. Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η υπερκάλυψη της ισχύουσας νομοθεσίας (Euro 5) κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών ή η εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.
2. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το ΗΜΦ κινείται σε ανώμαλο έδαφος.
3. Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

3.2.6. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των ΗΜΦ και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του ΗΜΦ όπως αυτές περιγράφονται στην ΤΠ.

3.2.6.1. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός μονού δίσκου, ξηράς εμπλοκής, ή τύπου υγρού πολύδισκου ανάλογης διαμέτρου και χωρίς αμίαντο, με υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κατά το δυνατόν για την περίπτωση του μηχανικού συμπλέκτη, ώστε να επιτυγχάνει την ομαλή εμπλοκή κάθε ταχύτητας και την ανάπτυξη ικανοποιητικής ισχύος από τον κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η εκκίνηση του ΗΜΦ και η εν συνεχεία πορεία του.

3.2.6.2. Κιβώτιο Ταχυτήτων

1. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας, θα βαθμολογηθεί επιπλέον το αυτόματο κιβώτιο ανάλογων δυνατοτήτων.
2. Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20%.

3.2.6.3. Άξονες

Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριος.

3.2.6.4. Διαφορικά

1. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα.
2. Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

3.2.7. Σύστημα Διεύθυνσης

1. Το ΗΜΦ θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.
2. Το σύστημα θα είναι υδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.
3. Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

3.2.8. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του ΗΜΦ, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

1. Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).
2. Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και πίσω κατά προτίμηση, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, με αισθητήρα και με ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.
3. Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του ΗΜΦ, καθώς και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
4. Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

3.2.9. Σύστημα Ανάρτησης

1. Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του ΗΜΦ, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.
2. Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό, τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.
3. Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει κατά προτίμηση παραβολικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης), με επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης.
4. Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς

3.2.10. Τροχοί – Ελαστικά

1. Οι τροχοί (σώτρα) θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, πρεσαριστοί, ισχυρής κατασκευής.
2. Το ΗΜΦ θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.
3. Οι τροχοί θα είναι ειδικά σχεδιασμένοι για καταστάσεις χρήσης του ΗΜΦ, με πέλμα τύπου κατάλληλου για τα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα, με μεγάλα περιθώρια ασφαλείας, όλοι των ίδιων διαστάσεων.
4. Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του ΗΜΦ (βάρους, ταχύτητα, έδαφος κά).
5. Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης του ενός έτους από την παραλαβή του ΗΜΦ).

3.2.11. Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών

1. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον.
2. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου σύμφωνα με την ΕΕC 70/157 της ΕΕ, ως (6) σχετ. της 1.4 παραγράφου, ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.
3. Ο θάλαμος θα φέρει δύο (2) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.
4. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.
5. Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού.
Θα βαθμολογηθεί επιπλέον αν: Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων θα γίνει με πολυτελή ταπετσαρία σε απομίμηση δέρματος (συνθετικού) ή πλαστικού τύπου.
Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
6. Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τον συνεπιβάτη.
7. Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.
8. Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα είναι πάχους 5 mm τουλάχιστον και θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες, καθώς και σύστημα αποπαγοποίησης.
9. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον αν: Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά.

10. Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :
- 10.1. Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης.
 - 10.2. Σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.
 - 10.3. Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο – CD», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων.
11. Επίσης θα διαθέτει :
- 11.1. Σύστημα θέρμανσης.
 - 11.2. Σύστημα αερισμού 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
 - 11.3. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον σύστημα κλιματισμού (air condition) με πιστοποιητικό γνησιότητας για όλα τα μέρη που το αποτελούν από τον οίκο κατασκευής, καθώς και πιστοποιητικό απόδοσης, ώστε να πιστοποιούνται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι αποδόσεις. Το κλιματιστικό θα πρέπει οπωσδήποτε να δημιουργεί στην καμπίνα, θερμοκρασία $7^{\circ} - 10^{\circ}\text{C}$ χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία σε μικρό χρόνο, με το ΗΜΦ εν λειτουργία. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.
 - 11.4. Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
12. Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης. Θα υπάρχουν τουλάχιστον τα κατωτέρω όργανα :
- 12.1. Ηλεκτρικός ταχογράφος σε Km/h και καταγραφέας απόστασης.
 - 12.2. Στροφόμετρο κινητήρα
 - 12.3. Ενδεικτής αποθέματος της δεξαμενής καυσίμου
 - 12.4. Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα
 - 12.5. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας
 - 12.6. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης ανοικτής πόρτας
 - 12.7. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
 - 12.8. Εμπλοκής συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών
 - 12.9. Εμπλοκής βοηθητικής πέδης (χειρόφρενου)
 - 12.10. Ενδεικτική λυχνία φόρτισης συσσωρευτών
 - 12.11. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα
 - 12.12. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων
 - 12.13. Διακόπτης εκκινητή (μίζας) κινητήρα
 - 12.14. Διακόπτης και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας A/C
 - 12.15. Διακόπτες λειτουργίας συστημάτων εξαερισμού, θέρμανσης και ψύξης
 - 12.16. Διακόπτης φωτισμού θαλάμου οδήγησης.

3.2.12. Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του ΗΜΦ θα διαθέτει :

1. Τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V και θα είναι μονωμένο και προστατευμένο από θέρμανση και βλάβη από ανώμαλο έδαφος.
2. Συσσωρευτή των 12 V, εναλλακτικά διαχειριζόμενο σε Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών σύμφωνα με το (8) σχετ. της 1.4 παραγράφου, με κατάθεση αντίστοιχου πιστοποιητικού, που θα είναι κατάλληλος και με επαρκή χωρητικότητα (τουλάχιστον 60 Ah), για την ομαλή εκκίνηση και λειτουργία και τις ειδικές απαιτήσεις του ΗΜΦ. Θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery) και με αντιπαρασιτική διάταξη. Ο συσσωρευτής θα είναι τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση.

3. Αυτόματο ισχυρό ηχητικό και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.
4. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :

- Δυο (2) προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω.
- Βοηθητικά φώτα θέσεως και όγκων.
- Φώτα Stop, διεύθυνσης (φλας) και Tail lights.
- Προβολείς ομίχλης εμπρός.
- Φως ομίχλης πίσω.

5. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

3.2.13. Βάρος – Διαστάσεις ΗΜΦ

1. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά ωφέλιμου φορτίου 1 τόνου (μικτό βάρος μείον απόβαρο μείον 75 κιλά για οδηγό).
2. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται. Ειδικότερα :

- Χώρος φόρτωσης μήκος : 1,80 μέτρα περίπου
- Απόσταση αξόνων : τουλάχιστον 2,90 m
- Συνολικό πλάτος οχήματος : 1,60 m – 2,00 m
- Ελάχιστη απόσταση αμαξώματος από έδαφος (ground clearance) : 190 mm τουλάχιστον.

3. Θα κατατεθούν όλα τα σχετικά στοιχεία.

3.2.14. Χρωματισμός

1. Το υπό προμήθεια ΗΜΦ πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά – εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία.
2. Ενδεικτικά, η αντιδιαβρωτική προστασία (κατεργασία – χρώση) θα πρέπει να γίνεται με ανάλογη διαδικασία και υλικά τέτοια που να παρέχουν μακροχρόνια προστασία από τη διάβρωση. Ως παράδειγμα για 8 – 10 χρόνων αντοχή του ΗΜΦ στη διάβρωση αναφέρουμε :

- 2.1. Μία επίστρωση zinc primer πάχους 20μm.
- 2.2. Μία επίστρωση με εποξεικό χρώμα πάχους 125μm.
- 2.3. Μία επίστρωση intermediate (μεταξύ εποξεικού και τελικού χρώματος) πάχους 60μm.
- 2.4. Τελική στρώση με πολυουρεθάνη πάχους 60μm.

3. Θα είναι στιλπνού, λευκού χρώματος.

3.2.15. Παρελκόμενα

Το ΗΜΦ θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

1. Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω (το οποίο θα βαθμολογηθεί επιπλέον):
 - 1.1. Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
 - 1.2. Μια (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.
 - 1.3. Ένα (1) σετ αντιολισθητικές αλυσίδες και ένα (1) τρίγωνο.

1.4.Μια (1) σειρά γερμανικών κλειδιών (6-8 τεμ) και ένα (1) ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί.

1.5.Ένα (1) εργαλείο απεγκλωβισμού και ένα (1) σφυρί.

1.6.Ένα (1) πλαγιοκόπτη (πένσα).

1.7.Μια (1) ελαιορροή.

1.8.Δυο (2) κοχλιοστροφία (μικρό-μεγάλο).

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

2. Έναν (1) πυροσβεστήρα 5 – 6 Kgr με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

3. .Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών και για τα πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ

3.2.16 Σήμανση, άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, επιγραφές.

Το όχημα θα παραδοθεί με κίτρινες λωρίδες , επιγραφές.

- Το όχημα θα παραδοθεί από την ανάδοχο εταιρεία με άδεια κυκλοφορίας και πορτοκαλί πινακίδες.

- Τα έξοδα των λωρίδων σήμανσης, επιγραφών σημάτων. καθώς και της άδειας κυκλοφορίας, πινακίδων και διεκπερέωσης στο Υπουργείο Μεταφορών, θα επιβαρύνουν την ανάδοχο εταιρεία.

3.3. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

1. Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΗΜΦ θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν τόσο οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη ΤΠ που ικανοποιούνται, όσο και οι τυχόν βέλτιστες αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες που ικανοποιούνται από τις προσφορές, για να είναι δυνατή η σύγκριση και αξιολόγηση.

2. Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, καρότσας κλπ), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης για ανάλογη αξιολόγηση και θα βεβαιούται στην προσφορά η ευχερής προσβασιμότητα του κινητήρα για εκτέλεση εργασιών συντήρησής του.

3.3.1. Ειδικό Έντυπο

Κάθε προμηθευτής πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο. Στο έντυπο αυτό θα γραφούν τα παρακάτω :

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος
2. Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής
3. Κυλινδρισμός κινητήρα, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων
4. Μέγιστη ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585, στις αντίστοιχες στροφές
5. Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής) στις αντίστοιχες στροφές
6. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα
7. Σχέση συμπίεσης
8. Ανώτατη ταχύτητα οχήματος
9. Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κá)

10. Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο
11. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου
12. Τύπος συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης
13. Διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής
14. Τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης
15. Τύπος, τάση και χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλακτήρα
16. Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος
17. Εσωτερικές διαστάσεις οχήματος
18. Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος
19. Ίδιο βάρος οχήματος και ωφέλιμο φορτίο
20. Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους
21. Εργαλεία οχήματος.

3.3.2. Φύλλο Συμμόρφωσης

Ο προμηθευτής με ποινή αποκλεισμού, θα δώσει απαντήσεις σε όλες τις παραγράφους (μία το μία) των απαιτήσεων του παρόντος κειμένου.

3.4. Πιστοποιητικά Εξασφάλισης Ποιότητας

1. Ο κατασκευαστής του ΗΜΦ πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 ή αντίστοιχο, για το συγκεκριμένο ΗΜΦ, παρέχοντας αντίστοιχο πιστοποιητικό.
2. Το ΗΜΦ θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα, θα φέρει την σήμανση CE σύμφωνα με το (3) σχετ. της 1.4 παραγράφου.
3. Το υπό προμήθεια υλικό θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.
4. Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής πρέπει επίσης να διαθέτει ανάλογο πιστοποιητικό ISO 9001 ή αντίστοιχο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή των επιμέρους αντικειμένων της προμήθειας που αφορούν στη λειτουργία, εκπαίδευση, εγγυήσεις και τεχνική υποστήριξη.

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ

4.1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

4.1.1. Αναβάθμιση – Ανάπτυξη (OPTIONS)

1. Γίνεται δεκτός και κατάλογος συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του ΗΜΦ. Ενδεικτικά παρελκόμενα :
 - 1.1. Συσκευή δορυφορικού εντοπισμού το γεωγραφικής θέσης του ΗΜΦ.
2. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια των όποιων προσφερόμενων παρελκόμενων.

4.1.2. Ειδικά Εργαλεία (Special Tools)

1. Ο προμηθευτής θα καταθέσει προσφορά για μία (1) σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών.
2. Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

Κατάσταση Ανταλλακτικών

1. Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια αναλώσιμων μικροανταλλακτικών και ανταλλακτικών που είναι αναγκαία για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος για υποστήριξη του ΗΜΦ με όμοιες εγγυήσεις.
2. Τα υπόψη αναλώσιμα μικροανταλλακτικά και ανταλλακτικά ενδεικτικά είναι :

ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΜΙΚΡΟΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

1	Κινητήρας
2	Κιβώτιο ταχυτήτων
3	Προθερμάνσεις κινητήρα
4	Ιμάντας δυναμό
5	Ιμάντας αντλίας νερού
6	Φίλτρο αέρος
7	Φίλτρο λαδιού
8	Προφίλτρο καυσίμου
9	Φίλτρο καυσίμου
10	Μίζα πλήρης
11	Δίσκος – πλατώ – ρουλεμάν
12	Σετ φλάντζα γενικής
13	Βαλβίδα θερμοκρασίας νερού
14	Αντλία πετρελαίου
15	Αντλία νερού
16	Αντλία φρένων
17	Τακάκια – σιαγώνες φρένων σετ
18	Δισκόφρενα –ταμπούρα
19	Ιμάντας χρονισμού
20	Φίλτρο καμπίνας
21	Φανάρι πλήρες εμπρός (προβολέας)
22	Φανάρι πλήρες πίσω
23	Κάθισμα οδηγού
24	Ανεμοθώρακας
25	Προφυλακτήρας

Ο Προμηθευτής θα δεσμευτεί εγγράφως για την ύπαρξη των υπόψη μικροανταλλακτικών, ανταλλακτικών σε όλη τη διάρκεια των εγγυήσεων.

4.1.4. Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του ΗΜΦ σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας καθορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού,.

4.2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

4.2.1. Εγγυήσεις

1. Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του ΗΜΦ συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το ΗΜΦ, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή

αντικανονική συντήρηση. Επίσης ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου Service.

2. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση – επισκευές του ΗΜΦ, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε τρεις (3) ημέρες το αργότερο.

3. Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του ΗΜΦ, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών. 4. Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον.

5. Για την υποστήριξη του ΗΜΦ και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

6. Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών και αποθηκών ανταλλακτικών, για κάλυψη κατ' ελάχιστον των υπηρεσιών της εγγύησης. Στην περίπτωση που στο όχημα παρουσιαστεί μηχανικό ή άλλο πρόβλημα το οποίο δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του Προμηθευτή στην Ελλάδα, ο Προμηθευτής αναλαμβάνει να φέρει εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο επιλύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ανακοίνωσή του. Κατά την διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας το παραπάνω κόστος επιβαρύνει τον Προμηθευτή, μετά δε την λήξη της, το κόστος θα βαρύνει τον αγοραστή. Αν η αποκατάσταση της βλάβης ξεπεράσει το μέγιστο αποδεκτό διάστημα των δέκα πέντε ημερών (15), θα επιβάλλεται ρήτρα ίση με 150€/ημέρα

4.2.2. Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα δοθεί σε δύο (2) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το Τμήμα Συντήρησης και το Γραφείο Κίνησης. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως το την πληρότητα και καταλληλότητά της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία :

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ΗΜΦ.
2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
3. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

4.2.2.1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του ΗΜΦ και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή του ΗΜΦ και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του ΗΜΦ αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
5. Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του ΗΜΦ.

4.2.2.2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά...) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Αμπελοκήπων- Μενεμένης.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στο γραφείο Κίνησης – Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

4.2.2.3. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

1. Το ΗΜΦ επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD s) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρεις (3) σειρές διαφανειών ανταλλακτικών στην Ελληνική (Microfiches), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

2. Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Τα συγκροτήματα ή τα παρελκόμενα θα είναι εικονογραφημένα και θα προσδιορίζονται με σχετικούς αριθμούς οι οποίοι θα είναι αντίστοιχοι προς τους αριθμούς των καταλόγων ανταλλακτικών. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

3. Επιπρόσθετα ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες τυχόν μελλοντικές διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα στέλνονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hard copies, σε όλη την διάρκεια της 15ετούς υποστήριξης του ΗΜΦ σε ανταλλακτικά.

4.2.3. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του δήμου.

Ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

5. ΑΠΟΔΟΧΗ – ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

5.1. ΓΕΝΙΚΑ

1. Η παραλαβή του ΗΜΦ θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

2. Το ΗΜΦ θα υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής των παραγράφων 5.2 & 5.3.

3. Ο προμηθευτής υποχρεούται να συμμορφωθεί κατά την κατασκευή των υπολοίπων με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παραλαβής, για βελτίωση- τροποποιήσεις που τυχόν θα προκύψουν, κατά την εξέταση του πρωτοτύπου εφ' όσον βέβαια αποκλίνει ουσιωδώς της ΤΠ.

4. Πριν από την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος, τούτο θα υποβάλλεται επίσης στους ελέγχους των παραγρ. 5.2 & 5.3 για διαπίστωση συμφωνίας με τις απαιτήσεις της ΤΠ.

5. Εναλλακτικά των ανωτέρω (δείγμα – πρότυπο), ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των ΗΜΦ (όχημα, κλπ).

6. Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με αποκλίσεις των οχημάτων σε σχέση με την παρούσα ΤΠ, θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή, ενώ ΜΗ συμμόρφωση του προμηθευτή συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της σύμβασης «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του προμηθευτή».

5.2. ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Το ΗΜΦ θα επιθεωρείται από την Επιτροπή Παραλαβών και θα ελέγχεται αν είναι καινούργιο και αμεταχειριστό, για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη μακροσκοπική συμμόρφωσή με το όρους αυτής της ΤΠ.

5.3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Ο λειτουργικός έλεγχος, γίνεται με φροντίδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του ΗΜΦ επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις) ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος καλής λειτουργίας του κινητήρα, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, του φωτισμού, ευστάθειας, στο κλείσιμο των παραθύρων και θυρών κά., καθώς και όπου η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Τέλος γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος του ΗΜΦ για διαπίστωση διαρροών.

2. Ειδικότερα θα εκτελεσθούν οι παρακάτω ελάχιστοι έλεγχοι και δοκιμές :

2.1. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.

2.2. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.

2.3. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.

2.4. Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.

2.5. Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού θαλάμου οδήγησης.

3. Ο Προμηθευτής πρέπει να συνυποβάλλει με την προσφορά του και αντίστοιχο πρόγραμμα των εργοστασιακών ελέγχων και δοκιμών (Factory Acceptance Tests – FAT) στους οποίους θα έχει υποβάλει το κατασκευαζόμενο ΗΜΦ, για την πιστοποίησή του.

4. Επίσης θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά (Certificates) ή δοκιμές ελέγχων (Test Reports or Letters) εγκύρων και αποδεκτών φορέων εσωτερικού-εξωτερικού (π.χ. ΕΛΟΤ, TUV, κλπ) αναφορικά με, την ηλεκτρολογική του ασφάλεια, τον θόρυβο, τους ρύπους των καυσαερίων και τη δυσφλεκτότητα των επενδύσεων του θαλάμου οδήγησης.

6. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Στη Διακήρυξη του Διαγωνισμού από την Υπηρεσία θα αναφέρονται :

1. Τυχόν διαφορετικές απαιτήσεις στο χρωματισμό (παράγρ. 3.2.15)

2. Τυχόν διαφοροποιήσεις στις απαιτήσεις των Πιστοποιητικών Εξασφάλισης Ποιότητας (παράγρ. 3.4)

3. Η άσκηση του δικαιώματος προμήθειας πρόσθετων παρελκόμενων (Options) αναβάθμισης – ανάπτυξης του ΗΜΦ (παράγρ. 4.1.1)

4. Η άσκηση του δικαιώματος συγκρότησης αρχικού αποθέματος ειδικών εργαλείων επισκευής του ΗΜΦ (παράγρ. 4.1.2)

5. Η άσκηση του δικαιώματος συγκρότησης αρχικού αποθέματος αναλώσιμων μικροανταλλακτικών και ανταλλακτικών υποστήριξης του ΗΜΦ (παράγρ. 4.1.3)

6. Ο χρόνος παράδοσης (παράγρ. 4.1.4)

7. Τυχόν διαφοροποιήσεις στις εγγυήσεις (παράγρ. 4.2.1)
8. Τυχόν διαφορετικές απαιτήσεις στην βιβλιογραφία (παράγρ. 4.2.2)
9. Τυχόν διαφοροποιήσεις στην εκπαίδευση (παράγρ. 4.2.3)
10. Ο τόπος και ο τρόπος παράδοσης του ΗΜΦ.

7. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι απαράβατοι και οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας της παραγράφου 8. Απόκλιση από τους απαράβατους όρους, συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

2. Στην Κατάσταση Βαθμολογίας, περιλαμβάνονται οι κατωτέρω δύο ομάδες βαθμολογούμενων στοιχείων :

1. Ομάδα I (Τεχνικών Προδιαγραφών, Ποιότητας και Απόδοσης) με συνολικό συντελεστής βαρύτητας έως 70%.

2. Ομάδα II (Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης) με συνολικό συντελεστής βαρύτητας έως 30%.

Το άθροισμα των επιμέρους συντελεστών βαρύτητας και των δύο ομάδων ισούται με 100%.

3. Οι βαθμολογούμενοι όροι (κριτήρια) που έχουν περιληφθεί στον παρακάτω πίνακα για τους οποίους η περιγραφή προβλέπει ελάχιστη ή μέγιστη τιμή, θεωρούνται επίσης απαράβατοι όροι ως προς τις υπόψη τιμές. Η βαθμολόγηση τους αφορά στις επιδόσεις πάνω από τις ελάχιστες ή κάτω από τις μέγιστες τιμές.

4. Κάθε βαθμολογούμενο κριτήριο του πίνακα, βαθμολογείται αυτόνομα. Η προσφορά που ικανοποιεί μόνο την απαράβατη απαίτηση και καθόλου την επιθυμητή αξιολογείται με τη μικρότερη βαθμολογία 50, η καλύτερη επίδοση βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία 55 και οι άλλες βαθμολογούνται αναλογικά. Αυτός ο βαθμός πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου (επί τοις εκατό ποσοστό) και δίνει το σταθμισμένο βαθμό. Το άθροισμα των επιμέρους σταθμισμένων βαθμών με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 50 έως 60 βαθμούς.

5. Στη στήλη των παραγράφων αναγράφονται όλες οι παράγραφοι. Όσες ΔΕΝ βαθμολογούνται εκ φύσεως ή εξ αντικειμένου αναγράφεται η φράση "ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ (ΔΒ)" στην αντίστοιχη στήλη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'Ε1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ημιφορηγό Αυτοκίνητο κλειστού τύπου (van), ωφέλιμου φορτίου 0,9 tn

ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

<u>ΕΡΓΟ</u>	:	«Προμήθεια ενός καινούργιου ημιφορτηγού αυτοκινήτου κλειστού τύπου (van), ωφέλιμου φορτίου 0,9 tn»
<u>ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</u>	:	... / 2012
<u>Κ.Α.Δ.</u>	:	...
<u>Κ.Α.</u>	:	...
<u>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</u>	:	31.699,56 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

=====

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου ημιφορτηγού αυτοκινήτου κλειστού τύπου (van), ωφέλιμου φορτίου 0,9 tn τουλάχιστον. Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Το εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες του τμήματος Κίνησης του Δήμου.

