



ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΣΦΑΛΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ  
ΔΑΚΤΥΛΙΩΝ 2021  
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 709.587,31€ (ΜΕ Φ.Π.Α.)  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΣΑΤΑ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Κ.Α. : 30.7333.03  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: : 57/2021

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι παρεμβάσεις που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη συνίστανται σε βελτιώσεις τοπικής κλίμακας στην οδική υποδομή, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας κατά τις μετακινήσεις των μαθητών σε σχολεία του Δήμου. Οι παρεμβάσεις γίνονται ταυτόχρονα με αναδιάταξη και εμπλουτισμό της οδικής σήμανσης. Στην παρούσα οι παρεμβάσεις γίνονται στα:

1. 18ο Δημοτικό- 17ο Νηπιαγωγείο (Γενναδίου και Αγ. Σαράντα)
2. 8ο Δημοτικό (Ρ. Κένεντυ 30)
3. 1ο Παιδικό Σταθμό (Δερβενακίων 26)
4. 3ο Γυμνάσιο (Βελεσίνου 75 & Ευρυτανίας)
5. 9ο Δημοτικό- 9ο Νηπιαγωγείο ( Δωριέων & Κατσίμπα )
6. 5ο Δημοτικό- 5ο Νηπιαγωγείο- 4ο Γυμνάσιο (Ξάνθης 48 – Ξάνθης 48- Τεπελενίου 20)
7. 12ο Δημοτικό- 7ο Νηπιαγωγείο (Ευρώτα 28)
8. Ειδικό Δημοτικό- Ειδικό Νηπιαγωγείο.(Άνδρου & Ρεθύμνης 56)
9. 8ο Νηπιαγωγείο – 17ο Δημοτικό

Η μελέτη αποσκοπεί στη διαφοροποίηση χαρακτηριστικών της οδικής υποδομής, ώστε αφ' ενός η κυκλοφορία να γίνεται με πλέον ήπιο τρόπο, αλλά και οι μετακινήσεις των παιδιών με μικρότερη έκθεση σε κινδύνους. Οι επεμβάσεις εφαρμόζονται με ανακατασκευή επιλεγμένων σημείων οδικών τμημάτων με μικρής κλίμακας έργα, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων και κατασκευές διαβάσεων με διαφοροποιημένο οδόστρωμα. Ειδικότερα, οι κατασκευές έχουν ως εξής:

• **Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, κατά 1,00- 2,00 μ.,** εις βάρος της λωρίδας παρόδιας στάθμευσης, ανά περίπτωση σε όλη την όψη του σχολείου ή παρακείμενου οικοδομικού

τετραγώνου, πέριξ της εισόδου του σχολείου, τοπικά για τη δημιουργία σημείων συμπίεσης και τέλος σε διασταυρώσεις για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και τη μείωση του πλάτους του οδοστρώματος στις διαβάσεις πεζών.

Σε ορισμένες θέσεις όπου η διαπλάτυνση γίνεται κατά μήκος όλης της όψης του οικοδομικού τετραγώνου, υπάρχει πρόβλεψη για ελεύθερο διάδρομο κατάλληλης διάταξης και διαστάσεων επί του νέου πεζοδρομίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες Γενικές Οδηγίες για Ποδηλατοδρόμους του ΥΠΕΧΩΔΕ, για μελλοντική χρήση ως ποδηλατοδρόμου.

Οι διαπλάτυνσεις ακολουθούν τις προδιαγραφές ΔΜΕΟ/Ο/3050 ΦΕΚ Β' 2302/16.9.2013 (τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον) Παράρτημα Ι Σχήματα 6 έως 10 και 12 έως 14. Σύμφωνα και με τις προδιαγραφές αυτές, το ελάχιστο πλάτος του οδοστρώματος που απομένει είναι από 3,25 έως 3,50 μ. για οδούς μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας και 5,50 μ. για δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Τα πλάτη του οδοστρώματος και οι εσωτερικές ακτίνες στροφής στις διασταυρώσεις με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, υπολογίστηκαν για την ευχερή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των τυπικών οχημάτων ανά περίπτωση.

Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων μπροστά από τις εισόδους των σχολείων γίνεται στη γενική περίπτωση για μήκος 15 μ. εκατέρωθεν και τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων διαχωρισμού των πεζών από την οδική κυκλοφορία εσωτερικά του κρασπέδου μέχρι την πλησιέστερη διάβαση πεζών, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση για τους μαθητές και τους συνοδούς και να μην χρησιμοποιούν το οδόστρωμα. Η διαπλάτυνση κατά κανόνα γίνεται για πλάτος 2 μ. εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης επί του οδοστρώματος. Στην περίπτωση διαπλάτυνσης με ενσωμάτωση ποδηλατοδρόμου, το ελεύθερο πλάτος του είναι κατ' ελάχιστο 2,00 μ. για δύο κατευθύνσεις.

• **Ειδικά διαμορφωμένες διαβάσεις πεζών σε επιλεγμένες θέσεις**, με διαφοροποιημένο υλικό οδοστρωσίας σε συνέχεια του πεζοδρομίου. Η διαμόρφωσή τους συνδυάζεται με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για μείωση του πλάτους της οδού το οποίο διασχίζουν οι πεζοί. Κατασκευάζονται σε επιλεγμένες θέσεις διαβάσεων πεζών, για ανάσχεση των ταχυτήτων και ένταση της προσοχής των οδηγών.

