

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ "ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ"
ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

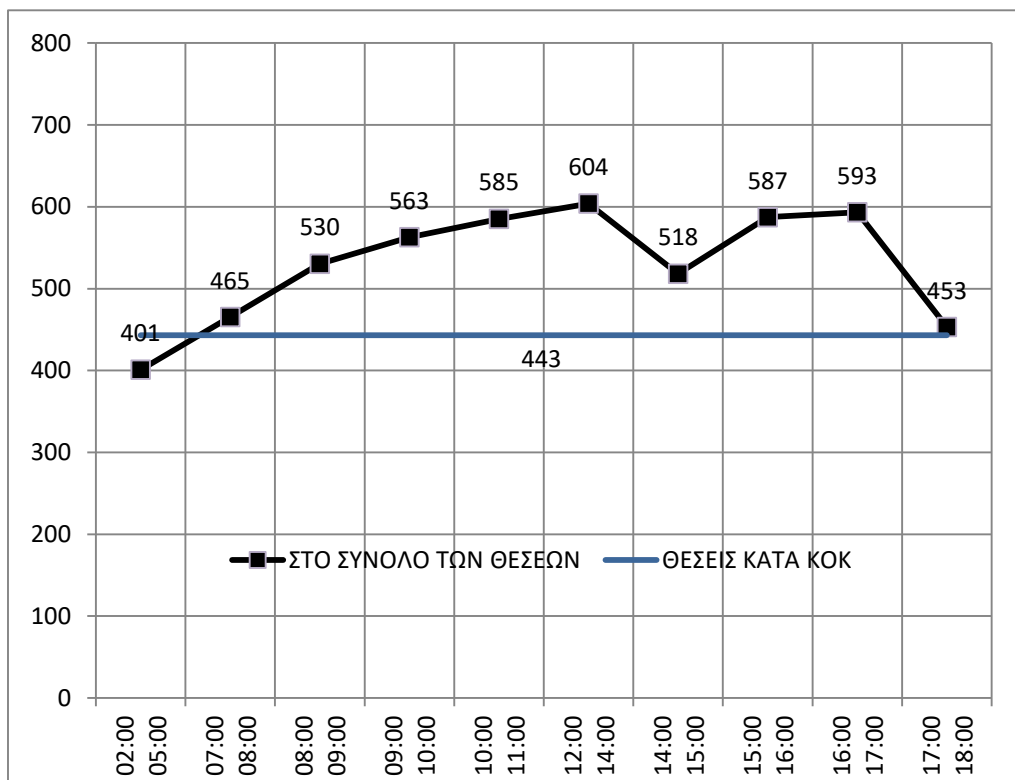
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ρύθμιση αφορά τη οργάνωση της στάθμευσης στην περιοχή γύρω απο το σταθμό μετρό "Ηλιούπολη", καθώς και ορισμένες επι μέρους κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που σχετίζονται με την καλύτερη οργάνωση της στάθμευσης.

Η περιοχή μελέτης περικλείεται απο τη λ. Βουλιαγμένης και τις οδούς Δωδεκανήσου και Πάτμου (όριο με το Δήμο Αλίμου), Κορυτσάς και Γρίβα Διγενή. Απο αυτές, στην περιοχή μελέτης εντάσσεται μόνο ο παράπλευρος της λ. Βουλιαγμένης.

Η ιδιαιτερότητα της περιοχής, η οποία καθιστά αναγκαία την αντιμετώπιση των προβλημάτων της παρόδιας στάθμευσης, είναι η λειτουργία του σταθμού μετρό "Ηλιούπολη". Η είσοδος του σταθμού απο την πλευρά του Αγ. Δημητρίου βρίσκεται επί της λ. Βουλιαγμένης, στο ύψος της οδού Κρήτης. Η λειτουργία του σταθμού επιβαρύνει το οδικό δίκτυο με στάθμευση μέσης και μακράς διάρκειας, απο τα οχήματα των μετεπιβιβαζόμενων στο μετρό. Αυτό μειώνει δραστικά τις θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών, αλλά επηρεάζει έντονα και τη δυνατότητα στάθμευσης των κατοίκων, καθώς διαχέεται στους τοπικούς δρόμους.

Απο τις ωριαίες μετρήσεις, με αναγωγή στο σύνολο των οδών, προκύπτει η μεταβολή της συσσώρευσης στη διάρκεια της ημέρας. Αυτή η κατανομή φαίνεται στο επόμενο διάγραμμα:



Διάγραμμα 1: Στάθμευση κατοίκων (02:00-05:00) και Ωριαία Συσσώρευση Στάθμευσης, Σύνολο Περιοχής Μελέτης

Η εικόνα της στάθμευσης στην περιοχή σύμφωνα με τα παραπάνω, συνοψίζεται στα εξής:

Οι συνολικές νόμιμες θέσεις στάθμευσης κατά τον ΚΟΚ στα όρια της περιοχής μελέτης, είναι 443. Ο αριθμός αυτός προκύπτει για θέσεις μήκους 5,0 μ. Στις συνθήκες στάθμευσης σε σειρά, χωρίς διαχωρισμό των θέσεων με διαγράμμιση, το πραγματικό μήκος που καταλαμβάνει το μέσο επιβατικό όχημα μπορεί να ληφθεί στα 4,5 μ. Κατά συνέπεια μία άλλη προσέγγιση για τον υφιστάμενο αριθμό των νόμιμων θέσεων κατά ΚΟΚ θα τις ανέβαζε στις 492.