Η προμήθεια **προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα... του ΕΣΠΑ** και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στο ποσό των 31.699,56 €.

Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ **2012**» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2012, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

01. Προμήθεια ενός κλειστού ημιφορτηγού αυτοκινήτου (van), ωφέλιμου φορτίου 0,9 tn.

1 τεμ.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1ον (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού αυτοκινήτου κλειστού τύπου (van) με ωφέλιμο φορτίο στο μέγιστο μικτό βάρος τουλάχιστον 0,9 tn.

Το όχημα θα είναι καινούργιο και κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία δεν αναφέρονται στα προσπέκτους, δε λαμβάνονται υπ' όψιν και δε βαθμολογούνται.

Σε ό,τι αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος:

1. Εφόσον πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, το προσφερόμενο όχημα βαθμολογείται με πενήντα (50) βαθμούς.
2. Εφόσον υπερκαλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, το προσφερόμενο όχημα βαθμολογείται επιπλέον έως και 20%, δηλαδή έως 60 βαθμούς.
3. Αν το προσφερόμενο είδος υπολείπεται των τεχνικών προδιαγραφών, δε βαθμολογείται.

ΑΡΘΡΟ 2ον (Τεχνικές προδιαγραφές)

2.1 Πλαίσιο.

2.1.1 Γενικά

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος προκύπτουν από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής, από χάλυβα υψηλής ποιότητας, έτσι ώστε να μη δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις. Θα έχει χαμηλή οροφή.

Το πάχος των διαμήκων δοκών θα εξασφαλίζει την αντοχή του πλαισίου.

Το μέγιστο μικτό του βάρος θα είναι 2,8 tn περίπου.

2.1.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 115 HP/3.700 rpm. Το καύσιμό του θα είναι πετρέλαιο. Θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E. για τις εκπομπές καυσαερίων που θα ισχύουν την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, δηλαδή EURO V ή EURO VI, ανάλογα. Θα βαθμολογηθούν επιπλέον:

1. Η ύπαρξη συστήματος υποβοήθησης (προθέρμανσης) του κινητήρα.
2. Ο έλεγχος της αντλίας καυσίμου.
3. Η ύπαρξη ένδειξης αλλαγής ταχύτητας.
4. Η ύπαρξη συστήματος start-stop ώστε να πετυχαίνεται μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπή CO₂.
5. Η ύπαρξη φίλτρου μικροσωματιδίων diesel ώστε να μειώνονται οι εκπομπές ρύπων.

2.1.3 Σύστημα μετάδοσης

Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται στους κινητήριους τροχούς μέσω του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων. Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου. Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος μετάδοσης.

2.1.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό με υποβοήθηση. Θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (electronic stability system-ESP), σε συνδυασμό με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος εξισορρόπησης της δύναμης πέδησης στους τέσσερις τροχούς (EBD).

2.1.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης και θα επενεργεί στους διεθυντήριους τροχούς.

2.1.6 Αναρτήσεις – ελαστικά

Το σύστημα ανάρτησης του αυτοκινήτου (εμπρός και πίσω) θα είναι ισχυρό, με ελατήρια ημιελλειπτικά ή άλλου τύπου, με ράβδο σταθεροποίησης και αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας.

Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση εκτός και επί των οδών, υψηλής ανθεκτικότητας.

Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος ASR στον κινητήριο άξονα, ώστε να αποτρέπεται η διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης καθώς και η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου της πίεσης των ελαστικών.

2.1.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, με προστασία κατά της ανατροπής. Θα φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχει εσωτερικός φωτισμός, ρυθμιζόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού. Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφάλειας τριών (3) σημείων με προεντατήρες και η επένδυσή τους θα είναι υψηλής αντοχής. Θα υπάρχουν αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού. Θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Επίσης θα υπάρχουν ραδιόφωνο - CD player, αλεξήλια, εσωτερικός-εξωτερικός φωτισμός, εσωτερικοί-εξωτερικοί καθρέπτες. Τα όργανα ελέγχου θα εξασφαλίζουν τον ασφαλή χειρισμό και την οδήγηση του οχήματος. Θα υπάρχουν φωτεινές ενδείξεις για τυχόν βλάβη των συστημάτων του αυτοκινήτου. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας και κεντρικό κλείδωμα.

2.1.8 Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. Επίσης θα υπάρχουν φώτα ομίχλης και οπισθοπορείας.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).

2.2 Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής. Το δάπεδο και τα πλαϊνά θα έχουν τέτοιο πάχος, που θα εξασφαλίζεται η αντοχή της σε ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 0,9 tn (με μέγιστο μικτό βάρος περί τους 2,8 tn). Το μέγιστο μήκος φόρτωσης δε θα είναι μικρότερο από 2,3 m, ο δε όγκος φόρτωσης δε θα είναι μικρότερος από 5 m³, με μια θετική απόκλιση έως 20 %, δηλαδή έως 6 m³. Θα είναι κλειστού τύπου -van-, με συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης και πίσω πόρτα, μονόφυλλη ή δίφυλλη, ανοιγόμενη στο πλάϊ κατά 180°, ή προς τα επάνω, αν είναι μονόφυλλη.

2.3 Χρωματισμός.

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε δύο στρώσεις με ακρυλικό χρώμα άριστης ποιότητας και αντοχής.

Το χρώμα θα είναι της εκλογής του Δήμου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

2.4 Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

1. Το όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.
2. Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :
 - 2.1 Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ.
 - 2.2 Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον κ.ο.κ.
 - 2.3 Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό).
 - 2.8 Τρίγωνο βλαβών.
 - 2.9 Αντιολισθητικές αλυσίδες.
 - 2.10 Βιβλία οδηγιών χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 3 (Ερωτηματολόγιο)

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τους διαγωνιζόμενους:

1	ΓΕΝΙΚΑ
	1.1 Εργοστασιακός τύπος και έτος κατασκευής.
2	Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος
	2.1 Διαστάσεις: 2.1.1 Μεταξόνιο. 2.1.2 Μετατρόχιο. 2.1.3 Μέγιστο πλάτος. 2.1.4 Μέγιστο μήκος. 2.1.5 Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο). 2.2 Μέγιστο μικτό βάρος. 2.3 Ελάχιστη ακτίνα στροφής.
3	Κινητήρας
	3.1 Εργοστασιακός τύπος κινητήρα, αρ. κυλίνδρων, κυβισμός, κύκλος λειτουργίας (τετράχρονος), σχέση συμπίεσης. 3.2 Ονομαστική ισχύς σε HP και αντίστοιχος αρ. στροφών. 3.3 Ονομαστική ροπή στρέψης σε Nm και αντίστοιχος αρ. στροφών. 3.4 Διάγραμμα ροπής στρέψης κινητήρα σε σχέση με τις στροφές.

	<p>3.5 Διάγραμμα ισχύος σε σχέση με τις στροφές</p> <p>3.6 Σύστημα ψύξης.</p> <p>3.7 Κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 Km με πλήρες φορτίο.</p> <p>3.8 Υποβοήθηση εκκίνησης.</p> <p>3.9 Αντιρρυπαντική τεχνολογία κινητήρα. Περιγραφή</p> <p>3.9.1 Έλεγχος της αντλίας καυσίμου.</p> <p>3.9.2 Σύστημα Start-Stop.</p> <p>3.9.3 Φίλτρο σωματιδίων diesel.</p> <p>3.9.4 Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.</p>
4	Σύστημα διεύθυνσης-Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων-Συμπλέκτης
	<p>4.1 Σύστημα διεύθυνσης.</p> <p>4.1.1 Τύπος τιμονιού.</p> <p>4.1.2 Άξονας τιμονιού.</p> <p>4.2 Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων.</p> <p>4.2.1 Περιγραφή, αρ. συγχρονισμένων ταχυτήτων, σχέσεις μετάδοσης.</p> <p>4.3 Τελική ταχύτητα.</p> <p>4.4 Συμπλέκτης.</p> <p>4.4.1 Τύπος και διάμετρος.</p>
5	Αναρτήσεις-Άξονες
	<p>5.1 Τύπος και κατασκευαστής συστήματος ανάρτησης.</p> <p>5.2 Ύπαρξη συστήματος ASR στον κινητήριο άξονα.</p> <p>5.3 Τύπος, διαστάσεις και έτος κατασκευής ελαστικών.</p> <p>5.4 Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.</p>
6	Σύστημα πέδησης
	<p>6.1 Τύπος και περιγραφή συστήματος πέδησης.</p> <p>6.2 Σύστημα στάθμευσης και έκτακτης ανάγκης.</p> <p>6.3 Τύπος χειρόφρενου.</p> <p>6.4 Σύστημα ABS.</p> <p>6.5 Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP-Electronic Satbility System).</p> <p>6.6 Σύστημα EBD.</p> <p>6.7 Άλλα συστήματα.</p>
7	Καμπίνα οδήγησης
	<p>7.1 Τύπος κλιματιστικού.</p> <p>7.2 Τύπος εξωτερικών καθρεπτών.</p> <p>7.3 Τύπος καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού.</p> <p>7.4 Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού.</p> <p>7.5 Ραδιόφωνο/CD player.</p> <p>7.6 Κεντρικό κλείδωμα.</p> <p>7.7 Άνεση-πολυτέλεια.</p>
8	Κιβωτάμαξα
	<p>8.1 Μέγιστο μήκος φόρτωσης.</p> <p>8.2 Επιφάνεια φόρτωσης.</p> <p>8.3 Όγκος φόρτωσης.</p> <p>8.4 Ωφέλιμο φορτίο με μέγιστο μικτό βάρος.</p> <p>8.5 Διαχωριστικό καμπίνας-κιβωτάμαξας.</p>
9	Ηλεκτρικό σύστημα
	<p>9.1 Περιγραφή ηλεκτρικής εγκατάστασης.</p> <p>9.2 Immobilizer.</p>

	9.3 Μπαταρία (Ah, Volt).
10	Βαφή-Αντισκωριακή προστασία
	10.1 Προετοιμασία και υλικά βαφής.
	10.2 Αντισκωριακή προστασία.

ΑΡΘΡΟ 5ον (Ποιότητα και καταλληλότητα)

Να αναφέρονται στην προσφορά και να προσκομισθούν με αυτήν, όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος από αναγνωρισμένους αντίστοιχους φορείς, σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα (CE, ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ).

Το αργότερο μέχρι την παράδοση του αυτοκινήτου, πρέπει **οπωσδήποτε** να προσκομιστεί αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου αυτοκινούμενου πλαισίου, από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες προδιαγραφές εκπομπής καυσαερίων.

Απαραίτητη είναι η έγκριση ποιότητας της σειράς ISO του κατασκευαστικού οίκου για τον σχεδιασμό και την κατασκευή του αυτοκινήτου.

Επίσης, πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό της σειράς ISO του προμηθευτή για εμπορία.

ΑΡΘΡΟ 6ο (Τεχνική υποστήριξη)

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου οχήματος να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον 36 μήνες. Θα βαθμολογηθούν επιπλέον οι πρόσθετες παροχές κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης, όπως τα δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης ή δωρεάν παροχή οδικής βοήθειας, δωρεάν παροχή ανταλλακτικών ή άλλη παροχή.

Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας και βαφής για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του

συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, εφόσον υπάρχουν στην αποθήκη του προμηθευτή, το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δώδεκα (12) ημέρες. Κατά το διάστημα του χρόνου εγγύησης, ο προμηθευτής επιβαρύνεται με ημερήσια ρήτρα 150 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) καθ' όλη τη διάρκεια των επιπλέον ημερών, από το πέρας του μέγιστου οριζόμενου διαστήματος αποκατάστασης βλάβης, που απαιτούνται για την αποκατάσταση τυχόν βλαβών.

Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή ή τη μεταφορά από τον προμηθευτή, χορηγούνται δωρεάν.

6.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Θα αναφερθούν και θα περιγραφούν πλήρως τα κεντρικά και περιφερειακά συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών, για την εκτέλεση των επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης. Θα περιγραφεί η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό κλπ).

Σε περίπτωση εξουσιοδοτημένων ή συνεργαζόμενων συνεργείων, απαιτείται αντίστοιχη υπεύθυνη δήλωση (Ν.1599/86), θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής.

Θα δηλωθεί εκ μέρους του κατασκευαστή του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 7 έτη από τη λήξη παραγωγής του οχήματος, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών, εφόσον για την προμήθειά τους δε χρειάζεται να γίνει παραγγελία από το εξωτερικό (Υπεύθυνη Δήλωση).

6.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ-ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης του οχήματος. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο (Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνες προμηθευτή)

1. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
2. Ο ανάδοχος-προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά των οχημάτων, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.
3. Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου οχήματος καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.

Μενεμένη 25.09.2012
Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012
Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012
Η συντάξασα

Μ. Αλεξίου
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

<u>Α/Α</u>	<u>ΕΙΔΟΣ</u>	<u>Ε.Μ.</u>	<u>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</u>	<u>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</u>	<u>ΔΑΠΑΝΗ</u>
01.	Προμήθεια ενός κλειστού ημιφορτηγού αυτοκινήτου (van), ωφέλιμου φορτίου 0,9 tn.	τεμ.	1	25.772,00	25.772,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 25.772,00
ΦΠΑ 23 %: 5.927,56
ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 31.699,56
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 31.699,56

Δηλαδή: Τριάντα μία χιλιάδες, εξακόσια ενενήντα εννέα ευρώ και πενήντα έξι λεπτά.

Μενεμένη 25.09.2012

Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας &
Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012

Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25.09.2012

Η συντάξασα

Μ. Αλεξίου
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'ΣΤ1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Φορτηγό - Καλαθοφόρο

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	«Προμήθεια φορτηγού - καλαθοφόρου»
ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	100/ 2012
Κ.Α.Δ.	...
Κ.Α.	20.7131.04
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	89.790,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός φορτηγού καλαθοφόρου. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Το εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες των τμημάτων: α) Συντήρηση- Γραφείο Ηλεκτροφωτισμού, β) Πρασίνου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Νέων Κατασκευών και Πολεοδομικών εφαρμογών του Δήμου.

Η προμήθεια προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στο ποσό των **89.790,00 €**.

Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ 2012» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2013, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ 20.7131.04

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου αυτοκινήτου – φορτηγού καλαθοφόρου με την εξέδρα εργασίας σε ύψος οριζόντιας ανύψωσης έως και 20μ. Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πρασίνου και Ηλεκτροφωτισμού.

Το αυτοκίνητο θα συμφωνεί απόλυτα με τα προβλεπόμενα από την Ευρωπαϊκή και την Ελληνική Νομοθεσία, τους κανονισμούς της Ε. Ε και τις προδιαγραφές EEV για τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου.

Οι εκπομπές θορύβου θα είναι κάτω από 102 dB (A), όπως μετρήθηκαν σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ. Ο προσφέρων οφείλει να υποβάλει το τεχνικό δελτίο του οχήματος όπου αναγράφονται αυτές οι πληροφορίες ή τα αποτελέσματα δοκιμών.

Όλα τα επιμέρους στοιχεία (όχημα - κιβωτάμαξα) θα συνοδεύονται από τα πιο αυστηρά πιστοποιητικά ελέγχου και ασφαλούς λειτουργίας.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια φορτηγό θα έχει στοιχεία τα οποία θα είναι νέας σειράς, σύμφωνα με το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V με προδιαγραφές EEV ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, ως προς τη στάθμη θορύβου, και ως προς τα υλικά κατασκευής των ελαστικών επισώτρων, εντελώς καινούργιο και αμεταχείριστο.

Τό όχημα θα είναι καινούργιο, κατασκευής το πολύ του τελευταίου εξαμήνου πριν την παράδοση.

Το εργοστάσιο κατασκευής πρέπει να έχει διαθέσει στην ελληνική ή ευρωπαϊκή αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) που να λειτουργούν ικανοποιητικά.

Είναι αποδεκτά και οχήματα που αποτελούν καινούργια έκδοση τύπου οχήματος που ήδη κυκλοφορεί στην ελληνική αγορά και πληρεί τις απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι ο Προμηθευτής θα βεβαιώσει ότι το προσφερόμενο όχημα θα είναι ακριβώς ίδιο μοντέλο που θα διατεθεί στην Ελληνική αγορά.

2.1. ΟΧΗΜΑ

2.1.1 ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι κατασκευής τυποποιημένης, φορτηγού τύπου κατάλληλο για τη μεταφορά φορτίου, εξ' ολοκλήρου μεταλλικό εκτός από την οροφή, η οποία κατά προτίμηση θα είναι κατασκευασμένη από ειδικό συνθετικό και αντιθερμικό υλικό μεγάλης αντοχής. Το όχημα θα είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό καλαθοφόρο, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών..

Οι διαστάσεις του φορτηγού και τα βάρη κατ' άξονα όπως και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να εκπληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα θα πρέπει να προσεχθεί το επιτρεπόμενο βάρος στον οπίσθιο άξονα όπου υπάρχει και η

μεγαλύτερη καταπόνηση. Για το λόγο αυτό είναι υποχρεωτική, επί ποινή αποκλεισμού η έγκριση τύπου πλαισίου τουλάχιστον 4.5 tn.

Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι χαλύβδινο, στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου ικανό να δεχθεί αυξημένο φορτίο τουλάχιστον κατά 20%.

Το πλαίσιο θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.

Στην προσφορά θα περιγράφεται αναλυτικά το σχήμα και η κατασκευή του πλαισίου καθώς και ο τρόπος σύνδεσης του αμαξώματος πάνω στο πλαίσιο. Ο λόγος ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου είναι αξιολογήσιμο μέγεθος. Επί ποινή αποκλεισμού, στην προσφορά θα πρέπει να κατατεθεί αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου.

Η φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο και με πλήρως αναπτυγμένη την υπερκατασκευή με το πλήρες φορτίο της πάνω σε αυτήν και στο δυσμενέστερο σημείο της διαδρομής της δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από την μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση κατά άξονα βάσει της έγκρισης τύπου του πλαισίου. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος πρέπει να καλύπτει επαρκώς όλες τις ανάγκες του αυτοκινήτου που προκύπτουν από τη χρήση του.

Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται εκείνο το φορτίο που απομένει εάν από το μικτό βάρος του πλαισίου αφαιρέσουμε το ίδιο βάρος του πλαισίου με οδηγό και συνοδηγό, συμπεριλαμβανομένου του βάρους των καυσίμων, λιπαντικών, νερού, εφεδρικού τροχού, εργαλείων κλπ. ως και το βάρος της υπερκατασκευής μετά των πελμάτων σταθεροποίησης του οχήματος και ότι άλλο απαιτείται για την ασφαλή χρήση του οχήματος. Επί ποινή αποκλεισμού, στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιέχεται μελέτη αναλυτικής κατανομής βαρών στους δύο άξονες του οχήματος όλων των επιμέρους προαναφερόμενων παραγόντων βάρους του πλήρους οχήματος καθώς και αντίστοιχη μελέτη υπολογισμού της μέγιστης ροπής ανατροπής.

Επίσης θα αναφέρεται:

1. Διαστάσεις πλαισίου

- Μήκος πλαισίου με καμπίνα οδηγού
- Μήκος πρόσοψης
- Ύψος καμπίνας χωρίς φορτίο
- Απόσταση μεταξύ εμπρόσθιου άξονα και οπίσθιου άξονα (μήκος μεταξονίου)
- Μήκος μπροστινού μετατροχίου
- Μήκος πίσω μετατροχίου
- Ελεύθερο μήκος πλαισίου χωρίς τον αγωγό αναπνοής κινητήρα
- Ύψος πλαισίου στο πίσω άκρο του χωρίς φορτίο
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με πλήρες φορτίο
- Ελάχιστη ακτίνα στροφής

2. Διαστάσεις διαμόρφωσης πλαισίου

- Αριθμός δοκών
- Πάχος διαμηκών δοκών

- Ύψος διαμηκών δοκών
- Πλάτος διαμηκών δοκών
- Εξωτερικό πλάτος πλαισίου

3. Βάρη

- Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μπροστά
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πίσω
- Απόβαρο πλαισίου, καμπίνας, οδηγού, εργαλείων και εφεδρικού τροχού

Στο πλαίσιο θα υπάρχουν ένα ή δύο άγκιστρα μπροστά για την ρυμούλκηση του οχήματος.

2.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να υπερπληρεί τις τελευταίες απαιτήσεις της Ε.Ε - (EURO V - , - ERGA noise standards), πιστοποιημένος στις προδιαγραφές EEV για τις εκπομπές καυσαερίων και της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας κατά την παράδοση.

Ο κινητήρας πρέπει να αποδίδει τις υψηλότερες ιπποδυνάμεις στο χαμηλότερο όριο στροφών.

Στην προσφορά θα δίνεται λεπτομερής περιγραφή της λειτουργίας του κινητήρα, των εκπληρώσεων των προδιαγραφών EEV όπου θα δοθούν αναλυτικά (κατά ελάχιστο) τα χαρακτηριστικά του κινητήρα:

- Αριθμός κυλίνδρων
- Διάμετρος κυλίνδρων
- Διαδρομή
- Κυλινδρισμός
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα σε στροφές / λεπτό
- Μέγιστη ροπή κινητήρα σε στροφές / λεπτό
- Μέγιστη ταχύτητα
- Χωρητικότητα κινητήρα σε λάδι
- Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
- Κατανάλωση καυσίμου
- Ειδική κατανάλωση καυσίμου
- Στοιχεία κινητήρα για προδιαγραφές EEV, Πιστοποίηση κατά EEV

- Εκπομπές CO₂ , αερίων ρύπων και σωματιδίων
- Χωρητικότητα δοχείου αποθήκευσης καυσίμου

Επίσης θα δοθούν:

- Διάγραμμα ισχύος - στροφών / λεπτό
- Διάγραμμα ροπής - στροφών / λεπτό
- Διάγραμμα λειτουργίας αντλίας καυσίμου:

παροχή καυσίμου - ταχύτητα οχήματος

Στην προσφορά θα περιγραφεί λεπτομερώς το σύστημα ψύξης του κινητήρα καθώς και ο εξοπλισμός του.

Ο προσφέρων οφείλει να υποβάλει τα τεχνικά έγγραφα του οχήματος όπου δηλώνεται ότι πληροί το πρότυπο EURO V /EEV ή αυστηρότερο.

2.1.3 ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Οι άξονες θα είναι στιβαρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν μεγάλα φορτία. Ο πίσω άξονας να διαθέτει σύστημα εμπλοκής διαφορικού.

Στην προσφορά να δοθεί ο τύπος του διαφορικού, ο τρόπος λειτουργίας του και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

Το μήκος του μεταξονίου (1ου - 2ου άξονα) θα πρέπει να είναι 3,40 μέτρα και θα εκτιμηθεί αφού ληφθεί υπ' όψιν η χρήση του οχήματος.

2.1.3.1. Αναρτήσεις

Θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ελάσματα στο εμπρόσθιο άξονα και αντεστραμμένα ημιελλειπτικά ελάσματα βαρέως τύπου στον οπίσθιο άξονα.