• **Οι ζώνες αποβίβασης και επιβίβασης μαθητών**, όταν δεν κατασκευάζονται σε εσοχές με διαφορετικό υλικό οδοστρώματος, επισημαίνονται με σειρά ανακλαστήρων οδοστρώματος ανά 2 μ. στην οριογραμμή.

Η μελέτη συμπληρώνεται με αναδιάταξη και εμπλουτισμό της οδικής σήμανσης. Αναλυτικότερα, οι παρεμβάσεις στη σήμανση έχουν ως εξής:

• **Πινακίδες Κ-16** (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με Ρ-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ./ώρα σε όλες τις τοπικές οδούς και 40 χλμ./ώρα σε κύριες συλλεκτικές οδούς) μεγάλου



μεγέθους (διαστάσεων ΠxΥ 0,70 x 1,50 μ.) σε κίτρινο φθορίζον υπόβαθρο. Τοποθετούνται αμφίπλευρα σε μονόδρομους ή σε οδούς με διαχωριστική νησίδα και μονόπλευρα σε οδούς διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας χωρίς διαχωριστική νησίδα, στις προσβάσεις των περιοχών των σχολείων όπου κινούνται οι μαθητές.

• **Πινακίδες K-16** (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) μεσαίου μεγέθους (πλευράς 0,90 μ.). Τοποθετούνται αμφίπλευρα σε μονόδρομους ή σε οδούς με διαχωριστική νησίδα ή μονόπλευρα σε οδούς διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας χωρίς διαχωριστική νησίδα, σε οδούς που εφάπτονται τις περιοχές των σχολείων όπου κινούνται οι μαθητές.

• **Πινακίδες P-39** (απαγορεύεται η στάθμευση) μικρού μεγέθους (∅ 450) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ" και τις ώρες ισχύος όπως στον πίνακα που ακολουθεί

<u>ΒΑΘΜΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</u>	<u>ΑΦΙΞΗ/ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ</u>	<u>ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</u>
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	8:00	7:30- 8:30
	12:00	11:30-12:30
ΔΗΜΟΤΙΚΟ	8:00	7:30- 8:30
	13:15	12:45-13:45
ΓΥΜΝΑΣΙΟ- ΛΥΚΕΙΟ	8:15	7:45- 8:45
	14:05	13:30-14:30

**με πρόσθετη Πρ-17** (εξαιρείται μόνο η αντίστοιχη κατηγορία οχημάτων) διαστάσεων 0,42 x 0,42 μ. με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" στον ίδιο στύλο. Όπου απαιτείται, επαναλαμβάνονται στο πέρασ του μήκους ισχύος και προστίθενται στους ίδιους στύλους πρόσθετες Πρ-4α (αρχή ισχύος πινακίδας P-39) στην αρχή και Πρ-4γ (τέλος ισχύος πινακίδας P-39) στο τέλος. Επίσης, διαγράμμιση με συνεχή λευκή γραμμή 15 εκ. σε απόσταση 2,00 μ. από το άκρο του οδοστρώματος και ανακλαστικές οδοστρώματος μονής όψης ανά 2,00 μ. επί της γραμμής, για όλο το μήκος ισχύος των πινακίδων. Τοποθετούνται στις ζώνες στάθμευσης επιβίβασης-αποβίβασης, οι οποίες καθορίζονται σε επιλεγμένες θέσεις στην περίμετρο των σχολείων, και στις οποίες κατά τα λοιπά η στάθμευση δεν είναι απαγορευμένη από τυχόν άλλες ισχύουσες ρυθμίσεις ή τις διατάξεις του ΚΟΚ.

• **Διαβάσεις πεζών με διαγράμμιση "ζέμπρα"** πάχους 0,50 μ. ανά 1 μ. σε πλάτος 5 μ. και **πινακίδες Π-21** (διάβαση πεζών) μεσαίου μεγέθους (πλευράς 0,65 μ.) αμφίπλευρα. Σε περιπτώσεις υψηλών κυκλοφοριακών φόρτων ή ταχυτήτων, η σήμανση των διαβάσεων ενισχύεται με προειδοποιητική φωτεινή σηματοδότηση (αναλάμπων κίτρινο). Τοποθετούνται στα όρια των όψεων των οικοδομικών τετραγώνων των σχολείων και στις πλησιέστερες διασταυρώσεις κατά μήκος των κύριων διαδρομών πρόσβασης πεζή στα σχολεία.

Στα σημεία όπου υπάρχουν διαβάσεις πεζών αλλά και ειδικά διαμορφωμένες κατασκευαστικά διαβάσεις κατασκευάζονται **ράμπες ΑΜΕΑ** επί των πεζοδρομίων.

- **Κατασκευή νέων κιγκλιδωμάτων** διαχωρισμού των πεζών από την οδική κυκλοφορία. Τοποθετούνται εσωτερικά του κρασπέδου, σε επιλεγμένο μήκος ανά περίπτωση, μπροστά από εισόδους των σχολείων στις οποίες γίνονται διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, και μέχρι την πλησιέστερη διάβαση πεζών αλλά και κατά μήκος επιλεγμένων διαδρομών στις οποίες παρατηρείται παράνομη στάθμευση επί των πεζοδρομίων. (λεπτομέρεια 4, του Παραρτήματος της ΔΜΕΟ/Ο/3050 ΦΕΚ Β' 2302/16.9.2013)
- **Αποξήλωση πινακίδων** που καταργούνται ή αντικαθίσταται
- **Κατάργηση διαγραμμίσεων διαβάσεων** πεζών που καταργούνται ή μεταφέρονται

Ακολουθεί η λεπτομερής περιγραφή των παρεμβάσεων. Οι παρεμβάσεις έχουν κατανεμηθεί ανά σχολείο ή σχολικό συγκρότημα.