Οι μετρήσεις συσσώρευσης κατά τις νυκτερινές ώρες κατέγραψαν 401 οχήματα, τα οποία απεικονίζουν το μέγεθος της παρόδιας στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων, η οποία σε σχέση με τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις παρουσιάζει θετικό ισοζύγιο κατά 42 θέσεις, με συντελεστή κορεσμού 0,91.

Οι μετρήσεις συσσώρευσης κατά τις ώρες αιχμής 12:00--14:00 κατέγραψαν συνολικά 604 σταθμευμένα οχήματα. Απο αυτό προκύπτει αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης στην αιχμή κατά 161 θέσεις, ή συντελεστής κορεσμού 1,36.

Η διευκόλυνση των κατοίκων της περιοχής μελέτης στην ανεύρεση θέσης στάθμευσης στην περιοχή κατοικίας τους αποτελεί τον κύριο στόχο της νέας ρύθμισης. Από τα στοιχεία των μετρήσεων προκύπτει ότι οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης κατά ΚΟΚ στο σύνολο της περιοχής μελέτης επαρκούν για τη νυκτερινή στάθμευση. Έλλειψη νόμιμων θέσεων για στάθμευση των κατοίκων παρατηρείται στο διάστημα από 14:00 προς 16:00, οπότε η επιστροφή μερους των κατοίκων

συνδυάζεται με συνέχιση της κατάληψης θέσεων απο μετεπιβιβαζόμενους, απασχολούμενους και επισκέπτες.

Από τα αναλυτικά στοιχεία μετρήσεων ανά όψη οικοδομικού τετραγώνου, φαίνεται ότι αυτό επιτείνεται στα πλησιέστερα τμήματα προς το σταθμό του μετρό των κύριων δρόμων της περιοχής μελέτης, καθώς και στο πρώτο οικοδομικό τετράγωνο από τον παράπλευρο της λ. Βουλιαγμένης των κάθετων σε αυτήν τοπικών δρόμων κοντά στο σταθμό.

Για τη βελτίωση της διαχείρισης της στάθμευσης, με κύριο στόχο την αποκατάσταση της δυνατότητας εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής μελέτης απο τις παρόδιες θέσεις στάθμευσης, η οποία έχει διαταραχθεί λόγω της λειτουργίας του σταθμού μετρό, με την παρούσα ρυθμίζεται η διαχείριση των υφιστάμενων παρόδιων θέσεων στάθμευσης, με την καθιέρωση της αποκλειστικής στάθμευσης οχημάτων των μόνιμων κατοίκων σε σειρά οδών, σύμφωνα τα άρθρα 4 παρ. 1 και 3, 34 παρ. 14 και 52 παρ. 1 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999)

Η παραπάνω ρύθμιση υλοποιείται με εγκατάσταση πινακίδων P-69 (χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης) με την ένδειξη "ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΜΕ ΚΑΡΤΑ", απο την πλευρά ή τις πλευρές της οδού όπου επιτρέπεται η στάθμευση. Στην περίπτωση επιτρεπόμενης στάθμευσης απο τη μία πλευρά της οδού, στην απέναντι εγκαθίστανται πινακίδες P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση). Επίσης, με διαγράμμιση μπλε χρώματος της λωρίδας στάθμευσης σε πλάτος 2,0 μ. παράλληλα προς το κράσπεδο και διαγράμμισης κάθετης προς το κράσπεδο στην αρχή και το πέρας του μήκους της επιτρεπόμενης στάθμευσης, τηρώντας τις προβλεπόμενες αποστάσεις στις διασταυρώσεις κατά ΚΟΚ. Στις εισόδους χώρων στάθμευσης εκτός οδού, η λωρίδα διακόπτεται για μήκος 5,0 μ., το οποίο διαγραμμίζεται με κίτρινη γραμμή παράλληλη προς το κράσπεδο κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ, και στα άκρα του εφαρμόζονται οι κάθετες διαγραμμίσεις αρχής και πέρατος της λωρίδας. Ταυτόχρονα, καταργούνται τοπικά ισχύουσες ρυθμίσεις εναλασσόμενης ανα μήνα πλευράς στάθμευσης, οι οποίες τεκμαίρονται απο σποραδικά υφιστάμενες πινακίδες P-41 ή P-42 (απαγορεύεται η στάθμευση επι της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς/ ζυγούς μήνες), οι οποίες αποξηλώνονται.

Στις οδούς της περιοχής μελέτης όπου δεν εφαρμόζεται η αποκλειστική στάθμευση κατοίκων, οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης διαγραμμίζονται με λευκή συνεχή γραμμή παράλληλα προς το κράσπεδο σε απόσταση 2,0 - 2,5 μ. απο αυτό ανάλογα με το συνολικό πλάτος της οδού και κάθετη προς το κράσπεδο στην αρχή και το πέρας του μήκους της επιτρεπόμενης στάθμευσης, τηρώντας τις προβλεπόμενες αποστάσεις στις διασταυρώσεις κατά ΚΟΚ. Αντίστοιχα με τα προηγούμενα διαγραμμίζονται οι είσοδοι χώρων στάθμευσης εκτός οδού κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ.