Να διαθέτουν τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών εμπρός και πίσω. Εναλλακτικό σύστημα που πιθανά θα προσφερθεί, να περιγραφεί αναλυτικά.

2.1.3.2. Τροχοί

Οι τροχοί θα είναι ολόσωμοι δίσκοι με τον κατάλληλο αριθμό οπών. Το όχημα θα διαθέτει ένα εφεδρικό τροχό.

2.1.3.3. Ελαστικά

Θα διαθέτει τον κατάλληλο αριθμό συν ένα πρόσθετο (ρεζέρβα) καινούργιων ελαστικών κατάλληλων διαστάσεων και σύμφωνα με το ETRO και την αντίστοιχη οδηγία της Ε. Ε. επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E) και η ημερομηνία παραγωγής.

Τα ελαστικά πρέπει να παράχθηκαν το τελευταίο εξάμηνο πριν την παράδοση.

2.1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

2.1.4.1. Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρού τύπου, μονόδισκος ή πολύδισκος, με αντιτριβικό υλικό χωρίς αμίαντο, ελεγχόμενος υδραυλικά. Άλλος τύπος να αναφερθεί.

2.1.4.2. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως συγχρονισμένο με τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

Να δοθούν οι σχέσεις μετάδοσης ανά ταχύτητα.

Να διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία Ε.Ε.

Επίσης να δοθεί η ικανότητα ανάβασης ανάλογα με την ταχύτητα.

2.1.4.3. Δυναμολήπτης

Να διαθέτει δυναμολήπτη. Η ισχύς του θα είναι ανάλογη των αναγκών της κιβωτάμαξας

Να περιγραφεί η λειτουργία του και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

2.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Υδραυλικό, προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, με υδραυλική υποβοήθηση, αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και μήκος.

Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής.

2.1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το σύστημα πέδησης θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Να φέρει σύστημα δίσκου στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, ABS και ESP. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

Να αναφερθεί η διάμετρος των δίσκων και η ολική επιφάνεια τριβής.

Το χειρόφρενο θα ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Θα πρέπει να ασφαλίζει απόλυτα τελείως φορτωμένο αυτοκίνητο με κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων. Τα εξαρτήματα συγκρότησης του χειρόφρενου θα είναι άριστης ποιότητας και κατασκευής από υλικά επιδεχόμενα αποτελεσματικές επισκευές, κατασκευές και συγκολλήσεις.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανόφρενο και σύστημα ασφάλισης των τροχών σε στάση ή πορεία κατά την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων.

Να φέρει σύστημα στραγγαλισμού καυσαερίων χαμηλού θορύβου.

Το σύστημα πέδησης θα δοκιμασθεί κατά την προσωρινή παραλαβή του αυτοκινήτου με μέτρηση επί 10 συνεχόμενες φορές της διαδρομής πέδησης επί ξηρού ασφαλτοστρώματος. Κατά την δοκιμή το όχημα θα τροχοπεδηθεί από την ταχύτητα των 30Km/h σε 0Km/h και θα μετρηθεί το ίχνος πέδησης επί του οδοστρώματος. Αυτό πρέπει να είναι οπωσδήποτε μικρότερο του μέγιστου επιτρεπόμενου σύμφωνα με τους κανονισμούς.

2.1.7 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα διαθέτει θάλαμο οδήγησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας κατά ECE , προωθημένης οδήγησης ή ημιπροωθημένης, ανακλινόμενο υδραυλικά για εύκολη επίσκεψη και εργασία στον κινητήρα.

Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος και οργανωμένος έχοντας λάβει τη χρήση του φορτηγού μέσα σε πόλη με πυκνή δόμηση.

Επιθυμητό (θα βαθμολογηθεί επιπλέον) είναι ο θάλαμος οδήγησης να μπορεί να έχει θέσεις έως και για 7 άτομα.

Οι εργάτες θα πρέπει να έχουν εύκολη πρόσβαση στο θάλαμο

Εντός της καμπίνας θα βρίσκεται σε κατάλληλο σημείο υποχρεωτικά διακόπτης εμπλοκής του ΡΤΟ καθώς και αντίστοιχος φωτεινός δείκτης.

Ο θάλαμος θα διαθέτει κατ' ελάχιστο:

1. πόρτες για εύκολη πρόσβαση,
2. ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας,
3. σκιάδια ανεμοθώρακα,
4. σύστημα υαλοκαθαριστήρων
5. σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα
6. πλήρη ηχητική και θερμική εσωτερική μόνωση,
7. καθρέπτες δεξιά - αριστερά
8. καθρέπτη πεζοδρομίου δεξιά,
9. καθρέπτη εσωτερικό
10. ανατομικό κάθισμα οδηγού,
11. δυο καθίσματα συνοδηγών,
12. ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα,
13. επένδυση δαπέδου,

14. λαβές συγκράτησης, θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες
15. θέρμανση
16. air-condition
17. πλήρη εγκατάσταση ράδιοCD
18. κατάλληλο εξαερισμό και
19. επενδεδυμένο εργονομικό πίνακα οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Απαραίτητα πρέπει να φέρει:

1. ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
2. στροφόμετρο
3. ταχύμετρο
4. χιλιομετρητή
5. ένδειξη ποσότητας καυσίμου
6. ένδειξη πιέσεως ελαίου κινητήρα
7. ένδειξη θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
8. ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
9. προβλεπόμενες προειδοποιητικές λυχνίες όλων των συστημάτων του οχήματος.
10. Ωρόμετρο

2.1.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του οχήματος σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε. Ε και την Ελληνική Νομοθεσία.

Απαραίτητα θα πρέπει να διαθέτει:

- Τάση συστήματος 24V
- συσσωρευτή των 12V ή 24V σύμφωνα κατά ΕΛΟΤ415-1, 415-2, 415-3 ή αντίστοιχα DIN.
- Εκκινητής 5K
- Γεννήτρια 28V
- Γενικό διακόπτη συσσωρευτών
- Ηχητική σήμανση πόλης
- Προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης και προστατευτικό πλέγμα

- Δύο φώτα ομίχλης πίσω
- Δύο φώτα οπισθοπορείας
- Φώτα θέσεως, όγκων
- Φώτα Κ.Ο.Κ.
- Ένα πορτοκαλί περιστρεφόμενο ή αναλάμποντα φάρο
- Κατάλληλος φωτισμός καμπίνας
- Κατάλληλος φωτισμός πίνακα οργάνων
- Ρευματοδότη 24V 11 -πολικός.

2.1.9 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο επιπλέον εξοπλισμός που είναι επιθυμητό να διαθέτει το όχημα είναι:

1. Ανταλλακτικό φίλτρο λαδιού
2. Λασπωτήρες εμπρός
3. πλαστικά φτερά στους πίσω τροχούς
4. κάλυμμα μπουλονιών στους εμπρός τροχούς
5. σωλήνας πλήρωσεως τροχών με αέρα και μανόμετρο
6. αντιολισθητικές αλυσίδες
7. Σετ απαραίτητων κλειδιών
8. Σετ απαιτούμενων κατσαβιδιών
9. Πένσα
10. Σφυρί 500 S
11. Εργαλειοθήκη
12. Ένα πείρο στρέψης
13. Λιπαντήρα
14. Υδραυλικό ανυψωτήρα
15. Σάκο μικροτεμαχίων
16. Ελαστικό σωλήνα πλήρωσης επισώτρων
17. Σφήνες επισώτρου
18. Σετ κατάλληλων ηλεκτρικών ασφαλειών
19. Πυροσβεστήρες 6 κιλών κόνεως
20. Τρίγωνο στάθμευσης

21. Φαρμακείο.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΛΑΘΙΟΥ

2.2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η υπερκατασκευή θα είναι αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής, θα φέρει σήμανση CE, θα είναι σύμφωνη με τις οδηγίες ΕΕ και την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία [τουλάχιστον σύμφωνη: περί μηχανών (98/37/ΕΟΚ), περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (89/336/ΕΟΚ, 91/263/ΕΟΚ, 92/31/ΕΟΚ, 93/68/ΕΟΚ) ως προς τη στάθμη θορύβου (2000/14/ΕΕ)]. Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία (ΠΔ 57/2010) και το πρότυπο EN-1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE. Επίσης, θα καλύπτει και το ισχύον Πρότυπο EN 280.

Κατά την παράδοση του καλαθοφόρου, η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη Δήλωση Πιστότητας CE του κατασκευαστή της για το σύνολο του οχήματος (υπερκατασκευή και πλαίσιο) και την έγκριση τύπου ME.

Το όχημα θα φέρει καινούργια μεταλλική υπερκατασκευή – καλάθι.

Το ύψος εργασίας καθορίζεται τουλάχιστον στα 20μ

Το ύψος καλαθιού καθορίζεται στα 18.5 - 19 μ

Οριζόντια προβολή στα 9.00μ

2.2.2 ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ

Ο βραχίονας θα είναι απολύτως υδραυλικά αναπτυσσόμενος. Θα είναι τηλεσκοπικού τύπου και να φέρει σύστημα ανύψωσης καλαθιού 2 ατόμων. Να αναφερθούν η ποσότητα των βραχιόνων, το πάχος του ελάσματος καθώς και το μήκος αυτών. Κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα θα εκτείνει από ειδικό ΡΤΟ τα κινούμενα τμήματα πάνω σε πλάκες φθοράς.

Θα στηρίζεται στον κυρίως πύργο του μηχανήματος ο οποίος θα καλύπτει 360° περιστροφής, επαπτόμενος σε γρανάζι και κινούμενος με υδραυλικό κινητήρα εξοπλισμένο με μειωτήρα και υδραυλικό φρένο περιστροφής.

2.2.3 ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ

Το συγκρότημα θα είναι εξοπλισμένο με 4 υδραυλικούς σταθεροποιητές (ποδαρικά) τα οποία θα είναι συνδεδεμένα σε σταθερά σημεία (δύο εμπρός, δύο πίσω).

Θα διαθέτουν ενσωματωμένες υδραυλικές βαλβίδες ασφαλείας για την απόλυτη ακινητοποίηση τους.. Τα ποδαρικά σταθεροποίησης θα πρέπει να διαθέτουν ειδικούς διακόπτες που δεν θα επιτρέπουν την λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού εάν πρώτα δεν αναπτυχθούν πλήρως στο έδαφος ενώ δεν θα επιτρέπουν την λειτουργία των σταθεροποιητών όταν μηχανισμός ανύψωσης βρίσκεται σε άλλη θέση πέραν της θέσης ηρεμίας. Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη οργάνου που θα βοηθάει στη σωστή οριζοντιοποίηση της πλατφόρμας. Τα πέλματα των ποδαρικών θα είναι αρθρωτά για να επιτυγχάνουν την ολοκληρωτική πρόσφυση επί του εδάφους

Θα λειτουργούν ταυτόχρονα ή και μεμονωμένα για την καλύτερη οριζοντίωση του πλαισίου, αφού κάθε σταθεροποιητής θα έχει ανεξάρτητο χειριστήριο.

Τα πέλματα των σταθεροποιητών θα είναι αρθρωτά για να επιτυγχάνουν ολοκληρωτική πρόσφυση επί του εδάφους, ενώ θα είναι κατασκευασμένα από συνθετική πλαστική ύλη ή αντίστοιχο αντιηλεκτροπληξιακό υλικό ώστε να βοηθούν στην ηλεκτρική μόνωση όλου του συγκροτήματος.

2.2.4 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα φέρει διπλά χειριστήρια.

Η μία σειρά θα είναι τοποθετημένη στο πλαίσιο του αυτοκινήτου για την περίπτωση ανάγκης βοήθειας στον χειριστή του καλαθιού, ενώ η άλλη σειρά χειριστηρίων θα είναι τοποθετημένη στο καλάθι εργασίας.

Να γίνει πρόβλεψη ώστε να μην λειτουργεί το χειριστήριο εδάφους, όταν το χειριστήριο του καλαθιού βρίσκεται σε λειτουργία.

Η μετάδοση κίνησης και λειτουργίας των χειριστηρίων θα είναι απόλυτα υδραυλική προσφέροντας έτσι μια πολύ ομαλή και προοδευτική κίνηση του βραχίονα.

Ένα επιπλέον χειριστήριο θα δίνει την δυνατότητα στο χειριστή να επιλέγει την κλίση του καλαθιού ανάλογα με την επιθυμία του.

2.2.5 ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Θα είναι κατασκευασμένο από συνθετικό υλικό, FIBER-GLASS, χωρητικότητας δύο ατόμων, στιβαρής κατασκευής, ικανότητας τουλάχιστον 200 κιλών με συντελεστή ασφαλείας τουλάχιστον 30%. Θα παρέχει απόλυτη ηλεκτρική προστασία των χειριστών. Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται, **επί ποινή αποκλεισμού**, από πιστοποιητικό επισήμως αναγνωρισμένου φορέα για ηλεκτρική μόνωση έναντι τάσης τουλάχιστον 1.000V για διάρκεια ενός (1) λεπτού ώρας και **αντίστοιχη πρωτότυπη υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή ισοδύναμο έγγραφο**. Το καλάθι εργασίας θα διατηρείται πάντοτε σε οριζόντια θέση μέσω ειδικής αυτόματης διάταξης. Οι διαστάσεις του καλαθιού θα είναι περίπου 1200x650x1100 cm.

Το καλάθι θα διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Πλήρη χειριστήρια για την κίνηση και ακινητοποίησή του.
- Ένα μπουτόν STOP, έκτακτης ακινητοποίησης, σε περίπτωση ανάγκης.
- Δύο άγκιστρα για συγκράτηση ζωνών ασφαλείας.
- Πίνακας ενδείξεων με ενδεικτικές λυχνίες καθώς και με διακόπτες για την έναρξη η παύση του κινητήρα από την θέση του καλαθιού.
- Διακόπτης ασφαλείας που ακινητοποιεί αυτόματα όλο τον μηχανισμό σε περίπτωση κινδύνου.
- Περιστροφή 90° δεξιά και 90° αριστερά.
- - Ηλεκτρική παροχή 12V
- - Ένα ρευματοδότη 230V με γραμμή τροφοδοσίας από την πλατφόρμα του οχήματος

2.2.6 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απώλειας υδραυλικού ελαίου.
- Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων στις οριακές θέσεις διαδρομής.
- Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεων βραχίονα εάν τα ποδαρικά δεν έχουν τοποθετηθεί επί του εδάφους.
- Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεως των υδραυλικών σταθεροποιητών όταν ο βραχίονας είναι υπερψωμένος σε θέση λειτουργίας.
- Βοηθητική χειροκίνητη αντλία καθόδου ανάγκης με δυνατότητα ενεργοποίησης όλων των κινήσεων.
- Υδραυλική γραναζωτή αντλία άμεσης εφαρμογής στο βοηθητικό σαζμάν (P.T.O.)
- Συντελεστής Ασφάλειας έναντι ανατροπής ελάχιστο 1.8

Όλοι οι μηχανισμοί του θα είναι επισκέψιμοι για την εύκολη επισκευή και συντήρησή τους.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή αλλά και από πιστοποιητικά αναγνωρισμένων οργανισμών.

Θα βαθμολογηθεί επιπλέον καθετί πρόσθετο ως προς την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος και των εργαζομένων σε αυτό πέρα των παραπάνω.

Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος διάγνωσης. Το όχημα το οποίο θα είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρικό σύστημα αυτόματου ελέγχου της λειτουργίας και διάγνωσης του συστήματος βραχιόνων – καλαθιού εργασίας – αντιστηριγμάτων που θα παρέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες δυνατότητες: α.Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων, β. Ανάλυση σφαλμάτων – βλαβών, γ. Ρυθμίσεις παραμέτρων λειτουργίας και δ. Μνήμη λειτουργίας του συστήματος

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία και το πρότυπο EN-1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE. Επίσης, θα καλύπτει και το Πρότυπο EN 280:2002+A2:2009.

2.2.7 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ)

Ο ελεύθερος χώρος πάνω από το πλαίσιο θα καλυφθεί με αντιολισθητικό έλασμα (πάχος 2-3mm) από αλουμίνιο ή ανοξείδωτο χάλυβα για να μπορεί να τοποθετηθεί ωφέλιμο φορτίο

Θα φέρει ασφαλιζόμενα ερμάρια (θα βαθμολογηθεί επιπλέον αν τα ερμάρια είναι από ανοξείδωτα) με κλειδαριές για εργαλεία, συνολικού όγκου 0,5m³. Θα φέρει πλαϊνά τοιχώματα (παραπέτα) ύψους 250mm .

Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στην καρότσα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Επίσης το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα φτερά και ελαστικούς λασπωτήρες στον οπίσθιο άξονα

3. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

3.1. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το όχημα της προδιαγραφής προορίζεται για λειτουργία κάτω από τις εξής συνθήκες περιβάλλοντος:

Μεγαλύτερη ετήσια θερμοκρασία:	-15° C
Μικρότερη ετήσια θερμοκρασία:	+45° C
Οδικό δίκτυο:	Αστική και Προαστική περιοχή Θεσσαλονίκης με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Στην τεχνική περιγραφή θα πρέπει να δίνονται τουλάχιστον οι πληροφορίες που ζητούνται στο παράρτημα Α του παρόντος.

4. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις. Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής θα υπόκεινται πριν την βαφή, τουλάχιστον σε, καθαρισμό, απολίπανση και σιδηροφωσφάτωση. Θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωρικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα.

Η βαφή θα γίνεται με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στο χρόνο, στις καιρικές συνθήκες καθώς και στις ιδιόρρυθμες συνθήκες εργασίας που χρησιμοποιείται το όχημα.

Ο χρωματισμός (εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών) θα γίνει από χρώμα άριστης ποιότητας και απόχρωσης σύμφωνα με την γνώμη του Δήμου.

Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100μm.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα δώσει περιγραφή όλων των σταδίων επεξεργασίας βαφής.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και κυρίως από:

5.1. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα αναγράφονται οδηγίες χρήσης του οχήματος και θα περιγράφονται με λεπτομέρειες όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί ο χειριστής – οδηγός ώστε να μεταδίδεται η κίνηση στην υπερκατασκευή αλλά και ο χειριστής – τεχνίτης ώστε να μετακινείται το καλάθι.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του και δυο στο γραφείο Κίνησης – Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Αμπελοκήπων.

5.2. Εγχειρίδιο οδηγιών Επισκευών / Συντήρησης Οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά...) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στο γραφείο Κίνησης – Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

5.3. Κατάλογος ανταλλακτικών

Τρεις κατάλογοι ανταλλακτικών για κάθε μέρος του οχήματος.

“Όλα τα εγχειρίδια θα είναι μεταφρασμένα στην Ελληνική Γλώσσα.

6.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών
- Χειριστών -τεχνιτών
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Η εκπαίδευση θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Ο προμηθευτής θα υποβάλει πρόγραμμα εκπαίδευσης καθώς και χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

7.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) από την παραλαβή της καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους.

Κατά την διάρκεια της εγγύησης (2 ετών) πρέπει να διαθέτει οποιοδήποτε αιτούμενο ανταλλακτικό σε 48 ώρες κατά δε τα επόμενα επτά (7) χρόνια εντός δεκαπενθημέρου από την ημερομηνία αιτήσεώς τους.

Επίσης θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως πλαισίου – υπερκατασκευής, τουλάχιστον, διάρκειας έξι (6) ετών.

Τουλάχιστον οι δυο πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις (οχήματος – υπερκατασκευής) θα γίνουν από τον Προμηθευτή με έξοδά του (συμπεριλαμβανομένων των υλικών και εργατικών) σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του στην περιοχή όπου ο Αγοραστής χρησιμοποιεί το όχημα.

Στην προσφορά, ο προμηθευτής θα αναφέρει πότε (μετά από πόσα διανυθέντα km) θα γίνουν οι συντηρήσεις αυτές, τι θα περιλαμβάνουν και το μέσο κόστος της καθεμιάς.

Ο προμηθευτής πρέπει, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, να υποβάλει πλήρη κατάλογο με όλο το οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Απαραίτητως θα υποβληθεί κατάσταση πωλήσεων ανταλλακτικών για τα μηχανικά μέρη της προσφερόμενης υπερκατασκευής τα τελευταία δέκα (10) χρόνια.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει τα στοιχεία αυτά στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή.

Στην περίπτωση που στο όχημα παρουσιαστεί μηχανικό ή άλλο πρόβλημα το οποίο δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του Προμηθευτή στην Ελλάδα, ο Προμηθευτής αναλαμβάνει να φέρει εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο επιλύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ανακοίνωσή του. Κατά την διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας το παραπάνω κόστος επιβαρύνει τον Προμηθευτή, μετά δε την λήξη της, το κόστος θα βαρύνει τον αγοραστή. Αν η

αποκατάσταση της βλάβης ξεπεράσει το μέγιστο αποδεκτό διάστημα των δέκα πέντε ημερών (15), θα επιβάλλεται ρήτρα ίση με 300€/ημέρα.

Το κόστος επισκευής ή πλήρης αντικατάσταση ανάλογα με την κρίση της Υπηρεσίας για προβλήματα που οφείλονται σε κατασκευαστικό λάθος (DESIGN DEFICIENCY) βαρύνουν τον προμηθευτή και μετά την λήξη της εγγύησης.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΦΩΤΕΑ
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Β' βαθμό

Αμπελόκηποι 23/9/2012
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος
Μελετών, Κατασκευών & Πολεοδομικών
Εφαρμογών

Μ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΟΥ
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΟΧΗΜΑ

		Περιγραφή	Υπαρξη Πιστοποιητικού
A. Πλαίσιο			
1	Μάρκα, Τύπος, Έτος κατασκευής.		
2	Απόσταση αξόνων		
3	Εμπρόσθιος Πρόβολος πλαισίου		
4	Οπίσθιος Πρόβολος πλαισίου		
5	Ολικό Μήκος Πλαισίου		
6	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Μήκος οπίσθιου προβόλου αμαξώματος		
7	Ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδό άφορτο		
8	Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο		
9	Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατ' άξονα		
10	Ικανότητα φόρτισης οπίσθιου άξονα		
11	Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα		
12	Ίδιο βάρος πλαισίου όπως καθορίζεται από τα Διεθνή standards (20lt καύσιμο, λιπαντικά, νερό, εργαλεία, οδηγό) αλλιώς αναφέρεται τι περιλαμβάνει.		
13	Κατανομή ιδίου βάρους πλαισίου κατ' άξονα με οδηγό		
14	Ποιες ιδιαίτερες ανέσεις έχει η καμπίνα		
15	Σύστημα διεύθυνσης, τύπος		

16	Διαφορικό: Τύπος Σχέση μετάδοσης		
17	Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο		
18	Συμπλέκτης: Τύπος Διάμετρος		
19	Κιβώτιο ταχυτήτων: Τύπος Α) αριθμός βαθμίδων Β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονιζόμενων Γ) Σχέσεις Μετάδοσης		
20	Σύστημα Πέδησης Α) Βοηθητική πέδη Β) Τύπος χειρόφρενου		
21	Ελάχιστη ακτίνα στροφής		
22	Θάλαμος Οδήγησης 1. Αριθμών Θέσεων + Οδηγού 2. Εξοπλισμός		
Β. Κινητήρας			
1	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2	Τύπος Αριθμός κυλίνδρων Διάμετρος- διαδρομή εμβόλων Κυβισμός		
3	Ιπποδύναμη (PS/στροφές μηχανής)		
4	Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGM κατά DIN		
5	Σύστημα ψύξης του κινητήρα		
6	Κατανάλωση κινητήρα σε KG/PSH υπό πλήρες		

	φορτίο		
7	Ενδεχόμενα πλεονεκτήματα έναντι ανταγωνιστών		
8	Κεντρικό σύστημα αυτόματης λίπανσης		
9	Στοιχεία συσσωρευτή		
Γ. Καλάθι			
1	Εργοστάσιο Κατασκευής		
2	Τύπος ανύψωσης καλαθιού		
3	Βάρος ανυψωτικού μηχανισμού		
4	Περιγραφή βραχίονα με όλα τα στοιχεία του		
5	Περιγραφή καλαθιού με όλα τα στοιχεία του		
6	Περιγραφή σταθεροποιητών με όλα τα στοιχεία του		
7	Περιγραφή Υδραυλικού συστήματος ανύψωσης		
8	Χειριστήρια		
9	Απαιτούμενη ισχύ του κινητήρα για την λειτουργία της υπερκατασκευής για το τελικό της στάδιο 19μ		
10	Κατανομή βάρους κατά άξονα		
11	Ποιότητα υλικών κατασκευής και πάχος λαμαρίνας στα διάφορα σημεία		
12	Ποιότητα υλικών κατασκευής και πάχος λαμαρίνας στα διάφορα σημεία.		
13	Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος σε πλήρη λειτουργία		
14	Τρόπος ασφάλειας του μηχανισμού ανύψωσης καλαθιού		
15	Συντελεστής ασφάλειας έναντι ανατροπής		
Δ. Περιβαλλοντική Συμπεριφορά Οχήματος			
1	Εκπομπές CO2		
2	Εκπομπές αερίων ρύπων, σωματιδίων		

3	Εκπομπές θορύβου		
4	Οικολογικό σήμα		

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	Ε.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
01.	Προμήθεια φορτηγού - καλαθοφορου.	τεμ.	1	73.000,00	73.000,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 73.000,00
ΦΠΑ 23 %: 16.790,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 89.790,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 89.790,00

Δηλαδή: Ογδόντα εννέα χιλιάδες επτακόσια ενενήντα ευρώ.