## **1. 18ο Δημοτικό, 17ο Νηπιαγωγείο**

### **1.1 Διαπλατύνονται τα πεζοδρόμια στις οδούς:**

- Γενναδίου** αριστερά από Αγ. Σαράντα μέχρι την Αρσάκειου και μετά την Αρσάκειου, με εσοχές για στάθμευση και διαμόρφωση παρτεριών ενδιάμεσα, καθώς και τοπικά πριν από τις διασταυρώσεις με τις Σαχτούρη, Ερμού και Αρσάκειου.
- Αγ. Σαράντα** δεξιά προς Ευξ. Πόντου, πριν από την Ευξ. Πόντου, μπροστά από το 2ο Νηπιαγωγείο και 7ο Δημοτικό Ν. Σμύρνης.

### **1.2 Κατασκευάζονται διαβάσεις πεζών με διαφορετικό τύπο οδοστρώματος στην οδό:**

- Γενναδίου** πριν τη Σαχτούρη και από τις διασταυρώσεις με τις Σαχτούρη, Ερμού και Αρσακείου.

### **1.3 Κατασκευάζεται κιγκλιδωμα:**

- Αγ. Σαράντα** δεξιά προς την Ευξ. Πόντου (50 μ.)

### **1.4 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:**

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με P-32 (μέγιστη ταχύτητα 40 χλμ/ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα:

- **Αγ. Σαράντα** προς Γενναδίου δεξιά μετά την Ευξ. Πόντου και πριν τη Γενναδίου
- **Αγ. Σαράντα** προς Ευξ.Πόντου δεξιά πριν το Νηπιαγωγείο- Δημοτικό

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με P-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα:

- **Γενναδίου** αμφίπλευρα μετά την Υδρας
- **Ερμού και Αρσακείου** δεξιά πριν την έξοδο στη Γενναδίου

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών):

- **Μυτιλήνης** αριστερά στην έξοδο προς Αρσακείου

Π-21 (διάβαση πεζών) με διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- **Γενναδίου** δεξιά πριν από τις Σαχτούρη, Ερμού και Αρσακείου με κατάργηση της διαγράμμισης μεταξύ Σαχτούρη και Ερμού

P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 12:45- 13:45" και Πρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστικές οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:

- **Γενναδίου** αριστερά στην αρχή των εσοχών μετά την Αγ. Σαράντα και μετά την Ερμού

### **1.5 Καταργούνται οι υπάρχουσες πινακίδες:**

- **Αγ. Σαράντα** δύο P-32 μετά την Ευξ. Πόντου και πριν τη Γενναδίου
- **Γενναδίου** P-40 δεξιά μετά τη Σαχτούρη, P-40 αριστερά στο ύψος της Ερμού, K-16 αριστερά μετά την Αρσακείου

## **2. 8ο Δημοτικό**

### **2.1 Διαπλάτνονται τα πεζοδρόμια στις οδούς:**

- Πελοποννήσου** δεξιά από Αγ. Σπυριδωνος μέχρι μετά την Ρ. Κένεντυ, με εσοχή για στάθμευση.
- Ρ. Κένεντυ** τοπικά αριστερά μετά την Πελοποννήσου, πριν και μετά την Πριάμου
- Απ. Παύλου** τοπικά δεξιά μετά την Πριάμου

### **2.2 Εγκαθίστανται ανακλαστικές οδοστρώματος στις θέσεις στάθμευσης αποβίβασης-επιβίβασης μαθητών:**

- Σουρή** δεξιά μεταξύ Ρ. Κένεντυ και Αγ. Σπυριδωνος



### 2.3 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με P-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα αμφίπλευρα:

- **Αγ. Σπυριδωνος** πριν από την Πελοποννήσου

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) αμφίπλευρα:

- **Σουρή** πριν από την Ρ. Κένεντυ, στην Ρ. Κένεντυ πριν από τη Σουρή, στην Πελοποννήσου πριν από την Αγ. Σπυριδωνος (αριστερά)

- **Πριάμου** πριν από τις Ρ. Κένεντυ και Αγ. Σπυριδωνος

Π-21 (διάβαση πεζών) αμφίπλευρα με φωτεινή σηματοδότηση (αναλάμπων κίτρινο) και διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- Στην Πριάμου μετά τη Ρ. Κένεντυ

Π-21 (διάβαση πεζών) αμφίπλευρα με διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- **Παπάγου** μετά την Απ. Παύλου και πριν από την 25ης Μαρτίου

Π-21 (διάβαση πεζών) αριστερά με διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- **Πριάμου** πριν από την Απ. Παύλου
- **Πελοποννήσου** μετά την Αγ. Σπυριδωνος

### 2.4 Διάβαση πεζών με διαγράμμιση:

- **Πελοποννήσου** πριν από τη Ρ. Κένεντυ
- **Ρ. Κένεντυ** πριν από την Πριάμου
- **Αγ. Σπυριδωνος** στην είσοδο από Πριάμου

P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 12:45- 13:45" και Πρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστικές οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:

- **Πελοποννήσου** δεξιά στην αρχή της εσοχής μετά την Αγ. Σπυριδωνος
- **Σουρή** δεξιά μετά τη Ρ. Κένεντυ

## **2.5 Καταργούνται οι υπάρχουσες πινακίδες:**

- **Αγ. Σπυρίδωνος** πριν την Πελοποννήσου Κ-16 δεξιά
- **Σουρή** Κ-15 με Ρ-32 και Π-21, Ρ-40 δεξιά, Κ-15 και Ρ-40 αριστερά.

## **2.6 Καταργείται η διάβαση πεζών:**

- **Σουρή** μεταξύ Ρ.Κένεντυ και Αγ. Σπυρίδωνος

## **3. 1ος Παιδικός Σταθμός**

### **3.1 Διαπλατώνονται τα πεζοδρόμια με κατασκευή ποδηλατοδρόμου στην οδό:**

- Βεργίνας** δεξιά από Σκοπέλου προς και μέχρι Ειρήνης

### **3.2 Κατασκευάζεται πεζοδρόμιο στην οδό:**

- Βεργίνας** δεξιά από Ειρήνης προς Σκοπέλου σε τμήμα μεταξύ Ειρήνης και Δερβενακίων

### **3.3 Εγκαθίστανται ανακλαστήρες οδοστρώματος στις θέσεις στάθμευσης αποβίβασης-επιβίβασης μαθητών:**

- Σκοπέλου** δεξιά μετά τη Βεργίνας προς Βελεστίου

### **3.4 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:**

Κ-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με Ρ-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ./ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα:

- Στη **Βεργίνας** από Ηπείρου πριν τη Σκοπέλου δεξιά
- Στη **Βεργίνας** από Ειρήνης πριν τη Δερβενακίων δεξιά

Π-21 (διάβαση πεζών) αμφίπλευρα στις αντίθετες κατευθύνσεις με διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- Στη **Βεργίνας** στο ύψος της Δερβενακίων

### **3.5 Διαγράμμιση διάβασης πεζών:**

- Στη **Βεργίνας** μετά τη Σκοπέλου από Ηπείρου

### **3.6 Κατάργηση διάβασης πεζών:**

- Στη **Σκοπέλου** μεταξύ Βεργίνας και Βελεστίου

P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 11:30- 12:30" και Πρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστικές οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:

- Στη **Σκοπέλου** μετά τη Βεργίνας με Πρ-4α (αρχή ισχύος πινακίδας P-39)

- Στη **Σκοπέλου** πριν την απόληξη του πεζοδρόμου της πλατείας με Πρ-4β (τέλος ισχύος πινακίδας P-39)

### **3.7 Καταργούνται οι υπάρχουσες πινακίδες:**

- Στη **Βεργίνας** δεξιά από Ειρήνης πριν τη Σκοπέλου P-40

- Στη **Σκοπέλου** μεταξύ Βεργίνας και Βελεστίου K-10

## **4. 3ο Γυμνάσιο**

### **4.1 Διαπλατύνεται το πεζοδρόμιο στην οδό:**

**Βελεστίου** αριστερά από Πέλλης μέχρι Ευρυτανίας

### **4.2 Κατασκευάζεται κιγκλίδωμα:**

**Βελεστίου** αριστερά από Πέλλης μέχρι Ευρυτανίας, μετά από τη διάβαση

### **4.3 Κατασκευάζεται διάβαση πεζών με διαφορετικό οδόστρωμα στην οδό:**

**Βελεστίου** μετά την Πέλλης

### **4.4 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:**

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με P-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα αμφίπλευρα:

**Βελεστίου** μεταξύ Κάλβου και Πέλλης

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) αμφίπλευρα:

**Ευρυτανίας** πριν από τη Βελεστίου

Π-16 (διάβαση πεζών) εκετέρωθεν στην οδό:



- Βελεστίνου** μετά την Πέλλης

#### **4.5 Διάβαση πεζών με διαγράμμιση:**

- Στη **Σκοπέλου** μετά τη Βελεστίνου

#### **5. 9ο Δημοτικό- 9ο Νηπιαγωγείο**

##### **5.1 Διαπλάτνεται το πεζοδρόμιο στις οδούς:**

- Γωνία Καρουτάδων και Μακρυγιάννη**, από Πόντου μετά τη Μακρυγιάννη αριστερά

##### **5.2 Εγκαθίστανται ανακλαστήρες οδοστρώματος στις θέσεις στάθμευσης αποβίβασης-επιβίβασης μαθητών:**

- Κατσιμπα** δεξιά από Αγ. Κων/νου & Ελένης μέχρι Δωριέων
- Μακρυγιάννη** αριστερά μετά τη Δωριέων

##### **5.3 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:**

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με P-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα αμφίπλευρα:

- Στην **είσοδο της Κατσιμπα** από Αγ. Κων/νου & Ελένης
- Στη **Μακρυγιάννη** πριν από τη Δωριέων

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) αμφίπλευρα:

- Στην **Καρουτάδων** πριν την Κατσιμπα
- Στην **Αγ. Κων/νου & Ελένης** πριν την Κατσιμπα
- Στη **Σουλίου** δεξιά πριν από τη Δωριέων στην κατεύθυνση προς Καρουτάδων

Π-21 (διάβαση πεζών) αμφίπλευρα με διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- Στην **Αγ. Κων/νου & Ελένης** μετά την Κατσιμπα
- Στην **Αγ. Κων/νου & Ελένης** μετά τη Μακρυγιάννη
- Στη **Σουλίου** πριν τη Δωριέων προς Πλουτάρχου και στις δύο κατευθύνσεις