Μενεμένη 10.09.2012

Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ.Τ.Υ, Πολεοδομίας, Καθαριότητας
& Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 10.09.2012

Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 10.09.2012

Η συντάξασα

Αικ. Φωτέα
Δρ. Μηχανολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' Ζ1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αναρροφητικό Σάρωθρο 4m³

ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	«Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου 4m³»
ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	100/ 2012
Κ.Α.Δ.	...
Κ.Α.	20.7131.04
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	178.350,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου 4m³. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Το εν λόγω όχημα θα καλύψει τις ανάγκες του τμήματος Καθαριότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Νέων Κατασκευών και Πολεοδομικών εφαρμογών του Δήμου.

Η προμήθεια προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στο ποσό των 178.350,00 €.

Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ 2012» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2013, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ **20.7131.04**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A.ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ 4m³

Το υπό προμήθεια αναρροφητικό σάρωθρο θα είναι καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας, κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, αυτοκινούμενο, με ένα ή δύο τιμόνια, με χωρητικότητα κάδου σαρωμάτων, περίπου, 4-5m³ (τουλάχιστον 3,3m³, ωφέλιμο) και θα φέρει έξι ή τέσσερις (δύο εμπρός και δύο ή τέσσερις πίσω) τροχούς.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν είκοσι (120) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Επιθυμητός είναι ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.

Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σάρωθρου, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία, με τη χρήση δοκιμασμένων και ευφώνως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων με ικανότητα ισχυρής σάρωσης και αναρρόφησης, κατάλληλο για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου, ακόμα και σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων και μεγάλης κυκλοφορίας τροχοφόρων και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος.

Προσφορές με μικτό σύστημα σάρωσης δε θα γίνονται δεκτές.

2.ΟΧΗΜΑ-ΠΛΑΙΣΙΟ

Το σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό, ενιαίου τύπου – κατασκευής COMPACT, θα αποτελείται από πλαίσιο στιβαρής κατασκευής, γαλβανιζέ, με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στα σημεία φόρτισης, για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας.

Το όχημα θα φέρει δύο (2) άξονες από τους οποίους ο πίσω θα είναι κινητήριος και θα φέρει ανάρτηση με σουσύτες και στους δύο άξονες.

Το πλαίσιο θα έχει μικρές διαστάσεις για να δίδει τη δυνατότητα στο σάρωθρο να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες (πλάτος μηχανήματος χωρίς βούρτσες όχι μεγαλύτερο από 1,9m).

3. ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ

Θα είναι στηριγμένη επί του πλαισίου, με ηχομονωτικό ανεμοθώρακα ασφαλείας security ή triplex, θέα στα σημεία εργασίας, απ' ευθείας ή μέσω καθρεπτών ή κάμερας, εργονομικό - ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, με πλήρη πίνακα χειρισμών και χειριστηρίων, ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα και ηλεκτρικό σύστημα νερού υαλοκαθαριστήρα καθώς και εργοστασιακό κλιματισμό.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με φάρο και τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και καθρέπτες για τον έλεγχο των περιστροφικών βουρτσών και των ρείθρων.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτει όργανα ένδειξης ταχύτητας πορείας, στροφές κινητήρα, ώρες εργασίας [συνολικά και σάρωσης], συνολικά χιλιόμετρα και χιλιόμετρα σάρωσης.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει επίσης σημείο ελέγχου του σωλήνα αναρρόφησης και πάτωμα από υαλοπίνακα για την παρακολούθηση του συστήματος σάρωσης.

4. ΟΔΗΓΗΣΗ

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη ευελιξία κατά τους χειρισμούς, ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρείθρων και για αυτό το λόγο το σάρωθρο πρέπει να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο.

Η διάμετρος στροφής δε θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 6.000mm.

Επίσης, πρέπει να διαθέτει δύο θέσεις (οδηγό – συνοδηγό).

1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικό και η κίνηση θα μεταβιβάζεται στους οπίσθιους τροχούς οι οποίοι θα είναι και οι κινητήριои. Επιθυμητό να διαθέτει σύστημα αποσύμπλεξης του οπίσθιου άξονα κατά τη ρυμούλκηση.

6. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Πετρελαιοκίνητος κινητήρας ικανής ισχύος, με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση.

Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής κυκλοφορίας, τουλάχιστον EURO 5/EEV και θα φέρει τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. που αφορούν την εκπομπή ρύπων από κινητήρες Diesel. Κατά τις συνθήκες απαιτήσεως σάρωσης, θα εργάζεται στις χαμηλότερες ικανές στροφές, όσο πιο κοντά γίνεται στις στροφές μέγιστης ροπής στρέψεως. Θα είναι ασφαλώς τοποθετημένος και καλυμμένος, ώστε να μην διατρέχει κίνδυνο να ρυπανθεί κατά το άδειασμα του κάδου ή κατά το πλύσιμο. Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το σκόνησμά του από την διαδικασία σάρωσης.

Η υποδύναμη του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 110kW. Θα πρέπει να είναι ευρέως διαδεδομένος τόσο στην ελληνική όσο και στην ευρωπαϊκή αγορά. Η δεξαμενή πετρελαίου πρέπει να είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό.

7. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σούστες κατά προτίμηση διβάθμιες και υδραυλικούς αποσβεστήρες κραδασμών.

8. ΦΡΕΝΑ

Θα είναι υδραυλικά, διπλού κυκλώματος και θα επενεργούν σε όλους τους τροχούς.

Όλο το σύστημα πέδησης θα είναι ικανό για την ασφαλή πέδηση του οχήματος στη μέγιστη ταχύτητά του και με πλήρες φορτίο. Θα διαθέτει επίσης και πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).

9. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Θα υπάρχει σύστημα διανομής ισχύος με την βοήθεια αξιόπιστου και απλού υδραυλικού συστήματος ρύθμισης της παροχής και της πίεσης ανάλογα με τις ανάγκες εκάστου μηχανισμού του σαρώθρου.

Θα φέρει δεξαμενή υδραυλικού λαδιού χωρητικότητας τουλάχιστον 95 λίτρα, ψυγείο υδραυλικού λαδιού, φίλτρα υδραυλικού λαδιού και υδραυλικούς κινητήρες και αντλίες.

Οι υδραυλικές αντλίες θα εμπλέκονται με τον κινητήρα πετρελαίου με αξιόπιστο σύστημα. Θα φροντίζουν για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς, την κίνηση της αναρροφητικής τουρμπίνας, το υδραυλικό τιμόνι, τις μετακινήσεις των βουρτσών και της αναρροφητικής κεφαλής και την περιστροφή των βουρτσών. Όλα τα συστήματα θα ελέγχονται

ηλεκτροϋδραυλικά από την θέση του οδηγού. Επίσης θα υπάρχει χειροκίνητη αντλία υδραυλικού για ανύψωση - εκκένωση του κάδου απορριμμάτων σε περίπτωση βλάβης.

10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΑΡΩΣΗΣ

Θα υπάρχουν συνολικά δύο περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες, εμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών, η μία εκ των οποίων (δεξιά) θα καθαρίζει το ρείθρο, αμφότερες δε θα οδηγούν τα απορρίμματα και την σκόνη, λάσπη, σε κεντρικό πέτασμα, έτσι ώστε αυτά να στοιχίζονται με τέτοιο τρόπο που το στόμιο αναρρόφησης που ακολουθεί, να περνάει ακριβώς πάνω από τα στοιχισμένα απορρίμματα και να τα απορροφά πλήρως. Επίσης θα υπάρχει εμπρόσθια βούρτσα.

Θα βαθμολογηθεί επιπλέον αν οι δύο πλευρικές βούρτσες έχουν την δυνατότητα μετατόπισης δεξιά –αριστερά περίπου 600mm.

Οι βούρτσες θα πρέπει να είναι τοποθετημένες με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να έχουν την δυνατότητα αυτόματης περιστροφής προς όλες τις κατευθύνσεις έτσι ώστε να ακολουθούν πάντα την μορφολογία του εδάφους και να έλκονται από το σύστημα στήριξης. Η ανύψωση – κατάβαση, η πίεση επί του εδάφους και η κλίση πρέπει να ρυθμίζονται ανεξάρτητα για κάθε βούρτσα. Όλες οι κινήσεις και η ρύθμιση των στροφών της τουρμπίνας και των ψηκτρών πρέπει να γίνεται από βαλβίδες προοδευτικής λειτουργίας χωρίς διαβάθμιση.

Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) θα μπορεί να φτάσει τα 15χλμ/ώρα τουλάχιστο και θα αυξομειώνεται από το χειριστή - οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης, ειδικά μπεκ θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης εκάστης βούρτσας.

Τα απορρίμματα θα αναρροφούνται λόγω της υποπίεσης που θα δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω ειδικής αναρροφητικής τουρμπίνας αλλά και λόγω της ειδικής διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος.

Το στόμιο και ο σχετός αναρρόφησης θα είναι απαραίτητα κατασκευασμένα από χάλυβα (θα βαθμολογηθεί επιπλέον αν είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα) και συνδεδεμένα στεγανά με την κεφαλή αναρρόφησης ώστε να αποφεύγονται απώλειες απορροφητικότητας. Το πλάτος του στομίου αναρρόφησης δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 600mm. Επίσης, θα πρέπει να διαθέτει στο εσωτερικό του, μπεκ ψεκασμού ύδατος (ένα στο κάτω σημείο στο στόμιο αναρρόφησης και ένα στο πάνω σημείο του σωλήνα αναρρόφησης). Με χειρισμό από την καμπίνα θα μπορεί ο χειριστής να ανυψώσει όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων. Το στόμιο αναρρόφησης θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ακριβώς πίσω από τις βούρτσες.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών. Όλο το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης θα λαμβάνει κίνηση από τον κινητήρα των σαρώθρων καθώς επίσης και όλες οι προβλεπόμενες εφαρμογές θα μπορούν να λειτουργήσουν από την υδραυλική εγκατάσταση του σαρώθρου. Ο χειριστής θα πρέπει να έχει την δυνατότητα ρύθμισης από την καμπίνα τόσο της ταχύτητας περιστροφής όσο και της πίεσης επί του εδάφους των ψηκτρών. Κατά την οπισθοπορεία θα πρέπει να ανασηκώνονται αυτόματα. Η διάμετρος των ψηκτρών θα είναι min 750mm. Για μεγαλύτερη ευκολία καθαρισμού και συντήρησης της τουρμπίνας αυτή είναι επιθυμητό να φέρει μεντεσέδες έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανάκλησή της.

11. ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,3m³ (ωφέλιμο). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον αν το πάτωμα και τα πλευρικά τοιχώματα είναι εναλλάξιμα, και δεν προσβάλλονται ακόμα και από συνήθη βαριά συνεχή χρήση του σαρώθρου. Η εκφόρτωση της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται στο πίσω μέρος και για λόγους ασφαλείας είναι επιθυμητή (θα βαθμολογηθεί επιπλέον) η χρήση μετακινούμενης πλάκας. Η δεξαμενή απορριμμάτων θα ανυψώνεται με υδραυλικό σύστημα και θα εκκενώνει σε ύψος οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 150cm. Στο πίσω μέρος της θα κλείνεται αεροστεγώς με μεταλλική θύρα.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΡΟΥ

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό ή ανοξείδωτο χάλυβα, χωρητικότητας τουλάχιστον 600lt.

Θα διατίθεται ηλεκτροκίνητη αντλία νερού κατάλληλης παροχής και πίεσης για τον ψεκασμό του νερού διαμέσων των μπεκ ψεκασμού νερού με σκοπό την κατακάθιση της σκόνης κατά τη σάρωση.

Κάθε μπεκ θα μπορεί να ρυθμιστεί κατά βούληση από τον θάλαμο χωριστά ως προς την παροχή νερού ή να απομονωθεί τελείως, για οικονομία νερού. Θα υπάρχουν τουλάχιστο τρία μπέκ σε κάθε ψήκτρα και δύο μπέκ εντός του συστήματος αναρρόφησης.

13. ΒΟΥΡΤΣΕΣ

Οι δύο εμπρόσθιες πλευρικές βούρτσες θα έχουν δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης.

Στην προσφορά θα αναφέρονται οι διαστάσεις των βουρτσών, το υλικό κατασκευής τους, οι τυχόν δυνατότητες επέκτασης, ρύθμισης της γωνίας τους, καθώς και αν υπάρχουν διάφορα συστήματα ασφαλείας (από προσκρούσεις κ.λπ.). Θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικού ανεβοκατεβάσματος των βουρτσών και εκάστη εξ αυτών θα περιστρέφεται με δυνατότητα συνεχούς ρύθμισης των στροφών τους από την καμπίνα του οδηγού, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Η διάμετρος τους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 750mm.

14. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Η διάμετρος στροφής του σαρώθρου δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 6.000mm. Το πλάτος σάρωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.000mm με δύο βούρτσες και 3.000mm με την εμπρόσθια.

15. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το σάρωθρο θα προσφερθεί με τον παρακάτω εξοπλισμό:

- Εξωτερικό αγωγό αναρρόφησης 4m τουλάχιστον, μεγάλης διαμέτρου για την αναρρόφηση συσσωρευμένων απορριμμάτων που βρίσκονται σε δυσπρόσιτα για το σάρωθρο σημεία.
- Τρίτη βούρτσα στο εμπρόσθιο μέρος έτσι ώστε το πλάτος σάρωσης να είναι περίπου 3.000mm. Η βούρτσα αυτή θα έχει την δυνατότητα εργασίας δεξιά και αριστερά.
- Σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης (150bar τουλάχιστον) και πιστόλι χειρός με 20m λάστιχο.
- Το υπό προμήθεια σάρωθρο θα φέρει φίλτρα κατακράτησης της αναρροφώμενης σκόνης, από ανθεκτικό υλικό, ώστε ο εκτονωμένος αέρας να εξέρχεται καθαρός. Τα φίλτρα θα έχουν την δυνατότητα να αυτοκαθαρίζονται μέσω ισχυρού υδραυλικού δονητή.
- Κάμερα με monitor για οπίσθια ορατότητα
- Ζώνη ασφαλείας δύο (2) σημείων.

- Κλίση πλευρικών ψηκτρών από τη καμπίνα.
- Κάθισμα δεξί & αριστερό με στήριγμα κεφαλιού.
- Καθρέπτες (δεξιά & αριστερά).

16. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Το όχημα θα παραδοθεί μαζί με:

- Εφεδρικό τροχό, πλήρη
- Πυροσβεστήρα.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Φαρμακείο, πλήρες και μεταλλικό.
- Δύο τάκους.
- Γρασαδόρο.
- Γρύλλο ανύψωσης.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης.
- Βιβλίο με κωδικοποιημένη και εικονογραφημένη λίστα ανταλλακτικών γραμμένο στην Ελληνική γλώσσα.
- Work shop manual γραμμένο στην Ελληνική γλώσσα.
- Πλήρη σειρά εργαλείων: Κλειδιά γερμανικά, πολύγωνα, κατσαβίδια, πένσες, κλειδιά ρυθμιζόμενα, κλειδιά Allen, σφυριά κ.λπ.

17. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις. Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής θα υπόκεινται πριν την βαφή, τουλάχιστον σε, καθαρισμό, απολίπανση και σιδηροφωσφάτωση. Θα υπόκεινται σε ειδική επεξεργασία ώστε να αποκτήσουν αντισκωρικές ιδιότητες και ανθεκτικότητα στα κτυπήματα.

Η βαφή θα γίνεται με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στο χρόνο, στις καιρικές συνθήκες καθώς και στις ιδιόρρυθμες συνθήκες εργασίας που χρησιμοποιείται το όχημα.

Ο χρωματισμός (εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών) θα γίνει από χρώμα άριστης ποιότητας και απόχρωσης σύμφωνα με την γνώμη του Δήμου.

Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100μm.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα δώσει περιγραφή όλων των σταδίων επεξεργασίας βαφής.

18. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του με τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και κυρίως από:

a. Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης θα αναγράφονται οδηγίες χρήσης του οχήματος και θα περιγράφονται με λεπτομέρειες όλες οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθεί ο χειριστής – οδηγός.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του και δυο στο γραφείο Κίνησης – Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Αμπελοκήπων.

b. Εγχειρίδιο οδηγιών Επισκευών / Συντήρησης Οχήματος

Στο εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης θα περιγράφονται οι διαδικασίες περιοδικής συντήρησης ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του πλήρους οχήματος καθώς και επιβαλλόμενες πολιτικές συντήρησης

Τα διάφορα συστήματα (υδραυλικά, ηλεκτρικά...) θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα δίνονται σχέδια και διαγράμματα όπου θα υπάρχει αντιστοίχιση με καθορισμένα σημεία.

Επίσης θα περιγράφονται οι διαδικασίες επισκευής για διάφορες περιπτώσεις που μπορούν να αντιμετωπισθούν στο συνεργείο του Δήμου Αμπελοκήπων.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια αντίστοιχα του οχήματος ώστε το ένα να βρίσκεται στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος και δύο στο γραφείο Κίνησης – Συντήρησης Οχημάτων του Δήμου Αμπελοκήπων.

c. Κατάλογος ανταλλακτικών

Τρεις κατάλογοι ανταλλακτικών για κάθε μέρος του οχήματος.

Όλα τα εγχειρίδια θα είναι μεταφρασμένα στην Ελληνική Γλώσσα.

19. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει, χωρίς επιβάρυνση του αγοραστή, την εκπαίδευση:

- Οδηγών – χειριστών και
- Τεχνικών στη συντήρηση και επισκευή των διάφορων συστημάτων (υδραυλικών – ηλεκτρικών) του οχήματος.

Θα πρέπει να κατατεθεί εκπαιδευτικό πρόγραμμα . Η εκπαίδευση θα γίνει στους χώρο της Υπηρεσίας.

Επίσης ο προμηθευτής θα υποβάλει χρονοδιάγραμμα του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και κατάσταση με εγχειρίδια εκπαίδευσης.

20. ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) από την παραλαβή της καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από αναλώσιμα ανταλλακτικά και τις αντίστοιχες εργασίες τους.

Κατά την διάρκεια της εγγύησης (5 ετών) πρέπει να διαθέτει οποιοδήποτε αιτούμενο ανταλλακτικό σε 48 ώρες κατά δε τα επόμενα επτά (7) χρόνια εντός δεκαπενθημέρου από την ημερομηνία αιτήσεώς τους.

Επίσης θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως, τουλάχιστον, διάρκειας έξι (6) ετών.

Τουλάχιστον οι δυο πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις θα γίνουν από τον Προμηθευτή με έξοδά του (συμπεριλαμβανομένων των υλικών και εργατικών) σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του στην περιοχή όπου ο Αγοραστής χρησιμοποιεί το όχημα.

Στην προσφορά, ο προμηθευτής θα αναφέρει πότε (μετά από πόσα διανυθέντα km) θα γίνουν οι συντηρήσεις αυτές, τι θα περιλαμβάνουν και το μέσο κόστος της καθεμιάς.

Ο προμηθευτής πρέπει, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, να υποβάλει πλήρη κατάλογο με όλο το οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευών και καταστημάτων πωλήσεως ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Απαραίτητως θα υποβληθεί κατάσταση πωλήσεων ανταλλακτικών για τα μηχανικά μέρη της προσφερόμενης υπερκατασκευής τα τελευταία δέκα (10) χρόνια.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει τα στοιχεία αυτά στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή.

Στην περίπτωση που στο όχημα παρουσιαστεί μηχανικό ή άλλο πρόβλημα το οποίο δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του Προμηθευτή στην Ελλάδα, ο Προμηθευτής αναλαμβάνει να φέρει εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο επιλύει εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ανακοίνωσή του. Κατά την διάρκεια της εγγύησης το παραπάνω κόστος επιβαρύνει τον Προμηθευτή, μετά δε την λήξη της, το κόστος θα βαρύνει τον αγοραστή.

Το κόστος επισκευής ή ολική αντικατάσταση του οχήματος ανάλογα με την εκτίμηση της Υπηρεσίας για προβλήματα που οφείλονται σε κατασκευαστικό λάθος (DESIGN DEFICIENCY) βαρύνουν τον προμηθευτή και μετά την λήξη της εγγύησης.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	Ε.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
01.	Προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου.	τεμ.	1	145,000.00	145,000.00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 145,000.00
ΦΠΑ 23 %: 33,350.00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 178,350.00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 178,350.00

Δηλαδή: εκατόν εβδομήντα οχτώ χιλιάδες τριακόσια πενήντα ευρώ.