Π-21 (διάβαση πεζών) δεξιά με διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- Στην Καρουτάδων μετά τη Μακρυγιάννη

#### 5.4 Διάβαση πεζών με διαγράμμιση:

- Στη Μακρυγιάννη μετά την Πόντου

P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 12:45- 13:45" και Πρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστικές οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:

- Στην είσοδο της Κατσίμπα από Αγ. Κων/νου & Ελένης δεξιά

P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 11:30- 12:30" και Πρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστικές οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:

- Στη Μακρυγιάννη αριστερά μετά την Τριάντη με Πρ-4α (αρχή ισχύος πινακίδας P-39) και στη συνέχεια με Πρ-4β (τέλος ισχύος πινακίδας P-39)

#### 5.5 Καταργούνται οι υπάρχουσες πινακίδες:

- Στην Κατσίμπα Κ-16 δεξιά, Κ-16 αριστερά προς Δωριέων και Κ-16 και Ρ-32 δεξιά προς Αγ. Κων/νου & Ελένης
- Στη Δωριέων μετά την Κατσίμπα αριστερά Κ-16
- Στην Αγ. Κων/νου & Ελένης δεξιά μεταξύ Σουλίου και Κατσίμπα Π-21 και Κ-10

### 6. 4ο Γυμνάσιο, 5ο Δημοτικό, 5ο Νηπιαγωγείο

#### 6.1 Κατασκευάζονται πεζοδρόμια στις οδούς:

- Βεργίνας δεξιά από Ερεσού μέχρι Τεπελενίου, με διαπλάτυνση τοπικά πριν την Τεπελενίου
- Βεργίνας αριστερά πριν την Τεπελενίου, με διαμόρφωση της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης παρόδιας έκτασης

#### 6.2 Διαπλάτνονται τα πεζοδρόμια στις οδούς:

- Βεργίνας δεξιά τοπικά μετά την Τεπελενίου

#### 6.3 Κατασκευάζεται κιγκλίδωμα:

- **Στην Ξάνθης** δεξιά από το ύψος της Κονίτσης μέχρι την Τεπελενίου

#### **6.4 Κατασκευάζονται διαβάσεις πεζών με διαφορετικό τύπο οδοστρώματος στις οδούς:**

- **Βεργίνας** πριν την Τεπελενίου
- **Ξάνθης** μετά τη Σπετσών και πριν την Τεπελενίου

#### **6.5 Εγκαθίστανται ανακλαστήρες οδοστρώματος στις θέσεις στάθμευσης αποβίβασης-επιβίβασης μαθητών:**

- **Βεργίνας** δεξιά από Ερεσού μέχρι Τεπελενίου
- **Βεργίνας** δεξιά μετά την Τεπελενίου

#### **6.6 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:**

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με P-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα αμφίπλευρα:

- **Στη Βεργίνας μετά την Αετού**

- **Στην Ξάνθης** πριν από τη Σπετσών

Π-21 (διάβαση πεζών) αμφίπλευρα με διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- **Στην Ξάνθης** μετά τη Σπετσών

- **Στην Ξάνθης** πριν την Τεπελενίου με κατάργηση της προηγούμενης

- **Στη Βεργίνας** πριν από την Τεπελενίου (δεξιά)

P-8 (κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 12:45- 14:30":

- **Στην είσοδο της Τεπελενίου** από Βεργίνας

P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 12:45- 14:30" και Πρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστήρες οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:



- Στη Βεργίνας δεξιά από Ερεσού προς Τεπελενίου μετά την Ερεσού
- Στη Βεργίνας δεξιά από Τεπελενίου προς Σπετσών μετά την Τεπελενίου με Πρ-4α (αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39) και στη συνέχεια πριν τη Σπετσών με Πρ-4β (τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-39)

#### **6.7 Καταργούνται οι υπάρχουσες πινακίδες:**

- Στην Ξάνθης δεξιά μεταξύ Ηλείας και Σπετσών Κ-16 με Κ-10 και Ρ-32, Κ-10
- Στην Ξάνθης δεξιά μεταξύ Σπετσών και Τεπελενίου Κ-15, Ρ-32, Κ-10, Κ-16, Ρ-3, αριστερά Ρ-40
- Στην Ξάνθης δεξιά μεταξύ Τεπελενίου και Ερεσού Κ-16 με Κ-10 και Ρ-32 με αντίθετη φορά
- Στη Βεργίνας δεξιά από Ερεσού προς Τεπελενίου Κ-16
- Στην Τεπελενίου αριστερά από Βεργίνας, Κ-16 με Κ-10 και Ρ-32

### **7. 12ο Δημοτικό, 7ο Νηπιαγωγείο**

#### **7.1 Ανακατασκευάζεται το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος, συμπεριλαμβανομένων των πεζοδρομίων, με διαφορετικού τύπου υλικό, στις οδούς:**

- Ευρώτα μεταξύ Αρχιεπ. Μακαρίου και Ερεχθέως
- Αρχιεπ. Μακαρίου μεταξύ Λιδορικού και Ευρώτα

#### **7.2 Εγκαθίστανται ανακλαστήρες οδοστρώματος στις θέσεις στάθμευσης αποβίβασης-επιβίβασης μαθητών:**

- Αρχιεπ. Μακαρίου αριστερά από Μεθάνων μέχρι Ευρώτα
- Ερεχθέως δεξιά από Ευρώτα μέχρι πάροδο Ερεχθέως
- Ευρώτα δεξιά από Ειρήνης και Φιλίας μέχρι Μ. Μαυρογένους

#### **7.3 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:**

Κ-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με Ρ-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα αμφίπλευρα:

- Στην Ευρώτα μεταξύ Ειρήνης & Φιλίας και Μ. Μαυρογένους και μεταξύ Κέκροπος και Ερεχθέως

- Στην Αρχιεπ. Μακαρίου μεταξύ Μεθάνων και Ευρώτα

- Στη Μ. Μαυρογένους μετά την είσοδο από Λιδωρικού

K-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών):

- Στη Λιδωρικού στο ρεύμα προς Δελφών δεξιά, μεταξύ Πάρου και Ελλησπόντου και πριν από την Αρχιεπ. Μακαρίου

- Στη Λιδωρικού στο ρεύμα προς Πάρου δεξιά, μεταξύ Οδ. Ανδρούτσου και Αρχ. μακαρίου και μετά την Κέκροπος

- Στη Δελφών στο ρεύμα προς Δράμας δεξιά μεταξύ Λιδωρικού και Δεδούση και στο ρεύμα προς Λιδωρικού στο ύψος της Ρούμελης

Π-21 (διάβαση πεζών) αμφίπλευρα με διαγράμμιση διάβασης πεζών:

- Στη Λιδωρικού μεταξύ Ειρήνης & Φιλίας και Ελλησπόντου, στη συμβολή της Κισσάμου, μεταξύ Γερολιμένος και Πύργου Θήρας και στη συμβολή των Ματρόζου και Μακρυγιάννη

P-8 (κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 12:45- 13:45":

- Στην Ευρώτα στις δύο εισόδους του τμήματος μεταξύ Ερεχθέως και Αρχιεπ. Μακαρίου

- Στην Αρχιεπ. Μακαρίου στις δύο εισόδους του τμήματος μεταξύ Ευρώτα και Λιδωρικού

P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 12:45- 13:45" και Πρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστικές οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:

- Στην Αρχιεπ. Μακαρίου δεξιά μετά τη συμβολή της Μεθάνων

- Στην Ερεχθέως δεξιά μετά την Ευρώτα

P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 11:30- 12:30" και Πρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστικές οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:

- Στην Ευρώτα δεξιά από Ειρήνης & Φιλίας προς Μ. Μαυρογένους

#### 7.4 Καταργούνται οι υπάρχουσες πινακίδες:

- Στην Ευρώτα από Κέκροπος προς Ερεχθέως δεξιά Κ-16 και Ρ-32

## **8. Ειδικό Δημοτικό και Νηπιαγωγείο**

**8.1 Ανακατασκευάζεται το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος, συμπεριλαμβανομένων των πεζοδρομίων, με διαφορετικού τύπου υλικό, στην οδό:**

- Άνδρου μεταξύ Αιγίνης και Ρεθύμνης

**8.2 Εγκαθίστανται ανακλαστήρες οδοστρώματος στις θέσεις στάθμευσης αποβίβασης-επιβίβασης μαθητών στην οδό:**

- Άνδρου από Ρεθύμνης προς Αιγίνης δεξιά

**8.3 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:**

Κ-16 (κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) με Ρ-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα) μεγάλου μεγέθους με κίτρινο περίγραμμα αμφίπλευρα:

- Στην Αιγίνης πριν από την Ανδρου
- Στη Ρεθύμνης πριν από τη Λογοθετίδη

**8.4 Διάβαση πεζών με διαγράμμιση:**

- Στη Ρεθύμνης μετά τη Λογοθετίδη με κατάργηση της προηγούμενης πριν τη Λογοθετίδη

Ρ-8 (κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 11:30- 13:45" και "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ":

- Στην Άνδρου στην είσοδο από Αιγίνης προς Ρεθύμνης
- Στην Άνδρου στην είσοδο από Ρεθύμνης προς Αιγίνης

Ρ-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με ένδειξη "ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 7:30-8:30 ΚΑΙ 11:30- 13:45" και Ρ-17 με ένδειξη "ΕΚΤΟΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ- ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ" με συνεχή διαγράμμιση και ανακλαστήρες οδοστρώματος για το μήκος που ισχύει η απαγόρευση:

- Στην Άνδρου δεξιά από Ρεθύμνης

**8.5 Καταργούνται οι υπάρχουσες πινακίδες:**

- Στην Αιγίνης δεξιά Κ-16



- Στη Ρεθύμνης δεξιά Κ-16

## **9. 8ο Νηπιαγωγείο, 17ο Δημοτικό**

### **9.1 Διαπλατώνονται τα πεζοδρόμια στις οδούς:**

- Φλέμιγκ** δεξιά από Πριάμου μέχρι Παπάγου
- Καλλιθέας** αριστερά από Παπάγου μέχρι Πριάμου

### **9.2 Ανακατασκευάζονται τα πεζοδρόμια στις οδούς:**

- Φλέμιγκ** αριστερά από Πριάμου μέχρι Παπάγου
- Καλλιθέας** δεξιά από Παπάγου μέχρι Πριάμου