Μενεμένη 10.09.2012

Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ.Τ.Υ, Πολεοδομίας, Καθαριότητας
& Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 10.09.2012

Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 10.09.2012

Η συντάξασα

Αικ. Φωτέα
Δρ. Μηχανολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄Η1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Εκσκαφέας - Φορτωτής 100HP

ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΡΓΟ	:	«Προμήθεια δύο εκσκαφών - φορτωτών»
<u>ΑΡ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</u>	:	100/ 2012
Κ.Α.Δ.	:	...
Κ.Α.	:	20.7131.04
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	199.998,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

=====

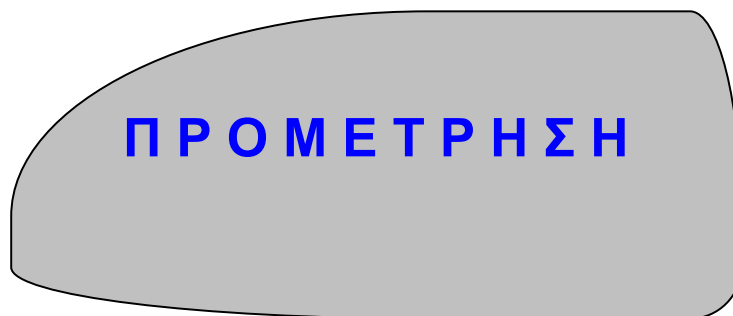
Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια δύο (2) καινούργιων ελαστικοφόρων εκσκαφών – φορτωτών. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 της 11389/93 Υ.Α. ΥΠ. ΕΣΩΤ. και τις σχετικές εγκυκλίους του ίδιου Υπουργείου, καθώς επίσης και του «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Ν 3463/06).

Οι εν λόγω εκσκαφείς-φορτωτές θα καλύψουν τις ανάγκες των τμημάτων Συντήρησης, Καθαριότητας και Πρασίνου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η προμήθεια **προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα... του ΕΣΠΑ** και ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στο ποσό των 199.998,00 €.

Η σύναψη σύμβασης για την προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Περί εφαρμογής ΕΠΠ **2012**» και την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει μη εξαιρούμενες προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Υ.Α. 11389/1993 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η προμήθεια αυτή προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2012, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση στον ΚΑ 20.7131.04



01. Προμήθεια ενός εκσκαφέα - φορτωτή.

2 τεμ.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1ον (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια δύο (2) καινούργιων χωματουργικών μηχανημάτων εκσκαφών-φορτωτών, ελαστικοφόρων, οι οποίοι θα έχουν μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό

φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής (εκσκαφέα) στο οπίσθιο μέρος, με κάδο εκσκαφής.

Οι φορτωτές-εκσκαφείς θα είναι πετρελαιοκίνητοι, ελαστικοφόροι 4x4, ισότροχοι, αυτοκινούμενοι, ισχύος 100 HP (ISO 14396 ή SAE J1995). Θα φέρουν σπαστό κάδο φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,00 m³ (heaped capacity), υδραυλικής λειτουργίας, κάδο εκσκαφής πλάτους 60,00 cm στο οπίσθιο μέρος, βραχόσφυρα με πλήρη γενική εξάρτηση και ταχυσύνδεσμο εναλλαγής κουβά-σφυριού. Επίσης θα συνοδεύονται από τις εξαρτήσεις που αναφέρονται στην παρ. 2.13, τους αντίστοιχους ταχυσυνδέσμους και μηχ/σμούς λειτουργίας τους. Θα είναι καινούργιοι και κατασκευής του τελευταίου εξαμήνου από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E., θα φέρουν σήμανση CE και θα αποτελούνται από το πλαίσιο (κουβούκλιο οδήγησης και κινητήρα) και τους ζητούμενους μηχανισμούς.

Η προσαρμογή των εξαρτήσεων θα είναι κατά το δυνατόν εύκολη και γρήγορη.

Σε ό,τι αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων εκσκαφών-φορτωτών:

1. Εφόσον πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα βαθμολογούνται με πενήντα (50) βαθμούς.
2. Εφόσον υπερκαλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, θα βαθμολογούνται επιπλέον έως και 20%, δηλαδή έως 60 βαθμούς.
3. Αν υπολείπονται των τεχνικών προδιαγραφών, δε βαθμολογούνται.

ΑΡΘΡΟ 2ον (Τεχνικές προδιαγραφές)

2.1 ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο συγκολλητό, χωματοουργικού τύπου, πρόσφατης κατασκευής, το πολύ ενός εξαμήνου από την υπογραφή της σύμβασης και από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα μεγάλης κυκλοφορίας, τόσο στην αλλοδαπή όσο και στην Ελλάδα.

Θα έχει ενσωματωμένο το σύστημα πλευρικής μετατόπισης του εκσκαφέα και των σταθεροποιητών. Οι δύο σταθεροποιητές (ποδαρικά) θα είναι τοποθετημένοι στα άκρα του συστήματος πλευρικής μετατόπισης και θα φέρουν αντικαταστάσιμα αντιτριβικά μέρη πάνω και κάτω. Η λειτουργία τους θα είναι υδραυλική και ανεξάρτητη για κάθε έναν σταθεροποιητή, με ελαστικά πέλματα για καλύτερη σταθερότητα. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ηχητική

προειδοποίηση προς τον χειριστή, σε περίπτωση που εκκινήσει το μηχάνημα πριν ανυψώσει τους σταθεροποιητές.

Οι διαστάσεις του μηχανήματος θα είναι οι μικρότερες δυνατές. Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι το μέγιστο δυνατό, για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση στο έδαφος και δεν θα είναι μικρότερο από 8.000 Kg.

2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, με υπερπληρωτή (turbo), τετράχρονος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, stage III B, ή αυστηρότερης, σύμφωνα με τις οδηγίες της ισχύουσας ευρωπαϊκής νομοθεσίας κατά την ημερομηνία παράδοσης των μηχανημάτων.

Η ονομαστική μικτή ισχύς του κινητήρα, θα είναι τουλάχιστον 100 HP (ISO 14396 ή SAE J1995) **(επί ποινή αποκλεισμού)**. Θα είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου με το υπόλοιπο μηχάνημα.

Θα υπάρχει σύστημα βοηθητικής εκκίνησης του κινητήρα σε συνθήκες θερμοκρασίας περιβάλλοντος κάτω από 0 °C και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου στροφών.

Το σύστημα εισαγωγής αέρος θα είναι εφοδιασμένο με φίλτρα βαρέως τύπου.

2.3 ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι 4x4, με υδραυλικό μετατροπέα ροπής στρέψης (torque converter). Η αναστροφή κίνησης (εμπρός – πίσω) θα γίνεται υδραυλικά και εν κινήσει. Θα ενεργοποιείται δε ηλεκτρικά. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι powershift, με δύο διαφορεικά και κιβώτια τελικής μετάδοσης πλανητικού τύπου. Θα δίνει τουλάχιστον τέσσερις ταχύτητες μπροστά και δύο πίσω. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη περισσότερων ταχυτήτων.

Και τα δύο διαφορεικά θα διαθέτουν σύστημα περιορισμού της ολίσθησης, δηλ. μεταφοράς της ροπής στους τροχούς που δεν ολισθαίνουν (limited slip differentials ή torque proportional differentials) ή σύστημα κλειδώματος του διαφορικού του πίσω άξονα. Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του εμπρόσθιου διαφορικού θα γίνεται με ηλεκτρικό διακόπτη και εν κινήσει. Να γίνει αναλυτική περιγραφή του συστήματος.

Για λόγους ασφαλείας ο κινητήρας θα εκκινεί μόνον όταν θα τίθεται ο μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης στην νεκρή θέση.

Ταχύτητα πορείας του μηχανήματος περίπου 40 χλμ./ώρα

2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα είναι υδραυλικό.

Θα υπάρχουν στεγανά δισκόφρενα εντός ελαιολεκάνης στον οπίσθιο άξονα.

Το σύστημα φρένων θα παρέχει τη δυνατότητα της κατ' επιλογήν επενέργειας πέδησης και στους τέσσερις τροχούς.

Το μηχάνημα θα φέρει σύστημα ασφαλείας για την πέδηση αυτού σε περίπτωση παύσεως λειτουργίας του κινητήρα ή απώλειας υδραυλικής πίεσης.

2.5 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΟΧΩΝ

Τα ελαστικά θα είναι βαρέως χωματουργικού τύπου, ισότροχα.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Θα είναι υδροστατικού τύπου και θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η δυνατότητα πλευρικής διεύθυνσης των τεσσάρων τροχών.

Το μηχάνημα θα φέρει σύστημα ασφαλείας για τη διεύθυνση αυτού σε περίπτωση παύσεως λειτουργίας του κινητήρα ή απώλειας υδραυλικής πίεσεως. Να γίνει αναλυτική περιγραφή του συστήματος.

2.7 ΚΑΜΠΙΝΑ

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι κλειστού τύπου ασφαλείας ROPS και FOPS. Θα πρέπει να παρέχει πλήρη πανοραμική θέα 360° και να εξασφαλίζει άνετη οδήγηση και εύκολο χειρισμό του μηχανήματος. Θα διαθέτει κάθισμα πολλαπλών ρυθμίσεων, περιστρεφόμενο σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας, με ρυθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης δι' αέρος (AIR SUSPENSION).

Στο εσωτερικό πρέπει να υπάρχουν κονσόλα οδήγησης και κονσόλα χειρισμού, ενδεικτικά όργανα και λυχνίες, φώτα πορείας, προβολείς εργασίας, καθρέπτες κλπ. Θα φέρει εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω, δύο πόρτες με ανοιγόμενους υαλοπίνακες, οπίσθιο υαλοπίνακα συρόμενο προς την οροφή για τον καλύτερο έλεγχο κατά την εκσκαφή. Θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα θέρμανσης-ψύξης (air condition), ραδιόφωνο.

Όλη η καμπίνα θα στηρίζεται πάνω στο πλαίσιο μέσω ελαστικών βάσεων για απομόνωση των κραδασμών.

2.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ-ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού, με τους απαραίτητους εμπρόσθιους και οπισθίους προβολείς νυκτερινής εργασίας, περιστρεφόμενο φάρο και λοιπά φωτεινά σήματα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος διάγνωσης βλαβών.

Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με:

- Αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
- Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

Να δοθεί πλήρης απαρίθμηση και περιγραφή όλων των ανωτέρω ως και των οργάνων του πίνακα ελέγχου και χειρισμού.

2.9 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω μίας ή δύο αντλιών. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η δυνατότητα για ταυτόχρονο χειρισμό δύο ή περισσότερων διαφορετικών κινήσεων, δηλαδή να μπορεί π.χ. ο χειριστής να περιστρέφει και ταυτόχρονα να ανυψώνει την μπούμα ή να κατεβάζει την μπούμα και ταυτόχρονα να αναστρέφει τον κάδο κλπ. Επίσης θα βαθμολογηθεί επιπλέον η αυτόματη προσαρμογή του συστήματος, από άποψη παροχής και πίεσης, στις απαιτήσεις κάθε εργασίας, ώστε η απορροφούμενη ισχύς να είναι η μικρότερη δυνατή κάθε φορά (μειωμένη κατανάλωση καυσίμου).

2.10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Ο κάδος φόρτωσης θα είναι τύπου πολλαπλών χρήσεων, σπαστός, με δόντια, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,00 m³.

- Θα πρέπει να έχει σύστημα πλεύσης για διάστρωση υλικών (δηλαδή να κινείται ελεύθερα πάνω-κάτω κατά τη διαμόρφωση του εδάφους).
- Θα υπάρχει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης του κάδου κατά την ανύψωση και αυτόματης επιστροφής του σε θέση φόρτωσης.

Τα βασικά μέρη του φορτωτή, βραχίονες (μπράτσα), υδραυλικοί κύλινδροι (μπουκάλες) και κάδος φορτώσεως, θα είναι ισχυρής κατασκευής και η διάταξη τους θα είναι τέτοια που θα εξασφαλίζει την υψηλή απόδοση και αντοχή τους.

Τα σημεία στήριξης των μπράτσων και οι κύλινδροι ανύψωσης θα βρίσκονται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος, το οποίο για τον σκοπό αυτόν θα φέρει τις απαραίτητες ενισχύσεις. Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται κατά προτίμηση με ένα χειριστήριο για όλες τις κινήσεις. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη υποβοηθούμενου χειριστηρίου (joystick), για μεγαλύτερη άνεση και ακρίβεια χειρισμού.

Για λόγους ασφαλείας, όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής θα πρέπει αυτόματα με την κίνηση προς τα πίσω, να ηχεί διακοπτόμενο σήμα ώστε η κίνηση αυτή να γίνεται αντιληπτή από το προσωπικό που βρίσκεται γύρω από το μηχάνημα.

2.11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη η εξάρτηση του εκσκαφέα (μούμα - βραχίονας - κάδος). Ο βραχίονας εκσκαφής θα είναι τηλεσκοπικός και θα έχει τη δυνατότητα να γλιστρά επί της βάσεως και να μετατοπίζεται δεξιά - αριστερά για τουλάχιστον 1 m. Ο βραχίονας θα λειτουργεί υδραυλικά. Ο μηχανισμός περιστροφής, οι υδραυλικοί κύλινδροι και οι ελαστικές σωληνώσεις θα πρέπει να ευρίσκονται σε θέση προφύλαξης από διάφορες κακώσεις (πέτρες, χώματα κλπ). Η ενεργοποίηση της λειτουργίας του μηχανισμού θα γίνεται από τη θέση χειρισμού. Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη υποβοηθούμενου χειριστηρίου (joystick), για μεγαλύτερη άνεση και ακρίβεια χειρισμού.

Οι πείροι του εκσκαφέα πρέπει να είναι χαλύβδινοι και να εξασφαλίζεται για αυτούς η ιδανικότερη δυνατή λίπανση.

Η μούμα θα περιστρέφεται δεξιά - αριστερά και θα διαγράφει τόξο όχι λιγότερο από 180°.

Για την ασφάλεια κατά τη λειτουργία του συστήματος θα πρέπει οι κινήσεις προς το τέλος να αποσβένουν ομαλά.

Όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής, θα πρέπει η μούμα να μαζεύεται στο ολικό πλάτος των οπίσθιων τροχών χωρίς να προεξέχει, και να ασφαρίζεται με χειρισμούς από την καμπίνα.

Στα άκρα της γλυσιέρας θα είναι τοποθετημένοι οι δύο σταθεροποιητές (ποδαρικά). Τα ποδαρικά θα λειτουργούν υδραυλικά, ανεξάρτητα το ένα από το άλλο.

Ο εκσκαφέας θα συνοδεύεται από κατάλληλο ταχυσύνδεσμο, ώστε να μπορούν εύκολα να συνδεθούν/αποσυνδεθούν διάφορες εξαρτήσεις (π.χ. υδραυλική σφύρα).

Ο κάδος εκσκαφής του μηχανήματος θα είναι βαριάς κατασκευής, πλάτους 0,60 m.

Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η προσφορά εφεδρικού κάδου εκσκαφής πλάτους 0,40 m.

Απόδοση εκσκαφέα

Οι αποδόσεις του εκσκαφέα, οι οποίες θα υποβληθούν από τους συμμετέχοντες στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών, θα πρέπει να δίδονται κατά τον διεθνή αναγνωρισμένο τρόπο μέτρησης (SAE, κλπ) και να προκύπτουν από το έντυπο του κατασκευαστή. Αποδόσεις οι οποίες υποβάλλονται χωρίς διεθνή τρόπο μέτρησης θα αξιολογηθούν αναλόγως.

- Μέγιστο βάθος εκσκαφής (χωρίς επέκταση της μπούμας) 4 m τουλάχιστον.
- Μέγιστο ύψος φόρτωσης στη βάση του κάδου (με συμπτηγμένο κάδο και μπούμα) 3.70 m τουλάχιστον.

Προαιρετικά θα μπορεί να τοποθετηθούν και άλλοι κάδοι με διαφορετικό πλάτος. Ο κάδος να φέρει τον ανάλογο αριθμό δοντιών.

Για την προσαρμογή των διαφόρων εξαρτήσεων στον εκσκαφέα θα υπάρχει κατάλληλος ταχυσύνδεσμος.

2.12 ΒΡΑΧΟΣΦΥΡΑ

Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα για τον έλεγχο και λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας.

Η σφύρα για λόγους προστασίας θα είναι εφοδιασμένη με ειδικές πλάκες. Θα είναι αθόρυβης λειτουργίας, κατάλληλη για εργασίες όπως θραύση πετρωμάτων, κόψιμο ασφαλτοτάπητα και μπετόν κλπ. Το βάρος της θα είναι τουλάχιστον 300 Kgr.

2.14 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο οπισθοπορείας.
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία, οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών στην ελληνική γλώσσα.
- Εργαλεία συντηρήσεως.
- Μία πλήρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων.
- Μία πλήρη εφεδρική σειρά οδόντων κάδου.

ΑΡΘΡΟ 3 (Ερωματολόγιο)

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τους διαγωνιζόμενους:

1	ΠΛΑΙΣΙΟ
	<ul style="list-style-type: none"> 1.1 Εργοστάσιο κατασκευής. 1.2 Τύπος και έτος κατασκευής. 1.3 Διαστάσεις (σε θέση πορείας, εκσκαφής και φόρτωσης). 1.4 Μεταξόνιο, μετατρόχιο. 1.5 Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από έδαφος. 1.6 Υλικά κατασκευής πλαισίου. 1.7 Ελάχιστη ακτίνα στροφής (με διαγράμματα και διαστάσεις). 1.8 Βάρη πλαισίου και εξαρτήσεων. 1.9 Βάρος μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας και άφορτο.
2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
	<ul style="list-style-type: none"> 2.1 Τύπος και ο κατασκευαστής. 2.2 Αντιρρυπαντική τεχνολογία. 2.3 Ονομαστική ισχύς σε HP και αντίστοιχος αριθμός στροφών λειτουργίας. 2.4 Ονομαστική ροπή στρέψης σε Nm και αντίστοιχος αριθμός στροφών λειτουργίας. 2.5 Διάγραμμα ισχύος και ροπής στρέψης, σε σχέση με τον αριθμό στροφών. Σε περίπτωση διπλής καμπύλης, για την κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων λαμβάνεται η δυσμενέστερη. 2.6 Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων, κυβισμός και σχέση συμπίεσης. 2.7 Σύστημα ψύξεως, σύστημα εκκινήσεως. 2.8 Ειδική κατανάλωση καυσίμου ανά ίππο και ώρα (ή ανά KWh) σε πλήρες φορτίο. Καμπύλη κατανάλωσης σε σχέση με τις στροφές. 2.9 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου. 2.10 Περιγραφή του συστήματος υποβοήθησης της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες και του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου στροφών.
3	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ
	<ul style="list-style-type: none"> 3.1 Περιγραφή του συστήματος. 3.2 Αριθμός ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας 3.3 Ταχύτητα πορείας. 3.4 Συστήματα ασφαλείας.
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ
	<ul style="list-style-type: none"> 4.1 Περιγραφή του συστήματος πέδησης. 4.2 Κατ'επιλογή επενέργεια και στους τέσσερις τροχούς, δηλ. πέδηση στον πίσω άξονα, ή και στους δύο ή στον μπροστινό άξονα. 4.3 Μηχανικό φρένο στάθμευσης. 4.4 Συστήματα ασφάλειας.
5	ΕΛΑΣΤΙΚΑ
	<ul style="list-style-type: none"> 5.1 Διαστάσεις, χαρακτηριστικά και κατασκευαστής των ελαστικών επισώτρων.
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
	<ul style="list-style-type: none"> 6.1 Τύπος, περιγραφή και τεχνικά στοιχεία του συστήματος διεύθυνσης. 6.2 Επενέργεια και στους τέσσερις τροχούς.

	6.3 Δυνατότητα πλευρικής διεύθυνσης των τεσσάρων τροχών. 6.4 Σύστημα ασφάλειας σε περίπτωση απώλειας υδραυλικής πίεσης ή παύσης λειτουργίας του κινητήρα.
7	ΚΑΜΠΙΝΑ
	7.1 Εξοπλισμός. 7.2 Ρυθμίσεις καθίσματος οδηγού.
8	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
	8.1 Τύπος και χωρητικότητα μπαταρίας (Ah). 8.2 Ηλεκτρονικό σύστημα διάγνωσης βλαβών, τύπος και περιγραφή. 8.3 Τύπος και περιγραφή αντικλεπτικού συστήματος (immobilizer). 8.4 Κεντρικός γενικός διακόπτης για την μπαταρία. 8.5 Ηχητική προειδοποίηση σε περίπτωση εκκίνησης του μηχ/τος πριν ανυψωθούν οι σταθεροποιητές.
9	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
	9.1 Τύπος, παροχή και πίεση συστήματος. 9.2 Χαρακτηριστική λειτουργία παροχής-πίεσης του συστήματος. 9.3 Δυνατότητα για χειρισμό δύο ή περισσότερων κινήσεων. 9.4 Αυτόματη προσαρμογή συστήματος ανάλογα με την εκτελούμενη εργασία.
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ
	10.1 Διαστάσεις και χωρητικότητα του κάδου. 10.2 Η ικανότητα ανύψωσης στο μέγιστο ύψος (περίπου 3 tn). 10.3 Το ύψος ανατροπής (τουλάχιστον 2,60 m στο χείλος του κάδου) υπό γωνία 45°. 10.4 Μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο άκρο του κάδου. 10.5 Χρόνοι κύκλου λειτουργίας του φορτωτή. 10.6 Σύστημα πλεύσης. 10.7 Σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης. 10.8 Χειριστήριο. Τα διάφορα μεγέθη του φορτωτή πρέπει να δίδονται κατά τον διεθνή αναγνωρισμένο τρόπο μέτρησης (SAE κλπ) (οι διαγωνιζόμενοι πρέπει απαραίτητα να δώσουν σχετική διευκρίνιση).
11	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ
	11.1 Διαστάσεις και χωρητικότητα του κάδου. 11.2 Μέγιστο βάθος εκσκαφής. 11.3 Μέγιστο ύψος φόρτωσης. 11.4 Δύναμη εκσκαφής. 11.5 Ικανότητα ανύψωσης. 11.6 Ικανότητα ανύψωσης χωρίς μπλοκάρισμα της μπούμας. 11.7 Χειριστήριο. 11.8 Εφεδρικός κάδος εκσκαφής. 11.9 Ταχυσύνδεσμος για σύνδεσης σφύρας κλπ..
12	ΒΡΑΧΟΣΦΥΡΑ
	12.1 Τύπος και κατασκευαστής. 12.2 Βάρος λειτουργίας.

12.3	Πίεση και παροχή λειτουργίας.
12.4	Κρούσεις ανά λεπτό.
12.5	Δύναμη κρούσης.
12.6	Συμβατότητα και συνεργασία με το μηχάνημα.

ΑΡΘΡΟ 4ον – Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, ασφάλεια)

Για τον καθορισμό του βαθμού λειτουργικότητας και αποδοτικότητας θα ληφθούν υπόψη η ευκολία και η ταχύτητα των χειρισμών για τα επί μέρους λειτουργικά συστήματα. Σ' αυτό καθοριστικό ρόλο παίζει, και συνεπώς συνεκτιμάται ανάλογα, ο τρόπος διάταξης των οργάνων μετρήσεων, ελέγχου και λειτουργικών εντολών επί του ταμπλό σε σχέση με το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα πρέπει να είναι εργονομικά μελετημένο.

Σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα, θα δοθούν οι χρόνοι εκτέλεσης εργασιών, κύριων και βοηθητικών, κλπ.

Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια, αυτή εξετάζεται σε επίπεδο χειριστή φορτωτή-εκσκαφέα, βραχόσφυρας και των λοιπών ζητούμενων εξαρτήσεων.

ΑΡΘΡΟ 5ον (Ποιότητα)

Να αναφέρονται στην προσφορά και να προσκομισθούν με αυτήν, όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του μηχανήματος και των εξαρτήσεων από αναγνωρισμένους αντίστοιχους φορείς, σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα (CE, TÜV, ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένο φορέα.

Το αργότερο μέχρι την παράδοση του μηχανήματος, πρέπει **οπωσδήποτε** να προσκομιστεί αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου είδους, από τον αρμόδιο φορέα.

Απαραίτητες είναι οι εγκρίσεις ποιότητας της σειράς ISO τόσο του κατασκευαστικού οίκου του μηχανήματος, για τον σχεδιασμό και την κατασκευή του, όσο και του προμηθευτή για εμπορία.

ΑΡΘΡΟ 6ο (Τεχνική υποστήριξη)

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία του μηχανήματος να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον 24 μήνες. Να δηλωθούν στην προσφορά τα δωρεάν σε ρνίσε κατά τον χρόνο εγγύησης.

Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του μηχανήματος για τρία (3) έτη τουλάχιστον.

Στο διάστημα αυτό οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του μηχανήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δώδεκα (12) ημέρες. Κατά το διάστημα του χρόνου εγγύησης, ο προμηθευτής επιβαρύνεται με ημερήσια ρήτρα 300 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) καθ' όλη τη διάρκεια των επιπλέον ημερών, από το πέρας του μέγιστου οριζόμενου διαστήματος αποκατάστασης βλάβης, που απαιτούνται για την αποκατάσταση τυχόν βλαβών.

Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή ή τη μεταφορά από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

6.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Θα αναφερθούν τα κεντρικά και περιφερειακά συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για την εκτέλεση των επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης. Θα περιγραφεί η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό κλπ.).

Θα δηλωθεί εκ μέρους του κατασκευαστή του μηχανήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση).

6.3 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ-ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος. Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και

επίδειξη λειτουργίας του μηχανήματος στην πράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο (Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνες προμηθευτή)

- Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
- Ο ανάδοχος-προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά των μηχανημάτων και του συνοδού εξοπλισμού τους, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.
- Τα μηχανήματα θα συνοδεύονται από την έγκριση του συγκεκριμένου τύπου από τον αρμόδιο φορέα.
- Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας των μηχανημάτων καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα.

Μενεμένη 25-09-2012

Εγκρίθηκε

Με Εντολή Δημάρχου

Ο Αναπληρωτής

Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,

Πολεοδομίας, Καθαριότητας

& Περιβάλλοντος

Μενεμένη 25-09-2012

Θεωρήθηκε

Με Εντολή Δημάρχου

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Τμήματος Μελετών, Κατασκευών

& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μενεμένη 25-09-2012

Η συντάξασα

Μ. Λαζαρίδης

Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός

με Β' βαθμό

Μ. Τριανταφυλλίδου

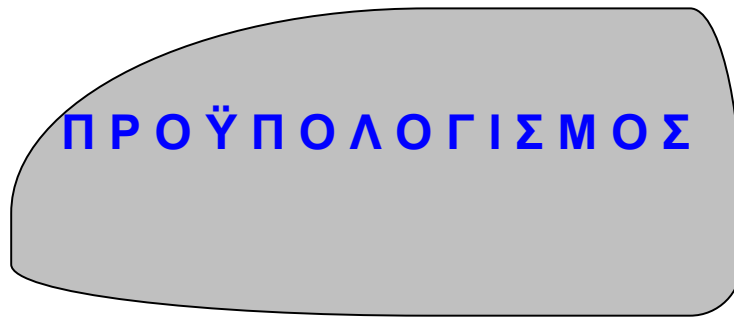
Πολιτικός Μηχ/κός

με Β' βαθμό

Μ. Αλεξίου

Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός

με Β' βαθμό



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Ε.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
01.	Προμήθεια ενός καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα - φορτωτή.	τεμ.	2	81.300,00	162.600,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 162.600,00
ΦΠΑ 23 %: 37.398,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ: 199.998,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 199.998,00

Δηλαδή: Εκατόν ενενήντα εννέα χιλιάδες και εννιακόσια ενενήντα οκτώ ευρώ.

Μενεμένη 25-09-2012
Εγκρίθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ,
Πολεοδομίας, Καθαριότητας
& Περιβάλλοντος

Μ. Λαζαρίδης
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25-09-2012
Θεωρήθηκε
Με Εντολή Δημάρχου
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών, Κατασκευών
& Πολεοδομικών Εφαρμογών

Μ. Τριανταφυλλίδου
Πολιτικός Μηχ/κός
με Β' βαθμό

Μενεμένη 25-09-2012
Η συντάξασα

Μ. Αλεξίου
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός
με Β' βαθμό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΕΔΑΦΙΟ Ι.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης αποτελεσμάτων του ΔΗΜΟΥ

Η βαθμολόγηση αυτή γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Επιτροπή Αξιολόγησης.

Η αξιολόγηση κάθε προσφοράς θα γίνει για κάθε ΟΜΑΔΑ της προμήθειας ξεχωριστά.

ΕΔΑΦΙΟ Ι.2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ)

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των **Κριτηρίων Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών**. Τα κριτήρια αυτά υποδιαιρούνται σε υποκριτήρια και ορισμένα από τα υποκριτήρια διαιρούνται περαιτέρω σε επιμέρους στοιχεία. Τα κριτήρια αξιολόγησης ομαδοποιούνται σε δύο επί μέρους ομάδες κριτηρίων, την Ομάδα Α και την Ομάδα Β. Οι ομάδες αυτές με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας κάθε κριτηρίου στην συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς έχουν ως ακολούθως:

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ με συνολικό συντελεστή βαρύτητας ομάδας 70% (εβδομήντα τοις εκατό).

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ με συνολικό συντελεστή βαρύτητας ομάδας 30% (τριάντα τοις εκατό).

Το κάθε ένα επί μέρους κριτήριο των ομάδων κριτηρίων βαθμολογείται αυτόνομα με βάση το 50, ως εξής :

- Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων είναι 50 για τις περιπτώσεις, κατά τις οποίες καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης.
- Η βαθμολογία αυτή είναι δυνατόν να αυξηθεί μέχρι το 60 για τις περιπτώσεις, κατά τις οποίες υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

ΕΔΑΦΙΟ Ι.4 ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ακολουθεί η αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών σύμφωνα με το άρθρο 14 της παρούσας. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ υπολογίζει την τιμή του Λ_j που αποτελεί την ανηγμένη τιμή σύγκρισης μιας προσφοράς και κατατάσσει τις προσφορές σε Συγκριτικό Πίνακα με αύξουσα σειρά του Λ_j , λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$\Lambda_j = B_j / K_j$ όπου :

Λ_j η ανηγμένη τιμή σύγκρισης της προσφοράς του j προσφέροντος
B_j η Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς του j προσφέροντος
K_j η συγκριτική τιμή προσφοράς η οποία συμπίπτει με την ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ, Κ , (ολογράφως) του j προσφέροντος όπως αυτή έχει συμπληρωθεί από τον προσφέροντα στον ΠΙΝΑΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ του άρθρου 13.3 της παρούσας και περιέχεται στον σφραγισμένο επιμέρους φάκελο με την ένδειξη : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής προσφοράς προς την συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς δηλ. εκείνη με την μεγαλύτερη ανηγμένη τιμή σύγκρισης Λ_j .

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μία προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς**, B_j και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος του Έργου ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

Τα ανωτέρω ισχύουν και για κάθε ΟΜΑΔΑ της προμήθειας, όσον αφορά την ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ. Η αξιολόγηση των υπόλοιπων ΟΜΑΔΩΝ θα γίνει σύμφωνα με τους ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ που υπάρχουν παρακάτω.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Μ3

ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α/α	Κριτήριο	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου (Άρθρο 3Α)		
1.1	Ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις και ευελιξία οχήματος (&1, &2)	3	3,6
1.2	Στοιχεία κινητήρα, επιδόσεις οχήματος (&3, &5)	6	7,2
1.3	Σύστημα μετάδοσης-σύστημα διεύθυνσης (&4)	4	4,8
1.4	Σύστημα πέδησης (&7)	4	4,8
1.5	Άξονες-Αναρτήσεις-Ελαστικά (&6)	3	3,6
1.6	Καμπίνα (&8)	3	3,6
	ΣΥΝΟΛΟ 1	23	27,6
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής (Άρθρο 3Β)		
2.1	Ικανότητα συμπίεσης – Γενικά στοιχεία, υλικά κ τρόπος κατασκευής (&1, &2)	6	7,2
2.2	Λειτουργία φόρτωσης/εκφόρτωσης - Ανυψωτικός μηχανισμός (&3, &4)	5	6
2.3	Λειτουργία συμπίεσης (&6)	5	6
2.4	Υδραυλικές αντλίες και δυναμολήπτης (&7)	5	6
2.5	Συστήματα ασφαλείας (&5)	6	7,2
	ΣΥΝΟΛΟ 2	27	32,4
	ΣΥΝΟΛΟ Α = ΣΥΝΟΛΟ 1+ ΣΥΝΟΛΟ 2	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70 %		

ΟΜΑΔΑ Β - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

α/α	Κριτήριο	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Χρόνος παράδοσης (άρθρο 7)	10	12
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης (&6.1, &6.2)	20	24
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης (&6.3)	10	12
4	Εναρμόνιση με ευρωπαϊκά πρότυπα – Δήλωση πιστότητας υπερκατασκευής (άρθρο 5)	10	12
	ΣΥΝΟΛΟ Β	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30 %		

$$B_j = 70\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Α} + 30\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Β}$$

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 22 Μ3

ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α/α	Κριτήριο	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου (Άρθρο 3Α)		
1.1	Ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις και ευελιξία οχήματος (&1, &2)	3	3,6
1.2	Στοιχεία κινητήρα, επιδόσεις οχήματος (&3, &5)	6	7,2
1.3	Σύστημα μετάδοσης-σύστημα διεύθυνσης (&4)	4	4,8
1.4	Σύστημα πέδησης (&7)	4	4,8
1.5	Άξονες-Αναρτήσεις-Ελαστικά (&6)	3	3,6
1.6	Καμπίνα (&8)	3	3,6
	ΣΥΝΟΛΟ 1	23	27,6
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής (Άρθρο 3Β)		
2.1	Ικανότητα συμπίεσης – Γενικά στοιχεία, υλικά κ τρόπος κατασκευής (&1, &2)	6	7,2
2.2	Λειτουργία φόρτωσης/εκφόρτωσης - Ανυψωτικός μηχανισμός (&3, &4)	5	6
2.3	Λειτουργία συμπίεσης (&6)	5	6
2.4	Υδραυλικές αντλίες και δυναμολήπτης (&7)	5	6
2.5	Συστήματα ασφαλείας (&5)	6	7,2
	ΣΥΝΟΛΟ 2	27	32,4
	ΣΥΝΟΛΟ Α = ΣΥΝΟΛΟ 1+ ΣΥΝΟΛΟ 2	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70 %		

ΟΜΑΔΑ Β - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

α/α	Κριτήριο	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Χρόνος παράδοσης (άρθρο 7)	10	12
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης (&6.1, &6.2)	20	24
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης (&6.3)	10	12
4	Εναρμόνιση με ευρωπαϊκά πρότυπα – Δήλωση πιστότητας υπερκατασκευής (άρθρο 5)	10	12
	ΣΥΝΟΛΟ Β	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30 %		

$$B_j = 70\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Α} + 30\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Β}$$

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ****ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

α/α	Κριτήριο	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου (Άρθρο 3Α)		
1.1	Ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις και ευελιξία οχήματος (&1, &2)	3	3,6
1.2	Στοιχεία κινητήρα, επιδόσεις οχήματος (&3, &5)	6	7,2
1.3	Σύστημα μετάδοσης-σύστημα διεύθυνσης (&4)	4	4,8
1.4	Σύστημα πέδησης (&7)	4	4,8
1.5	Άξονες-Αναρτήσεις-Ελαστικά (&6)	3	3,6
1.6	Καμπίνα (&8)	3	3,6
	ΣΥΝΟΛΟ 1	23	27,6
2	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής (Άρθρο 3Β)		
2.1	Γενικά στοιχεία, δεξαμενή καθαρού νερού, δεξαμενή ακάθαρτου νερού, θάλαμος πλύσης κάδων (&1, &2, &3, &4)	8	9,6
2.2	Πλύση κάδων (εσωτερικά και εξωτερικά), θέρμανση νερού, απολύμανση κάδων (&6, &7, &8, &11)	6	7,2
2.3	Σύστημα ανύψωσης κάδων (&5)	4	4,8
2.4	Κίνηση υπερκατασκευής – πίνακας ελέγχου (&12, &9)	3	3,6
2.5	Αντλίες (&10)	5	6
2.6	Βασικός βοηθητικός εξοπλισμός (& 13)	1	1,2
	ΣΥΝΟΛΟ 2	27	32,4
	ΣΥΝΟΛΟ Α = ΣΥΝΟΛΟ 1+ ΣΥΝΟΛΟ 2	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70 %		

ΟΜΑΔΑ Β - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

α/α	Κριτήριο	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Χρόνος παράδοσης (άρθρο 7)	10	12
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης (&6.1, &6.2)	20	24
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης (&6.3)	10	12
4	Εναρμόνιση με ευρωπαϊκά πρότυπα – Δήλωση πιστότητας υπερκατασκευής (άρθρο 5)	10	12
	ΣΥΝΟΛΟ Β	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30 %		

$$B_j = 70\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Α} + 30\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Β}$$

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 20m

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ		
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ i ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ, σ_i
1	i = 1 , ΟΧΗΜΑ Συμφωνία υλικού με τις τεχνικές προδιαγραφές, ποιότητα και τεχνική αξία, καταλληλότητα, λειτουργικότητα και αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια στην λειτουργία και την χρήση του	20%
2	i = 2 , ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Συμφωνία υλικού με τις τεχνικές προδιαγραφές, ανέσεις, ποιότητα και τεχνική αξία, εξοπλισμός, καταλληλότητα, λειτουργικότητα και αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια στην λειτουργία και την χρήση του	50%
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α : S_i = 70%		
ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ / ΚΑΛΥΨΗ		
3	i = 3 , ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	10%
4	i = 4 , ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (SERVICE) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	20%
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β : S_i = 30%		

$$B_j = 20\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 1} + 50\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 2} + 10\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 3} + 20\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 4}$$

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤΩΝ

ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 20m

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ	A/A & ΤΙΤΛΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΑ m ΤΟΥ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕ ΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ_m ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ	1. (i = 1) ΟΧΗΜΑ	1.1 (m = 1) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	30%	-
		1.2 (m = 2) ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ-ΦΡΕΝΑ-ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗ	30%	-
		1.3 (m = 3) ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑΡΟΣ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ-ΚΑ-ΤΑΝΟΜΗ ΦΟΡΤΙ-ΟΥ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ	30%	-
		1.4 (m = 4) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	10%	-
	2. (i = 2) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	2.1 (m = 1) ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ	35%	-
		2.2 (m = 2) ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	35%	-
		2.3 (m = 3) ΠΟΔΑΡΙΚΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ	10%	-
		2.4 (m = 4) ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	10%	-
		2.5 (m = 5) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	10%	-

ΟΜΑΔΑ Β : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ / ΚΑΛΥΨΗ	3. (i = 3) ΧΡΟΝΟΣ ΠΑ- ΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	3.1 (m = 1) ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑ-ΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	100%	-
	4. (i = 4) ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗ-ΡΕΤΗΣΗΣ (SERVICE) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙ-ΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙ-ΑΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	4.1 (m = 1) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗ-ΜΟΥ ΣΤΟΝ ΧΕΙ-ΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΜΗ- ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	30%	-
		4.2 (m = 2) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΡΙΟ-ΔΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡ-ΓΙΑΣ (ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ)	30%	-
		4.3 (m = 3) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙ-ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙ-ΞΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΓΓΥ-ΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙ- ΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΠΩΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΑ-ΠΟΚΡΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑΒΗΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΕΧΕΙ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙ-ΣΕΙ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ SERVICE ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΚΛΠ.	20%	-
		4.4 (m = 4) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΡΙΟ-ΔΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗ-ΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΣΜΕΥΟΝΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	20%	-

ΚΡΙΤΗΡΙΟ i = Σ σm x βαθμολογία υποκριτηρίου m

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΩΦ. ΦΟΡΤΙΟΥ 3.5tn**

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ		
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ i ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ, σ_i
1	i = 1 , ΟΧΗΜΑ Συμφωνία υλικού με τις τεχνικές προδιαγραφές, ποιότητα και τεχνική αξία, καταλληλότητα, λειτουργικότητα και αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια στην λειτουργία και την χρήση του	40%
2	i = 2 , ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Συμφωνία υλικού με τις τεχνικές προδιαγραφές, ανέσεις, ποιότητα και τεχνική αξία, εξοπλισμός, καταλληλότητα, λειτουργικότητα και αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια στην λειτουργία και την χρήση του	30%
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α : S_i = 70%		
ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ / ΚΑΛΥΨΗ		
3	i = 3 , ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	10%
4	i = 4 , ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (SERVICE) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	20%
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β : S_i = 30%		

$$B_j = 40\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 1} + 30\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 2} + 10\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 3} + 20\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 4}$$

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤΩΝ

ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΩΦ. ΦΟΡΤΙΟΥ 3.5tn

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ	Α/Α & ΤΙΤΛΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΑ m ΤΟΥ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ_m ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ	1. (i = 1) ΟΧΗΜΑ	1.1 (m = 1) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	30%	-
		1.2 (m = 2) ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥ-ΤΗΤΩΝ-ΦΡΕΝΑ-ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙ-ΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗ	30%	-
		1.3 (m = 3) ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑ-ΡΟΣ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ-ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ	30%	-
		1.4 (m = 4) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	10%	-
	2. (i = 2) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	2.2 (m = 1) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ	65%	-
		2.2 (m = 2) ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ	25%	-

ΟΜΑΔΑ Β : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ / ΚΑΛΥΨΗ	3. (i = 3) ΧΡΟΝΟΣ ΠΑ- ΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	3.1 (m = 1) ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	100%	-
	4. (i = 4) ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗ-ΡΕΤΗΣΗΣ (SERVICE) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	4.1 (m = 1) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	30%	-
		4.2 (m = 2) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ)	30%	-
		4.3 (m = 3) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙ- ΞΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΠΩΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑΒΗΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΕΧΕΙ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙ-ΣΕΙ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑ- ΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ SERVICE ΚΑΙ ΕΠΙ-ΣΚΕΥΕΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΚΛΠ.	20%	-
		4.4 (m = 4) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗ-ΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΔΕΣΜΕΥΟΝΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	20%	-

ΚΡΙΤΗΡΙΟ i = Σ σm x βαθμολογία υποκριτηρίου m

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ (ΚΡΙΤΗΡΙΑ)	ΤΕΧΝΙΚΩΝ	ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ	ΒΑΡΥΤΗΤΑ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (%)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ			ΔΒ	
2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			ΔΒ	
ΟΜΑΔΑ Ι (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ)				
3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ				
1.		ΝΑΙ		
2.		ΝΑΙ		
3.		ΝΑΙ		
4.		ΝΑΙ		
5.		ΝΑΙ		
6.		ΝΑΙ		
3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
3.2.1 Πλαίσιο – Αμάξωμα				
1.		ΝΑΙ		
2.		ΝΑΙ		
3.		ΝΑΙ		
3.2.2 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης			2	
Αξιολογείται η προσφορά των διατάξεων ελξης και ρυμούλκησης				
3.2.3 Κινητήρας				
1.α	Αξιολογείται αναλογικά η μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπής αέριων ρύπων και σωματιδίων κυρίως σε κίνηση εντός πόλης.		6	
1.β.	Αξιολογείται αναλογικά η βέλτιστη τεχνολογική προσφορά, καθώς και εάν διαθέτει υπερπληρωτή καυσαερίων.		5	
2.		ΝΑΙ		
3.	Αξιολογείται η επιπλέον των 135 HP ισχύς και των 300 Nm/rpm ροπή στρέψης του κινητήρα.		6	
4.	Αξιολογείται η επιπλέον από 100Km/h μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο.		4	
5.		ΝΑΙ		
6.		ΝΑΙ		
7.		ΝΑΙ		
8.	Αξιολογείται η επιπλέον από 400Km αυτονομία.		3	
3.2.4 Σύστημα Ψύξης Κινητήρα		ΝΑΙ		

3.2.5 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων	ΝΑΙ		
3.2.6 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης			
Αξιολογείται αναλογικά η βέλτιστη τεχνολογική προσφορά του συστήματος πέδησης.		4	
3.2.6.2 Κιβώτιο Ταχυτήτων			
1. Αξιολογείται αναλογικά η βέλτιστη τεχνολογική προσφορά του κιβωτίου ταχυτήτων.		5	
2. Αξιολογείται η επιπλέον από 30% ικανότητα ανάβασης.		2	
3.2.6.3 Άξονες	ΝΑΙ		
3.2.6.4 Διαφορικά	ΝΑΙ		
3.2.7 Σύστημα Διεύθυνσης	ΝΑΙ		
3.2.8 Σύστημα Πέδησης			
1.	ΝΑΙ		
2. Αξιολογείται αναλογικά εάν διαθέτει πίσω δισκόφρενα.		3	
3. Αξιολογείται η προσφορά επιπλέον των ABS και EBD, σύγχρονων συστημάτων ελέγχου ευστάθειας-πρόσφυσης. (ESP,TCS κλπ)		4	
4.	ΝΑΙ		
3.2.9 Σύστημα Ανάρτησης			
1.	ΝΑΙ		
2.	ΝΑΙ		
3. Αξιολογείται αν έχει παραβολικά φύλλα σούστας διπλής κάμψης, με επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης.		2	
4.	ΝΑΙ		
3.2.10 Τροχοί - Ελαστικά	ΝΑΙ		
3.2.11 Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών			
1. Αξιολογείται αναλογικά η ύπαρξη επιπλέον των δύο (2) αερόσακων.		5	
2.	ΝΑΙ		
3.	ΝΑΙ		
4.	ΝΑΙ		
5.	ΝΑΙ		
6. Αξιολογείται αναλογικά η άνεση και η εργονομία του θαλάμου των επιβατών.		5	
7.	ΝΑΙ		
8.	ΝΑΙ		
9.	ΝΑΙ		
10.	ΝΑΙ		
11.	ΝΑΙ		
12. Αξιολογούνται τα επιπλέον		5	

προσφερόμενα όργανα.			
3.2.12 Ηλεκτρικό Σύστημα			
1.	ΝΑΙ		
2. Αξιολογείται οι επιπλέον από 60Ah χωρητικότητα του συσσωρευτή.		4	
3.	ΝΑΙ		
4.	ΝΑΙ		
5.	ΝΑΙ		
3.2.13 Βάρος – Διαστάσεις ΗΜΦ			
3.2.14 Χρωματισμός			
3.2.15 Παρελκόμενα			
1. Αξιολογούνται τα επιπλέον προσφερόμενα παρελκόμενα.		5	
2.	ΝΑΙ		
3.2.16 Σήμανση, άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, επιγραφές			
3.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ			
3.3.1 Εδικό Έντυπο			
3.3.2Φύλλο Συμμόρφωσης			
3.4 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ			