### **9.3 Εγκαθίστανται νέες πινακίδες:**

#### **Στην οδό Παπάγου:**

- 3 ζεύγη πινακίδων Κ-16 με Ρ-32 εκατέρωθεν (συχνή κίνηση παιδιών και μέγιστη ταχύτητα 40χλμ./ώρα) μεγάλου μεγέθους (διαστάσεων ΠxΥ 0,70 x 1,50 μ.) σε κίτρινο φθορίζον υπόβαθρο μετά την Τατάκη και πριν από Καλλιθέας και Λυσάνδρου.
- 2 πινακίδες Π-21β (διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων) πριν την Τατάκη, 1 πινακίδα Π-21 (διάβαση πεζών) μετά την Φλέμιγκ αριστερά, 1 Π-21α (διάβαση ποδηλάτων) πριν την Καλλιθέας δεξιά, 2 Π-21 (διάβαση πεζών) εκατέρωθεν μετά την Καλλιθέας, 2 Π-21 (διάβαση πεζών) εκατέρωθεν μετά την Λυσάνδρου (στους στύλους των φωτεινών σηματοδοτών) και 1 Π-21 (διάβαση πεζών) αριστερά πριν τη Σοφ. Βενιζέλου.

#### **Στην οδό Φλέμιγκ:**

- 1 πινακίδα Π-122α (λωρίδα ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης) δεξιά μετά την Πριάμου.
- Εκατέρωθεν πινακίδες Κ-16 με Ρ-32 (συχνή κίνηση παιδιών και μέγιστη ταχύτητα 30χλμ./ώρα) μεγάλου μεγέθους (διαστάσεων ΠxΥ 0,70 x 1,50 μ.) σε κίτρινο φθορίζον υπόβαθρο μετά την Πριάμου.
- 1 πινακίδα Π-21β (διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων) αριστερά πριν την Πριάμου.

#### **Στην οδό Καλλιθέας:**

- 1 πινακίδα Π-121α (έναρξη λωρίδας ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης) δεξιά πριν από την Παπάγου.

- Εκατέρωθεν πινακίδες Κ-16 με Ρ-32 (συχνή κίνηση παιδιών και μέγιστη ταχύτητα 30χλμ./ώρα) μεγάλου μεγέθους (διαστάσεων ΠxΥ 0,70 x 1,50 μ.) σε κίτρινο φθορίζον υπόβαθρο μετά την Παπάγου.

- 1 πινακίδα Π-21 (διάβαση πεζών) αριστερά μετά την Παπάγου.

- 1 πινακίδα Π-122α (λωρίδα ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης) δεξιά μετά την Παπάγου.

- 1 πινακίδα Π-21 (διάβαση πεζών) αριστερά πριν την Πριάμου.

**Στην οδό Σοφ. Βενιζέλου:**

- 1 πινακίδα Π-21 (διάβαση πεζών) αριστερά πριν την Παπάγου.

- 1 πινακίδα Ρ-66 (ταυτόχρονη χρήση του διαδρόμου για κατηγορίες χρηστών αυτοκίνητα, ποδήλατα, πεζοί) , με Ρ-32 (μέγιστη ταχύτητα 30χλμ./ώρα) μετά την Παπάγου δεξιά.

**Στην οδό Πριάμου:**

- Εκατέρωθεν πινακίδες Κ-16 με Ρ-32 (συχνή κίνηση παιδιών και μέγιστη ταχύτητα 40χλμ./ώρα) μεγάλου μεγέθους (διαστάσεων ΠxΥ 0,70 x 1,50 μ.) σε κίτρινο φθορίζον υπόβαθρο πριν την Καλλιθέας και πριν την Φλέμιγκ.

**9.4 Διάβαση πεζών, ποδηλάτων με διαγράμμιση:**

**Στην οδό Παπάγου:**

- Πριν την Τατάκη πεζών και ποδηλάτων, ποδηλάτων πριν την Καλλιθέας, πεζών μετά την Φλέμιγκ, μετά την Καλλιθέας, μετά την Λυσάνδρου και πριν τη Σοφ. Βενιζέλου.

**Στην οδό Φλέμιγκ:**

- Στην είσοδο από Πριάμου και παράλληλη διάβαση ποδηλάτων πριν την Παπάγου.

**Στην οδό Καλλιθέας:**

- Πεζών μετά την Παπάγου και πριν την Πριάμου.

**Στην οδό Σοφ. Βενιζέλου:**

- Πεζών πριν την Παπάγου.

**9.5 Διαγράμμιση με λευκή διακεκομμένη γραμμή λωρίδας ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης:**

**Στην οδό Παπάγου:**

- Το τελείωμα στην οδό Τατάκη σε συνέχεια της διάβασης ποδηλάτων στην Παπάγου.

**Στην οδό Φλέμιγκ:**

- Στη δεξιά πλευρά

**Στην οδό Καλλιθέας:**

- Στη δεξιά πλευρά πριν και μετά την Παπάγου.

**9.6 Κατάργηση υφιστάμενων πινακίδων:**

**Στην οδό Παπάγου:**

- 2 πινακίδες P-30 (μέγιστη ταχύτητα 30χλμ./ώρα) μετά από τις Πausανίου και Καλλιθέας, μια K-16 (συχνή κίνηση παιδιών) μετά τη Φλέμιγκ, μια P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) πριν την Καλλιθέας, μια P-3 (οδός προτεραιότητας), μια K-16 με P-32 (συχνή κίνηση παιδιών και μέγιστη ταχύτητα 30χλμ./ώρα) και μια K-21 (φωτεινή σηματοδότηση) μετά την Καλλιθέας και δυο Π-21 (διάβαση πεζών) μετά την Λυσάνδρου, δυο P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) μετά την Τατάκη και μετά την Σοφ. Βενιζέλου, μια P-55 (οδός αποκλειστικής κίνησης πεζών) και μια P-49 (υποχρεωτική κατεύθυνση εμπρός) πριν τη Σοφ. Βενιζέλου.

**Στην οδό Φλέμιγκ:**

- Οι πινακίδες K-15 (διάβαση πεζών) και K-16 με P-32 (συχνή κίνηση παιδιών και μέγιστη ταχύτητα χλμ./ώρα).

**Στην οδό Καλλιθέας:**

- Οι πινακίδες K-16 με P-32 (συχνή κίνηση παιδιών και μέγιστη ταχύτητα 30χλμ./ώρα) και τρεις Π-21 (διάβαση πεζών).

**Στην οδό Σοφ. Βενιζέλου:**

- Μια πινακίδα P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) και μια P-55 (οδός αποκλειστικής κίνησης πεζών) πριν την Παπάγου, καθώς και μια P-55 (οδός αποκλειστικής κίνησης πεζών) μετά την Πριάμου.

**Στην οδό Πριάμου:**

- Μια πινακίδα K-16 με P-32 (συχνή κίνηση παιδιών και μέγιστη ταχύτητα 30χλμ./ώρα).

**9.7 Κατάργηση υφιστάμενων διαβάσεων:**



- Μετά τη Φλέμιγκ και μετά τη Λυσάνδρου καθώς μεταφέρονται σε νέες θέσεις. Καταργούνται επίσης οι φωτεινοί σηματοδότες της διάβασης πεζών μετά τη Λυσάνδρου καθώς τοποθετούνται στη νέα θέση της διάβασης.

Επίσης προβλέπεται να δημιουργηθούν παρτέρια στις οδούς Φλέμιγκ και Καλλιθέας αριστερά από Παπάγου μέχρι Πριάμου καθώς και εσοχές με θέσεις στάθμευσης και τοποθέτησης κάδων απορριμμάτων. Στις θέσεις διακοπής των παρτεριών θα τοποθετηθούν σειρές από κιγκλιδώματα.

Πέρα των ανωτέρω εργασιών -που αφορούν κυρίως οριζόντιες και κατακόρυφες σημάνσεις- στις επιλεγμένες περιοχές θα εκτελεστούν οι κάτωθι οικοδομικές εργασίες:

Θα γίνει αποξήλωση των υπαρχόντων κατεστραμμένων πλακοστρώσεων καθώς και πρόχυτων κρασπέδων, όπου κρίνεται αναγκαίο. Θα γίνουν γενικές εκσκαφές και προετοιμασία χώρου προς την ανακατασκευή των πεζοδρομίων και την κατασκευή των διαπλατύνσεων αυτών. Στις περιοχές όπου τα υφιστάμενα πεζοδρόμια είναι σε καλή κατάσταση και θα γίνει μόνο διαπλάτυνση αυτών, τα κράσπεδα δεν θα αποξηλωθούν πλήρως αλλά καταβιβαστούν περίπου 10εκ.

Η βάση των κρασπέδων και των ρείθρων θα είναι από άοπλο σκυρόδεμα C12/15, ενώ τα ρείθρα θα είναι από C16/20, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Η βάση των πεζοδρομίων θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα C12/15 και θα τοποθετηθεί σιδηρούν πλέγμα T131

Στα πεζοδρόμια που θα ανακατασκευαστούν θα δημιουργηθούν ράμπες ΑΜΕΑ για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες, στις περιοχές των διαβάσεων.

Οι επιστρώσεις των πεζοδρομίων θα γίνουν με βοτσαλόπλακες ή πλάκες τακάκι, με χρώματα που θα επιλεγούν από τους επιβλέποντες του έργου, διαστάσεων 0,40x0,40 καθώς και στις τοπικές αποκαταστάσεις σε υπάρχοντα πεζοδρόμια Επίσης θα τοποθετηθούν πλάκες όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο επί της οδού Σουλίου και όπου αλλού κριθεί αναγκαίο.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν από έμπειρα και εξειδικευμένα συνεργεία, τα οποία κατά την εκτέλεση των εργασιών είναι υποχρεωμένα να συμμορφώνονται με τους κανόνες ασφαλείας και υγιεινής, να διαθέτουν και να χρησιμοποιούν μέσα ατομικής προστασίας, να διαθέτουν όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό και εργαλεία. Οποιοσδήποτε άδειες κριθούν απαραίτητες για την εκτέλεση του έργου θα εκδοθούν από τον ανάδοχο.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν με την επίβλεψη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγίου Δημητρίου, για έντεχνη και καλή εκτέλεση.

Η διάταξη και η διαστασιολόγηση των διαμορφώσεων φαίνονται στα σχέδια που συνοδεύουν την έκθεση.

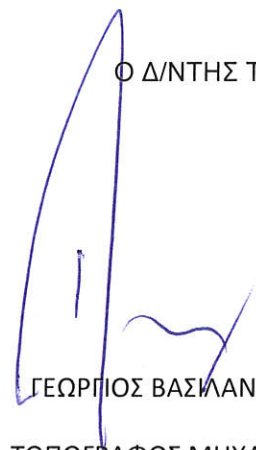
Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από τον Κ.Α. 30.7333.03.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΡΑΠΤΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'Γ' followed by a cursive name.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΝΤΩΝΑΚΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