Σύνολο Συντελεστών Βαρύτητας Ομάδας I	70
---------------------------------------	----

ΟΜΑΔΑ ΙΙ (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΚΑΛΥΨΗ)			
4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΚΑΛΥΨΗ			
4.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
4.1.1 Αναβάθμιση- Ανάπτυξη (OPTIONS)			
1. Αξιολογείται η προσφορά επιπλέον των απαιτούμενων παρελκομένων που έχουν ως σκοπό την αύξηση των ικανοτήτων του ΗΜΦ		2	
2.	ΔΒ		
4.1.2 Ειδικά Εργαλεία (Special Tools)			
1.	ΝΑΙ		
2.	ΔΒ		
4.1.3 Κατάσταση Ανταλλακτικών			
1.	ΔΒ		
2.	ΝΑΙ		
4.1.4 Χρόνος Παράδοσης			
Αξιολογείται αναλογικά ο βέλτιστος χρόνος παράδοσης.		3	
4.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ			
4.2.1 Εγγυήσεις			
1. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των δύο (2) ετών ή		6	

100.000Km εγγύηση ομαλής λειτουργίας.			
2.	ΝΑΙ		
3.	ΝΑΙ		
4. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των πέντε (5) ετών εγγύηση χρώματος και αντισκωριακής προστασίας.		6	
5. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των δεκαπέντε (15) ετών εγγύηση υποστήριξης, καθώς και ο μικρότερος χρόνος ικανοποίησης των αιτήσεων για παροχή ανταλλακτικών .		6	
6. Αξιολογείται το δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών.		3	
4.2.2 Βιβλιογραφία Αξιολογείται εάν τα προσφερόμενα εγχειρίδια είναι στην Ελληνική γλώσσα.		4	
4.2.2.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης -λειτουργίας	ΝΑΙ		
4.2.2.2 Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών	ΝΑΙ		
4.2.2.3 Εγχειρίδιο ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
4.2.3 Εκπαίδευση	ΝΑΙ		

Σύνολο Συντελεστών Βαρύτητας Ομάδας II	30
---	-----------

B_j=ΟΜΑΔΑ 1 + ΟΜΑΔΑ 2

ΟΜΑΔΑ i = Σ σ_m x βαθμολογία υποκριτηρίου m

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN), ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 0,9 ΤΝ

ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α/α	Κριτήριο (ΑΡΘΡΟ 3)	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Διαστάσεις κ ευελιξία οχήματος (& 2)	6	7,2
2	Κινητήρας (& 3)	10	12
3	Σύστημα διεύθυνσης, σύστημα μετάδοσης (& 4)	5	6
4	Αναρτήσεις-ελαστικά (& 5)	6	7,2
5	Σύστημα πέδησης (& 6)	8	9,6
6	Καμπίνα οδήγησης (& 7)	6	7,2
7	Κιβωτάμαξα (& 8)	7	8,4
8	Ηλεκτρικό σύστημα (& 9)	2	2,4
	ΣΥΝΟΛΟ Α	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70 %		

ΟΜΑΔΑ Β - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

α/α	Κριτήριο	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Χρόνος παράδοσης (άρθρο 7)	15	18
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας (& 6.1)	25	30
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης (& 6.2)	10	12
	ΣΥΝΟΛΟ Β	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30 %		

$$B_j = 70\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Α} + 30\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Β}$$

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ 4m³

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ		
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ Ι ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ, σ_i
1	ι = 1 , ΟΧΗΜΑ Συμφωνία υλικού με τις τεχνικές προδιαγραφές, ποιότητα και τεχνική αξία, καταλληλότητα, λειτουργικότητα και αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια στην λειτουργία και την χρήση του	20%
2	ι = 2 , ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ Συμφωνία υλικού με τις τεχνικές προδιαγραφές, ανέσεις, ποιότητα και τεχνική αξία, εξοπλισμός, καταλληλότητα, λειτουργικότητα και αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια στην λειτουργία και την χρήση του	50%
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α : S_i = 70%		
ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ / ΚΑΛΥΨΗ		
3	ι = 3 , ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	10%
4	ι = 4 , ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (SERVICE) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	20%
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β : S_i = 30%		

$$B_j = 20\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 1} + 50\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 2} + 10\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 3} + 20\% \times \text{ΚΡΙΤΗΡΙΟ 4}$$

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤΩΝ
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ 4m³**

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ	A/A & ΤΙΤΛΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΑ m ΤΟΥ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ σ_m ΥΠΟΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑ-ΦΕΣ, ΠΟΙΟ-ΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ	1. (i = 1) ΟΧΗΜΑ	1.1 (m = 1) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	30%	-
		1.2 (m = 2) ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥ-ΤΗΤΩΝ-ΦΡΕΝΑ-ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙ-ΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗ	30%	-
		1.3 (m = 3) ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΒΑ-ΡΟΣ-ΚΑΤΑΣΚΕΥ-Η ΠΛΑΙΣΙΟΥ-ΚΑ-ΤΑΝΟΜΗ ΦΟΡΤΙ-ΟΥ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ	30%	-
		1.4 (m = 4) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	10%	-
	2. (i = 2) ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ	2.1 (m = 1) ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΒΟΥΡΤΣΩΝ, ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΑΡΩΣΗΣ, ΠΛΑΤΟΣ ΣΤΟΜΙΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ, ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΨΗΚΤΡΩΝ	35%	-
		2.2 (m = 2) ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	35%	-
		2.3 (m = 3) ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΡΟΥ	10%	-
		2.4 (m = 4) ΒΟΥΡΤΣΕΣ	10%	-
		2.5 (m = 5) ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	10%	-

ΟΜΑΔΑ Β : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ / ΚΑΛΥΨΗ	3. (i = 3) ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	3.1 (m = 1) ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑ-ΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙ-ΔΩΝ	100%	-
	4. (i = 4) ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗ- ΡΕΤΗΣΗΣ (SERVICE) ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙ-ΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙ-ΑΣ ΕΚ ΜΕ-ΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	4.1 (m = 1) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	30%	-
		4.2 (m = 2) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΡΙΟ-ΔΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡ-ΓΙΑΣ (ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ)	30%	-
		4.3 (m = 3) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙ-ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙ-ΞΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΓΓΥ-ΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙ- ΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΠΩΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΑ-ΠΟΚΡΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑ-ΒΗΣ, ΕΓΚΑΤΑ-ΣΤΑΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙ- ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙ-ΞΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙ-ΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑ- ΡΕΧΕΙ <u>ΣΤΟ ΔΙΑ-ΣΤΗΜΑ</u> <u>ΑΥΤΟ</u> ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙ-ΣΕΙ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑ- ΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ SERVICE ΚΑΙ ΕΠΙ-ΣΚΕΥΕΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΚΛΠ.	20%	-
		4.4 (m = 4) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΡΙΟ-ΔΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗ-ΣΗΣ ΣΤΗΝ Ο-ΠΟΙΑ ΔΕΣΜΕΥ- ΟΝΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	20%	-

ΚΡΙΤΗΡΙΟ i = Σ σm x βαθμολογία υποκριτηρίου m

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ****ΟΜΑΔΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΚΣΚΑΦΕΑ**

α/α	Κριτήριο (ΑΡΘΡΟ 3)	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Πλαίσιο (& 1)	5	6
2	Κινητήρας (& 2)	7	8,4
3	Μετάδοση κίνησης (& 3)	5	6
4	Σύστημα πέδησης, σύστημα διεύθυνσης, ελαστικά (& 4, & 5 & 6)	7	8,4
5	Καμπίνα (& 7)	2	2,4
6	Ηλεκτρικό σύστημα (& 8)	2	2,4
7	Υδραυλικό σύστημα (& 9)	5	6
8	Σύστημα φόρτωσης (& 10)	6	7,2
9	Σύστημα εκσκαφής (& 11)	6	7,2
10	Βραχόσφυρα (& 12)	5	6
	ΣΥΝΟΛΟ Α	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70 %		

ΟΜΑΔΑ Β - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

α/α	Κριτήριο	Βαθμ/γία	Βαθμ/γία
1	Χρόνος παράδοσης (άρθρο 7)	15	18
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης (& 6.1, & 6.2)	25	30
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης (& 6.3)	10	12
	ΣΥΝΟΛΟ Β	50	60
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30 %		

$$B_j = 70\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Α} + 30\% \times \text{ΣΥΝΟΛΟ Β}$$

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

«ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ»

Άρθρο 1° - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Το παρόν Παράρτημα περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό με τους υπόλοιπους όρους της προκήρυξης θα εκτελεσθεί η παρούσα προμήθεια εξοπλισμού, αποτελεί δε αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Άρθρο 2° - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο διαγωνισμός και η προμήθεια θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται αναλυτικά στην προκήρυξη.

Άρθρο 3° - ΦΟΡΟΙ -ΤΕΛΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο Ανάδοχος της κάθε ΟΜΑΔΑΣ υπόκειται σε όλους τους, βάσει των κειμένων διατάξεων, φόρους, τέλη και κρατήσεις όπως αυτά ισχύουν κάθε φορά, εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 4° - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Κατά την παραλαβή των ειδών, αυτά θα είναι καινούργια και αμεταχειριστά.

Άρθρο 5° - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται οπωσδήποτε, **επί ποινή αποκλεισμού**, από πλήρη τεχνική περιγραφή, prospectus και ό,τι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών. Τα τεχνικά στοιχεία των ειδών θα πρέπει να συμφωνούν απόλυτα με τα στοιχεία που θα αναγράφονται στα prospectus του κατασκευαστή.

Άρθρο 6° - ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα διενεργηθεί με τη διαδικασία του δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών. Η τελική επιλογή θα γίνει με κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά κατόπιν αξιολόγησης των προσφορών για κάθε ΟΜΑΔΑ ξεχωριστά από τις αρμόδιες επιτροπές της Αναθέτουσας Αρχής. Η αξιολόγηση των Προσφορών θα είναι σύμφωνη με τα καθοριζόμενα στην προκήρυξη.

Άρθρο 7° - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία των ειδών του εξοπλισμού, τουλάχιστον για την περίοδο που δηλώνεται στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας, από την οριστική παραλαβή του (περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας ή διατήρησης), χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής. Στο χρονικό αυτό διάστημα θα έχει υποχρέωση **δωρεάν** αντικατάστασης εξαρτημάτων είτε ρυθμίσεων / επισκευών που οφείλονται σε βλάβη, κακή κατασκευή ή άλλο ελάττωμα. Η υποχρέωση αυτή δεν καλύπτει τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού. Είναι επιπλέον υποχρεωμένος να πραγματοποιεί δωρεάν τα τακτικά service του προσφερόμενου εξοπλισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις των αντιστοίχων εργοστασίων κατασκευής.

Άρθρο 8° - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ο Ανάδοχος θα ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή για τις ενέργειες που θα πραγματοποιήσει προκειμένου να υλοποιηθεί η προμήθεια. Εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας προκύπτουν αλλαγές στο χρονοδιάγραμμα, τότε οι αλλαγές αυτές θα υποβάλλονται ως εισηγήσεις στην Αναθέτουσα Αρχή, η οποία και θα τις εγκρίνει κατά περίπτωση ή θα τις απορρίπτει.
2. Ο ανάδοχος θα αναλάβει με δικά του έξοδα την αποστολή του εξοπλισμού στο ΔΗΜΟ και στις ποσότητες που αναφέρονται στην σύμβαση.
3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας, ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της προμήθειας.
4. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της σύμβασης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε παράβασης ή ζημίας που προκληθεί σε τρίτους υποχρεούται μόνος αυτός προς αποκατάστασή της.
5. Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον Ανάδοχο της Προμήθειας σε οποιονδήποτε τρίτο, των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων που απορρέουν από τη σύμβαση που θα συναφθεί μεταξύ αυτού και της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 9° - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο προμηθευτής φέρει τον κίνδυνο για την καταστροφή ή φθορά του εξοπλισμού μέχρι την προσωρινή παραλαβή του.

Άρθρο 10° - PROSPECTUS ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς, να συμπεριλάβει πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και όλα τα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια για την αξιολόγηση της προσφοράς του στην Ελληνική γλώσσα. Τα εργοστασιακά prospectus μπορούν να είναι και στην Αγγλική γλώσσα, εκτός αυτών που στις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ε' ή σε άλλα σημεία της παρούσας προκήρυξης απαιτείται σαν απαραίτητος όρος να παραδίδονται στην ελληνική γλώσσα.
2. Τα κατατιθέμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), όταν αυτά ζητούνται, πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναγράφονται στις προσφορές. Πρέπει να είναι αυθεντικά επίσημα πρωτότυπα (όχι φωτοτυπίες) του μητρικού κατασκευαστικού οίκου. Πρέπει να είναι αυτά που χρησιμοποιεί ο οίκος κατασκευής του προϊόντος, στο πλαίσιο της πολιτικής προώθησης των πωλήσεων του στις αγορές (ιδιωτικές και Δημοσίου) του ενδιαφέροντος του. Σε περίπτωση που τεχνικά στοιχεία της προσφοράς είναι διάφορα από τα αναγραφόμενα στα prospectus ή δεν περιλαμβάνονται στα τεχνικά φυλλάδια, πρέπει να κατατίθεται σχετική βεβαιωτική επιστολή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οίκου κατασκευής του προϊόντος επίσημα μεταφρασμένη ή/και επίσημες βεβαιώσεις ή άλλα επίσημα έγγραφα από τον κατασκευαστή και όχι από τοπικούς αντιπροσώπους ή εκπροσώπους. Προσφορές που δεν είναι σύμφωνες με τα παραπάνω οριζόμενα **απορρίπτονται**.

Άρθρο 11° - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

1. Ο Ανάδοχος της προμήθειας και η Αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά, που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά την διάρκεια της ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί.

2. Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα ελληνικά δικαστήρια και συγκεκριμένα τα δικαστήρια της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι πάντοτε το Ελληνικό. Δεν αποκλείεται, ωστόσο, για ορισμένες περιπτώσεις εφόσον συμφωνούν και τα δύο μέρη, να προβλεφθεί στη σύμβαση προσφυγή των συμβαλλομένων, αντί των δικαστηρίων, σε διαιτησία σύμφωνα πάντα με την ελληνική νομοθεσία και με όσα μεταξύ τους συμφωνήσουν. Αν δεν επέλθει τέτοια συμφωνία, η αρμοδιότητα για την επίλυση της διαφοράς ανήκει στα ελληνικά δικαστήρια κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 12° - ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να υποκατασταθεί από τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο εν' όλω ή εν μέρει στα δικαιώματα ή υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση που θα συνυπογραφεί με το Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης, ούτε του επιτρέπεται η εκχώρηση μέρους ή όλης της υπογραφείσας Σύμβασης σε οποιονδήποτε τρίτο.

Άρθρο 13° - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

1. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν αναλυτικά (στο φάκελο τεχνικής προσφοράς) τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερομένων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης.
2. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλέσει τους προμηθευτές να συμπληρώσουν τα υποβληθέντα δικαιολογητικά ή να παρέχουν σχετικές διευκρινίσεις για αυτά καθ' όλη την διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών.
3. Οι προσφέροντες υποχρεούνται να αναλάβουν την διεκπεραίωση κάθε εργασίας στο Τελωνείο και σε κάθε άλλη Αρχή, εφόσον απαιτηθεί, για την απαλλαγή του ΔΗΜΟΥ από τους δασμούς κ.λπ.
4. Τυχόν αναφορά σε συγκεκριμένες ονομασίες προϊόντος νοείται (έστω και αν εκ παραδρομής δεν αναφέρεται) ότι αφορά σε όλα τα ισοδύναμα προϊόντα αυτού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

«ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»

ΟΜΑΔΑ_1

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :/2013				
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»				
ΟΜΑΔΑ 1 : Απορριματοφόρα οχήματα τύπου πρέσσας				
ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΤΡΑΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ €, ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)
A1	Απορριματοφόρο 16m ³	8		
A2	Απορριματοφόρο 22m ³	1		
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 1 (αριθμητικώς) (στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη, χωρίς τον Φ.Π.Α.)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Κ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 1, ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.				
ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 1 (αριθμητικώς)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 1 (ολογράφως)				
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ / Ημερομηνία				

ΟΜΑΔΑ 2**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :/2013				
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»				
ΟΜΑΔΑ 2 : Όχημα πλύσης κάδων απορριμμάτων 5000lt				
ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΤΡΑΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ €, ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)
B1	Όχημα πλύσης κάδων απορριμμάτων 5000lt	1		
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 2 (αριθμητικώς) (στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη, χωρίς τον Φ.Π.Α.)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Κ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 2, ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.				
ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 2 (αριθμητικώς)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 2 (ολογράφως)				
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ / Ημερομηνία				

ΟΜΑΔΑ 3**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :/2013				
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»				
ΟΜΑΔΑ 3 : Άνατρεπόμενο φορτηγό ωφ. 3,5tn				
ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ €, ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)
G1	Άνατρεπόμενο φορτηγό ωφ. 3,5tn	1		
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 3 (αριθμητικώς) (στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη, χωρίς τον Φ.Π.Α.)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Κ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 3, ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.				
ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 3 (αριθμητικώς)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 3 (ολογράφως)				
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ / Ημερομηνία				

ΟΜΑΔΑ 4**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :/2013				
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»				
ΟΜΑΔΑ 4 : Άνατρεπόμενο φορτηγό ωφ. 3,5tn				
ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ €, ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)
Δ1	Ήμιφορτηγό ωφ 1tn μονής καμπίνας	3		
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 4 (αριθμητικώς) (στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη, χωρίς τον Φ.Π.Α.)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Κ ΓΙΑ την ΟΜΑΔΑ 4, ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.				
ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ Την ΟΜΑΔΑ 4 (αριθμητικώς)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 4 (ολογράφως)				
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ / Ημερομηνία				

ΟΜΑΔΑ 5**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :/2013				
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»				
ΟΜΑΔΑ 5 : Άνατρεπόμενο φορτηγό ωφ. 3,5tn				
ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ €, ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)
E1	Ήμιφορτηγό κλειστού τύπου Van ωφ. 0,9tn	1		
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 5 (αριθμητικώς) (στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη, χωρίς τον Φ.Π.Α.)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Κ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 5, ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.				
ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 5 (αριθμητικώς)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 5 (ολογράφως)				
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ / Ημερομηνία				

ΟΜΑΔΑ 6**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :/2013				
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»				
ΟΜΑΔΑ 6 : Άνατρεπόμενο φορτηγό ωφ. 3,5tn				
ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ €, ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)
ΣΤ1	Φορτηγό καλαθοφόρο οριζόντιας ανύψωσης έως και 20μ	1		
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 6 (αριθμητικώς) (στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη, χωρίς τον Φ.Π.Α.)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Κ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 6, ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.				
ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 6 (αριθμητικώς)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 6 (ολογράφως)				
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ / Ημερομηνία				

ΟΜΑΔΑ 7**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :/2013				
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»				
ΟΜΑΔΑ 7 : Άνατρεπόμενο φορτηγό ωφ. 3,5tn				
ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ €, ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)
H1	Αναρροφητικό Σάρωθρο 4m3	1		
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 7 (αριθμητικώς) (στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη, χωρίς τον Φ.Π.Α.)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Κ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 7, ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.				
ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 7 (αριθμητικώς)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 7 (ολογράφως)				
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ / Ημερομηνία				

ΟΜΑΔΑ 8**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :/2013				
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ : «Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης»				
ΟΜΑΔΑ 8 : Άνατρεπόμενο φορτηγό ωφ. 3,5tn				
ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ €, ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (αριθμητικώς)
Z1	Εκκαφείς – φορτωτές 100HP	2		
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 8 (αριθμητικώς) (στην οποία περιλαμβάνεται κάθε άλλη επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη, χωρίς τον Φ.Π.Α.)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Κ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 8, ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (ολογράφως)				
ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.				
ΠΟΣΟ Φ.Π.Α.				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 8 (αριθμητικώς)				
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ 8 (ολογράφως)				
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ / Ημερομηνία				

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

6.7 - «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ»

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Εκδότης (Όνομασία Τράπεζας, υποκατάστημα) :

Ημερομηνία έκδοσης :

Προς την (Πλήρη στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής) :

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ΓΙΑ ΠΟΣΟ ΕΥΡΩ

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντι σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, μέχρι του ποσού τωνευρώ και ολογράφως.....υπέρ της εταιρείας..... ή σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας των εταιρειών α).....β).....κλπ, ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητας τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την συμμετοχή τους στον διαγωνισμό της Υπηρεσίας σας της...../...../....., για την ανάδειξη αναδόχου για ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ... : «.....» του Έργου : «**Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης**», σύμφωνα με την υπ' αρ./..... προκήρυξη σας.
2. Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας/ Εταιρειών καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.
3. Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διζήσεως από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852 - 855, 862 - 864 και 866 - 869 του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματά μας που τυχόν απορρέουν από τα άρθρα αυτά.
4. Σε περίπτωση που αποφανθείτε με την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας την οποία θα μας γνωστοποιήσετε ότι η (εταιρεία).....δεν εκπλήρωσε την υποχρέωση της που περιγράφεται στο ανωτέρω σημείο 1, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα επιστολή τη ρητή υποχρέωση να σας καταβάλουμε, χωρίς οποιαδήποτε από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, ολόκληρο ή μέρος του ποσού της εγγύησης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και εντός τριών (3) ημερών από την ημερομηνία που μας το ζητήσετε. Η καταβολή του ποσού γίνεται με μόνη τη δήλωσή σας.
5. Για την καταβολή της υπόψη εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση ή ενέργεια συγκατάθεσης της (εταιρείας).....ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα την μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, ή την θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.
6. Σας δηλώνουμε ακόμη ότι η υπόψη εγγύηση μας θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σ' εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή, μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι απαλλάσσετε την Τράπεζα μας από την υπόψη εγγύηση και κάθε σχετική υποχρέωση. Μέχρι τότε, θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σ' εσάς του ποσού της εγγύησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία σας πριν από την ημερομηνία λήξης της.
7. Βεβαιούμε ότι όλες οι ισχύουσες Εγγυητικές Επιστολές της Τράπεζας μας που έχουν χορηγηθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συμπεριλαμβανομένης και αυτής, δεν υπερβαίνουν το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζα μας.
8. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2
ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Όνομασία Τράπεζας, υποκατάστημα) :
Ημερομηνία έκδοσης :
Προς την (Πλήρη στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής) :

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ΓΙΑ ΠΟΣΟ ΕΥΡΩ

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντι σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, μέχρι του ποσού των ευρώ..... και ολογράφως υπέρ της εταιρείαςή σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας των εταιρειών α).....β)..... ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητας τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την καλή εκτέλεση των όρων της από σύμβασης που αφορά στο διαγωνισμό της Υπηρεσίας σας της...../...../..... με αντικείμενο ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ : «.....» του Έργου : «**Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης**», σύμφωνα με την υπ' αρ. /..... προκήρυξη σας.
2. Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διζήσεως από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852 - 855, 862 - 864 και 866 - 869 του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματά μας που τυχόν απορρέουν από τα άρθρα αυτά.
3. Σε περίπτωση που αποφανθείτε με την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας την οποία θα μας γνωστοποιήσετε, ότι η (εταιρεία) δεν εκπλήρωσε την υποχρέωση της που περιγράφεται στο ανωτέρω σημείο 1, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα επιστολή, την ρητή υποχρέωση να σας καταβάλουμε, χωρίς οποιαδήποτε από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, ολόκληρο ή μέρος του ποσού της εγγύησης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και εντός τριών (3) ημερών από την ημερομηνία που μας το ζητήσετε.
4. Για την καταβολή της υπόψη εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση ή ενέργεια συγκατάθεσης της (εταιρείας)..... ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα την μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, ή την θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.
5. Σας δηλώνουμε ακόμη ότι η υπόψη εγγύηση μας, θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σ' εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή, μαζί με έγγραφη δήλωση σας ότι μας απαλλάσσετε από την υπόψη εγγύηση. Μέχρι τότε, θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σ' εσάς του ποσού της εγγύησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία σας πριν από την ημερομηνία λήξης της.
6. Βεβαιούμε ότι όλες οι ισχύουσες Εγγυητικές Επιστολές της Τράπεζας μας που έχουν χορηγηθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συμπεριλαμβανομένης και αυτής, δεν υπερβαίνουν το όριο που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.
7. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εκδότης (Ονομασία Τράπεζας, υποκατάστημα) :

Ημερομηνία έκδοσης :

Προς την (Πλήρη στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής) :

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ΓΙΑ ΠΟΣΟ ΕΥΡΩ.

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντι σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, υπέρ της (εταιρείας)..... ή σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας υπέρ των εταιρειών α)....., β)κλπ, ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για ποσό ευρώ και ολογράφως Στο ως άνω ποσό περιορίζεται η ευθύνη μας για την καλή λειτουργία της ΟΜΑΔΑΣ: «.....» της από Σύμβασης μεταξύ της..... και της, που αφορά στο διαγωνισμό της Υπηρεσίας σας της/...../..... με αντικείμενο το έργο : «**Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης**», σύμφωνα με την υπ' αρ./2013 προκήρυξή σας.
2. Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διζήσεως από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-855, 862-864 και 866-869 ΑΚ, όπως και από τα δικαιώματά μας που τυχόν απορρέουν από τα άρθρα αυτά.
3. Το παραπάνω ποσό βρίσκεται στη διάθεσή σας, θα καταβληθεί δε σε εσάς, ολόκληρο ή εν μέρει χωρίς καμίας από μέρους μας αντίρρησης, αμφισβήτησης ή ένστασης και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή η μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.
4. Για την καταβολή της υπόψη εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση ή ενέργεια ή συγκατάθεση της ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα την μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής ή τη θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.
5. Η υπόψη εγγύηση θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σε εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή, μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μας απαλλάσσετε από την υπόψη εγγύηση. Μέχρι τότε θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σε εσάς του ποσού της εγγύησης.
6. Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας
7. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΣΕ € (ΕΥΡΩ)

Εκδότης (Όνομασία Τράπεζας, υποκατάστημα) :
Ημερομηνία έκδοσης :
Προς την (Πλήρη στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής) :

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ΓΙΑ ΠΟΣΟ ΕΥΡΩ.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα προς εσάς με την παρούσα εγγυητική επιστολή, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντί σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, υπέρ της Εταιρείας/Φορέα----- (ή της Ένωσης/Κοινοπραξίας Εταιρειών/Φορέων 1)----- , 2)----- κ.λ.π. και ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης/Κοινοπραξίας Φορέων) για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό σας που διενεργείται στις-----για την ανάδειξη αναδόχου της ΟΜΑΔΑΣ----- για το έργο «**Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης**», σύμφωνα με την υπ' αριθ. ----- προκήρυξή σας και μέχρι του ποσού των € (ΕΥΡΩ)----- και ολογράφως----- . Το ποσό αυτό καλύπτει το 10% της παραπάνω ΟΜΑΔΑΣ.

Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852 – 855, 862 – 864 και 866 – 869 του Αστικού Κώδικα, πως και από τα δικαιώματά μας που τυχόν απορρέουν από τα άρθρα αυτά.

Το παραπάνω ποσό βρίσκεται στη διάθεσή σας, θα καταβληθεί δε σε σας, ολόκληρο ή εν μέρει χωρίς καμίας από μέρους μας αντίρρησης, αμφισβήτησης ή ένστασης και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Για την καταβολή της εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση ή ενέργεια συγκατάθεσης της ----- ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα την μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, ή την θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση. Μέχρι τότε, θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σ' εσάς του ποσού της εγγύησης.

Βεβαιούμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄
ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

«ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
Συμβατικού Ποσού € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.)

(Σελίδες)

Αριθμός :
Συμβατικό Ποσό (ολογράφως) :
Ανάδοχος:
Είδος:
Υπηρεσία: Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης

Σήμερα την του μηνός του έτους (.....), στις εγκαταστάσεις του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Πατρ.Γρηγορίου Ε' 12, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι

α) Ο Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης (στο εξής καλούμενος ΦΟΡΕΑΣ), νομίμως εκπροσωπούμενος από το κ. Κουσενίδη Αλέξανδρο, Αντιδήμαρχο για θέματα του αυτοτελούς τμήματος Ανάπτυξης-Προγραμματισμού-Οργάνωσης & Πληροφορικής και των τμημάτων: α)Πολεοδομίας, β) Μελετών κατασκευών & πολεοδομικών εφαρμογών και γ) Συντηρήσεων έργων & Αποθήκης υλικών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών-Πολεοδομίας-Καθαριότητας & Περιβάλλοντος, δυνάμει της με αριθμό 2019/31-12-2012 απόφασης Δημάρχου

β) Η εταιρεία με την επωνυμία και τον διακριτικό τίτλο (στο εξής καλουμένη ΑΝΑΔΟΧΟΣ), που εδρεύει στην , οδός , Τ.Κ., τηλ., fax:....., έχει Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) , υπάγεται στη Δ.Ο.Υ. και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της σύμβασης από τον , κάτοικο , οδός , αριθμός , με Α.Δ.Τ., σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρακτικό του Δ.Σ. (Φ.Ε.Κ., συγκρότησης του Δ.Σ. σε σώμα), συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής:

Την/...../..... με βάση τη Δ/ξη/..... (αναφέρονται και τυχόν ανακοινώσεις τροποποίησής της) διενεργήθηκε Δημόσιος Ανοικτός Διαγωνισμός με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά για την υλοποίηση του έργου «**Προμήθεια Οχημάτων προς αντικατάσταση ρυπογόνων στο Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης**», προϋπολογισθείσης δαπάνης €2.119.593,51, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η προσφορά του ΑΝΑΔΟΧΟΥ κατατέθηκε με αριθ. πρωτ./.....-..... και το περιεχόμενό της (δικαιολογητικά συμμετοχής, φάκελος τεχνικής προσφοράς, φάκελος οικονομικής προσφοράς) αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Σύμβασης.

Τα αποτελέσματα του παραπάνω διαγωνισμού, κατακυρώθηκαν με την υπ' αριθ./.....-..... απόφαση του ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ και ανακοινώθηκαν με την υπ' αριθ./.....-..... ανακοίνωση αυτού, στο όνομα της εταιρείας «.....», όπως αναλυτικά αναφέρεται στο 1^ο άρθρο και σε βάρος των πιστώσεων του Ε.Τ.Π.Α και Εθνικούς Πόρους.

Έπειτα από αυτό, ο ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ αναθέτει στον ΑΝΑΔΟΧΟ, ο οποίος αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου που του κατακυρώθηκε, με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 1ο
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ

Το είδος προμήθειας, η ποσότητα και η συμβατική δαπάνη για τον οποίο προορίζεται αυτό, ορίζονται ως κατωτέρω :

(το είδος προμήθειας θα επιλεγεί από τον παρακάτω πίνακα)

ΟΜΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.
1.1 Απορριματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας 16κ.μ	8		
1.2 Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας 22κ.μ	1		
2. Όχημα πλύσης κάδων απορριμμάτων	1		
3 Φορτηγό Ανατρεπόμενο	1		
4 Ημιφορτηγά	3		
5 Κλειστό ημιφορτηγό	1		
6 Καλαθοφόρο όχημα	1		
7 Αναρροφητικό σάρωθρο	1		
8 Φορτωτές - Εκσκαφείς	2		
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΟΥ			

Η συνολική συμβατική δαπάνη για την παραπάνω προμήθεια ανέρχεται στο ποσό τωνευρώ (€.....), συμπεριλαμβανομένων των κρατήσεων για τρίτους (.....%), του φόρου εισοδήματος, 4% και του αναλογούντα Φ.Π.Α (.....%).

Η ανωτέρω τιμή νοείται για παράδοση του ανωτέρω είδους, με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, ελεύθερου, στο χώρο του ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ που αναφέρεται αναλυτικά στη Διακήρυξη και περιλαμβάνει την αξία του μηχανήματος και τυχόν παρελκόμενο εξοπλισμό, τα έξοδα μεταφοράς του, τη

συνεργασία με το ΔΗΜΟ για τα έξοδα ρυθμίσεων, δοκιμών και θέσης σε πλήρη λειτουργία αυτού, την εκπαίδευση του προσωπικού (χρήστες) του ΔΗΜΟΥ, περιλαμβάνει δε, επί πλέον, τις υπέρ τρίτων κρατήσεις, το φόρο εισοδήματος και τον αναλογούντα Φ.Π.Α., σύμφωνα με τη Διακήρυξη /.../.../..... και την προσφορά του ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΤΟΠΟΣ, ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ –ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η οριστική παραλαβή των ανωτέρω ειδών θα γίνει εντός (.....) ημερολογιακών ημερών (συμβατικός χρόνος παράδοσης) από την στο ΔΗΜΟ, σε πλήρη λειτουργία στον χώρο του ΦΟΡΕΑ που περιγράφεται στη Διακήρυξη. Κατά συνέπεια, η παράδοση των ανωτέρω ειδών σε πλήρη λειτουργία θα γίνει την (...../...../.....).

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα αναλάβει ο ίδιος τη μεταφορά του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών στο χώρο που ορίζεται στη Διακήρυξη με βάση την ελληνική νομοθεσία και τους αντίστοιχους κανονισμούς.

Σχετικά με τον τρόπο παράδοσης – παραλαβής του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών, θα ισχύσουν τα ακόλουθα :

Μέσα στο συμβατικό χρόνο παράδοσης τωνημερών, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ οφείλει να έχει προσκομίσει τα ανωτέρω είδη στο ΔΗΜΟ.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών θα γίνει από την Επιτροπή Παραλαβής του ΔΗΜΟΥ, που συγκροτείται με απόφαση του Δ.Σ. του φορέα.

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται κατά το ¼ αυτού ύστερα από αίτημα του αναδόχου και απόφαση του ΔΗΜΟΥ, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρα 26 και 32 του ΠΔ 118/07).

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το προς προμήθεια είδος είναι σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου έτους κατασκευής προέλευσης

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ υποχρεούται να παραδώσει το/τα υπό προμήθεια είδος/είδη καινούργιο και αμεταχειριστο, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που ακολουθούν και οι οποίες είναι απολύτως σύμφωνες με την τεχνική προσφορά του ΑΝΑΔΟΧΟΥ και τα prospectus του κατασκευαστικού οίκου, καλύπτουν δε και τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Το/τα υπό προμήθεια είδος/είδη κατά συνέπεια περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία και τεχνικά χαρακτηριστικά:

(το είδος προμήθειας θα επιλεγεί από τον παρακάτω πίνακα)

ΕΙΔΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΟΜΑΔΑ Α	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
A1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 16m ³	8
A2	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 22m ³	1
	ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Α'	9
ΟΜΑΔΑ Β	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	
B1	Όχημα πλύσης κάδων 5m ³	1

		ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Β'	1
ΟΜΑΔΑ Γ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ		
Γ1	Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα ωφ. Φορτίου 3.5tn		1
		ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Γ'	1
ΟΜΑΔΑ Δ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ		
Δ1	Ημιφορτηγό		3
		ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Δ'	3
ΟΜΑΔΑ Ε	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ		
Ε1	Μικρό κλειστό φορτηγό 1tn		1
		ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Ε'	1
ΟΜΑΔΑ ΣΤ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
ΣΤ1	Καλαθοφόρο όχημα, ικανότητας ανύψωσης 20m		1
		ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ ΣΤ'	1
ΟΜΑΔΑ Ζ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ		
Ζ1	Αναρροφητικό σάρωθρο 4m3.		1
		ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Ζ'	1
ΟΜΑΔΑ Η	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΩΝ – ΕΚΣΚΑΦΕΩΝ		
Η1	Φορτωτής – Εκσκαφείας 100Hr.		2
		ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΑΣ Η'	2
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	19

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η Πληρωμή της αξίας του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών θα γίνει με την εξόφληση του 100% της συμβατικής του/των αξίας μετά την οριστική παραλαβή του/των ειδών με την έκδοση χρηματικού εντάλματος στο όνομα του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, θα βαρύνει δε το Τ.Σ. και Εθνικούς Πόρους.

Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και τα λοιπά στοιχεία, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 36 της υπουργ.αποφ.11389/93 (ΕΚΠΟΤΑ).

Η δαπάνη για την πληρωμή της προμήθειας υπόκειται σε υπέρ τρίτων κρατήσεις, οι οποίες είναι οι ακόλουθες :

- Από την πληρωμή του ΑΝΑΔΟΧΟΥ θα παρακρατηθεί ο προβλεπόμενος φόρος 4% επί του καθαρού ποσού της αξίας των ειδών (άρθρο 55 Ν.2238/94).

Διευκρινίζεται ότι ο Φ.Π.Α. που αναλογεί στη συμβατική αξία θα καταβληθεί από την προμηθεύτρια στο Δημόσιο Ταμείο, σύμφωνα με τις επί του αντικειμένου τούτου ισχύουσες διατάξεις.

Ο Δήμος δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του ΑΝΑΔΟΧΟΥ ή τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ κατέθεσε εγγυητική επιστολή υπ' αριθ., ποσού €..... της Τράπεζας – Κατάστημα, το οποίο καλύπτει σε ποσοστό το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας, προ Φ.Π.Α., για την καλή εκτέλεση της Σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ισχύει μέχρι την επιστροφή της και θα αποδοθεί στον ΑΝΑΔΟΧΟ μετά την πλήρη και κανονική εκτέλεση των όρων της παρούσας Σύμβασης, με την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης προβλέπει ότι, σε περίπτωση κατάπτωσης της το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου. Σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου υπόκειται και το τυχόν οφειλόμενο ποσό λόγω επιβολής προστίμου.

Με την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ υποχρεούται να αντικαταστήσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης με εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας πρέπει να είναι ποσού ίσου με το 10% της συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α. του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών, ήτοι ποσού €.....

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για (...) χρόνια από την οριστική παραλαβή του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας κατά 3 μήνες, κατά συνέπεια η ισχύς της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα είναι (.....) μηνών.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει δωρεάν συντήρηση, πλήρη κάλυψη ανταλλακτικών.

Για το εν λόγω διάστημα, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ εγγυάται τα ακόλουθα, τα οποία υποχρεούται να ακολουθήσει **χωρίς καμία αποζημίωση ή αμοιβή εκ μέρους της Α.Α. :**

α.- Την καλή και αποδοτική λειτουργία του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών σε όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας ανεξαρτήτως αριθμού διανυθείσης χιλιομετρικής απόστασης ή/και ωρών λειτουργίας. Η εγγύηση αυτή θα καλύπτει όλα τα μέρη του προσφερόμενου εξοπλισμού. Ο χρόνος αυτός θα αρχίζει από την οριστική παραλαβή του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών.

β.- Ο Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης δε θα ευθύνεται για καμιά βλάβη του του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών προερχόμενη από την συνήθη και ορθή χρήση του/των και δε θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για τα εργατικά, ανταλλακτικά. Η εργασία για τα ως άνω θα είναι άριστης ποιότητας, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, του βαθμού ακρίβειας που απαιτεί το συγκεκριμένο εξάρτημα και της θέσης ή του τρόπου λειτουργίας του **ενώ και τα ανταλλακτικά θα είναι αμεταχείριστα και πιστοποιημένα από τον κατασκευαστικό οίκο.** Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του αναδόχου να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, αυτές θα τις κάνει ο Δήμος σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου ή θα γίνουν με άλλο τρόπο που θα αποφασίζεται από την Προϊσταμένη Αρχή.

γ.- Για την εφαρμογή όλων των παραπάνω, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ υποχρεούται να διαθέτει μόνιμα στην Ελλάδα σε όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας τόσο κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για τη συντήρηση/επισκευή του συγκεκριμένου υπό προμήθεια είδους/ειδών, όσον και δεσμεύεται ότι θα εξασφαλίζει την ύπαρξη και προσκόμιση στο ΔΗΜΟ όποιου ανταλλακτικού χρειαστεί, για το/τα υπό προμήθεια είδος/είδη, κατόπιν έγγραφης ζήτησης της Υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 6°

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η παράδοση και η παραλαβή του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών θα γίνει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της προμήθειας. Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης με υπαιτιότητα του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Αν παρέλθουν οι συμφωνημένες ημερομηνίες παράδοσης και το/τα υπό προμήθεια είδος/είδη δεν παραδοθεί σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους, τότε ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ υποχρεούται να καταβάλλει ποινική ρήτρα, σύμφωνα με το άρθρο 33 της υπουργγ.αποφ.11389/93.
- Ο χρόνος υπέρβασης της συμβατικής προθεσμίας υπολογίζεται σε ημερολογιακές ημέρες, τα ποσά προστίμων όπως προβλέπονται στη σύμβαση (χωρίς Φ.Π.Α.) και οι προθεσμίες χωρίς μεταθέσεις.

- Οι ως άνω ρήτρες καθυστέρησης και με τους ίδιους όρους επιβάλλονται στην περίπτωση υπέρβασης τυχόν τμηματικών προθεσμιών από υπαιτιότητα του ΑΝΑΔΟΧΟΥ.
 - Οι ρήτρες καθυστέρησης των παραδόσεων θα επιβάλλονται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου και θα παρακρατούνται από την επόμενη πληρωμή του ΑΝΑΔΟΧΟΥ.
 - Με την ίδια ως άνω απόφαση ανακαλούνται οι ρήτρες καθυστέρησης για τυχόν τμηματικές προθεσμίες μόνο αν η υλοποίηση της προμήθειας περατωθεί μέσα στη συνολική προθεσμία. Οι ρήτρες καθυστέρησης που επιβάλλονται για υπέρβαση τμηματικών προθεσμιών, αν δεν ανακληθούν, βαρύνουν τον ΑΝΑΔΟΧΟ επιπλέον των ρητρών λόγω υπέρβασης συνολικής προθεσμίας που έχουν επιβληθεί.
 - Σε περίπτωση Ένωσης / Κοινοπραξίας οι ως ανωτέρω ποινικές ρήτρες και τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της Ένωσης / Κοινοπραξίας.
- Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 33 της υπουργ.αποφ.11389/93.

ΑΡΘΡΟ 7ο

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ είναι θυγατρική εταιρεία του Οίκου / είναι αντιπρόσωπος του Οίκου και διαθέτει συγκροτημένο Τεχνικό Τμήμα, Τμήμα Πωλήσεων και Τμήμα After Sales για την προμήθεια του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών και την πλήρη εκπαίδευση-εκμάθηση του προσωπικού (χρήστες) του ΔΗΜΟΥ. Επιπλέον, υποχρεούται να διαθέτει στην Ελλάδα μόνιμα κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για την πλήρη συντήρηση-επισκευή του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών. Και στις δύο περιπτώσεις, το αντίστοιχο τεχνικό προσωπικό θα είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο.

Τέλος, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ εγγυάται να εξασφαλίσει την ύπαρξη αμεταχείριστων και πιστοποιημένων από τον κατασκευαστικό οίκο ανταλλακτικών και κύρια τη διάθεση αυτών καθώς και των αντίστοιχων κατάλληλων υλικών για πλήρη λειτουργία και απόδοση του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών επί δέκα (10) τουλάχιστον συνολικά έτη από την οριστική παραλαβή αυτού/αυτών.

ΑΡΘΡΟ 8ο

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ αναλαμβάνει να εκπαιδεύσει δωρεάν το αρμόδιο προσωπικό του ΔΗΜΟΥ, τόσο στη λειτουργία, χρήση και κατανόηση των λειτουργιών των υπό προμήθεια ειδών, όσο και στην αποτελεσματικότερη εκμετάλλευση της ανάπτυξης και απόδοσής, ποιοτικής και ποσοτικής αυτού. Η εκπαίδευση αυτή θα εκτελεστεί σύμφωνα με το πλήρες αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που έχει καταθέσει ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ και έγινε αποδεκτό. Θα υλοποιηθεί μετά την παράδοση του/των υπό προμήθεια είδους/ειδών.

ΑΡΘΡΟ 9ο

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 24 του Π.Δ. 118/07 και στο άρθρο 30 της διακήρυξης. Σε κάθε περίπτωση, κάθε πιθανή τροποποίησή της Σύμβασης πρέπει να τύχει της προέγκρισης της Ε.Δ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας.

ΑΡΘΡΟ 10ο

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η εν λόγω Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ' αφορμής της, ο ΔΗΜΟΣ και ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών, πάντα υπό το πρίσμα της προστασίας του δημοσίου συμφέροντος.

Σε περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης κοινά αποδεκτής λύσης, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Ελληνικά Δικαστήρια.

ΑΡΘΡΟ 11ο
ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για όλα τα λοιπά θέματα, αναφορικά με την προμήθεια η οποία πραγματοποιείται με την παρούσα Σύμβαση, ισχύουν οι όροι της διακήρυξης /..... και της απόφασης κατακύρωσης/....., καθώς και τα αναφερόμενα στο Π.Δ. 60/07 (ΦΕΚ64/16-03-07) «Προσαρμογή Ελληνικής Νομοθεσίας περί Κρατικών Προμηθειών προς το Κοινοτικό Δίκαιο» και συμπληρωματικά στην υπουργ.αποφ.11389/93 (ΕΚΠΟΤΑ), των οποίων ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της διακήρυξης /..... και την προσφοράς του.

Η παρούσα σύμβαση, υπό μορφή σχεδίου και αφού συμπληρώθηκε στα κενά της, έτυχε της προέγκρισης της Ε.Δ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας με το αρ. πρωτ/..... έγγραφό της.

Η παρούσα Σύμβαση, αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε τρία όμοια πρωτότυπα..

ΑΡΘΡΟ 12ο
ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων, δήλωσε ότι έλαβε πλήρη γνώση όλων των ανωτέρω και αποδέχεται αυτά χωρίς καμία επιφύλαξη και κατέθεσε για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης την υπ' αριθμό ***** Εγγυητική επιστολή της ***** ποσού ***** €.

Από τα παραπάνω τρία πρωτότυπα, το μεν ένα κατατέθηκε στο αρμόδιο γραφείο του ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, το δεύτερο παρέλαβε ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ, το δε τρίτο (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) αποστέλλεται στην Ε.Δ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας. .

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ
ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

Κουσενίδης Αλέξανδρος