Στον παράπλευρο της λ. Βουλιαγμένης, απο Σουλίου μέχρι Ιωαννίνων, όπου η οδός είναι δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας και η στάθμευση απαγορεύεται αμφίπλευρα, γίνονται διαγραμμίσεις κίτρινου χρώματος παράλληλα προς το κράσπεδο κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ.

Διαγραμμίσεις κίτρινου χρώματος παρά το κράσπεδο κατά το άρ. 5 παρ. 5 (γ) του ΚΟΚ γίνονται και κατά το μήκος όπου απαγορεύεται η στάθμευση σύμφωνα με τον ΚΟΚ σε ορισμένες διασταυρώσεις απο τις οποίες διέρχεται η δημοτική συγκοινωνία, στο οδικό τμήμα εισόδου απο τη λ. Βουλιαγμένης προς τον παράπλευρο και

εκατέρωθεν της διάβασης πεζών στον παράπλευρο, στο ύψος της οδού Πρεμετής. Η αφετηρία και οι στάσεις της δημοτικής συγκοινωνίας διαγραμμίζονται με κίτρινο χρώμα στα όρια των θέσεων της στάσης και με λοξή διαγράμμιση (ζέμπρα) στο εσωτερικό τους.

Οι οδοί στις οποίες εφαρμόζεται η αποκλειστική στάθμευση κατοίκων, είναι όλες οι τοπικές εσωτερικά της περιοχής μελέτης, με την εξαίρεση των συλλεκτηρίων και μέρους των τοπικών που εξυπηρετούν την πρόσβαση, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως. Οι οδοί αυτές και οι αντίστοιχες νόμιμες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος τους είναι οι:

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	
ΟΔΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ
ΠΑΡ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	103
ΤΖΑΒΕΛΛΑ	29
ΠΡΕΜΕΤΗΣ (ΜΕΧΡΙ ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ)	20
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	41
ΣΥΝΟΛΟ	193

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ	
ΟΔΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ
ΣΠ.ΜΗΛΙΟΥ	32
ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	20
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	18
ΑΡΚΑΔΙΟΥ	18
ΛΑΚΩΝΙΑΣ	27
ΠΡΕΜΕΤΗΣ (ΑΠΟ ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ)	25
ΣΟΛΩΜΟΥ	4
ΜΠΟΤΣΑΡΑΙΩΝ	14
ΚΡΗΤΗΣ	12
ΚΟΥΓΚΙ ΣΑΜΟΥΗΛ	11
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	10
ΠΙΝΔΟΥ	12
ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	15
ΠΑΡΘΕΝΩΝΟΣ	18
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	14
ΣΥΝΟΛΟ	250

Η εξασφάλιση του παραπάνω αριθμού νόμιμων θέσεων στάθμευσης, αλλά και η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, τοπικά σε ορισμένα σημεία, επιβάλλει την ταυτόχρονη εφαρμογή ορισμένων επι μέρους νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Οδός Τζαβέλλα, απο Πάτμου μέχρι Πρεμετής: Μονοδρόμηση απο Πάτμου μέχρι και προς Πρεμετής. Εξασφαλίζει την καλύτερη διεξαγωγή των κινήσεων και την αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση, στην οδό πλάτους 8,0 μ. Οι καταργούμενες κινήσεις εξυπηρετούνται ευχερώς απο τις πρώτες παράλληλες, την παράπλευρη της λ. Βουλιαγμένης και την Κορυτσάς.
- Οδός Τζαβέλλα, απο Λακωνίας προς και μέχρι Κρήτης: Όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα και καθορισμός οδού ως κοινής χρήσης απο οχήματα και πεζούς. Βελτιώνει

την οδική ασφάλεια σε τμήματα οδού πλάτους 4,0 μ. μεταξύ οικοδομικών γραμμών, τα οποία στερούνται πεζοδρομίων.

- Οδός Σπύρου Μήλιου, στις διασταυρώσεις με την Τζαβέλλα και την Κορυτσάς: Παραχώρηση προτεραιότητας από τους κινούμενους επί της Σπύρου Μήλιου στους κινούμενους στις Τζαβέλλα και Κορυτσάς. Εξασφαλίζει την ασφάλεια της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις, δίνοντας προτεραιότητα στους κινούμενους σε οδούς με κυκλοφορία πρόσβασης και μεγαλύτερο πλάτος οδοστρώματος, εκ των οποίων η μία διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, έναντι τοπικής οδού, μονοδρόμου και μικρότερου πλάτους.
- Οδός Αρκαδίου, από Σπύρου Μήλιου μέχρι Λακωνίας: Μονοδρόμηση από Σπύρου Μήλιου μέχρι και προς Λακωνίας. Εξασφαλίζει την καλύτερη διεξαγωγή των κινήσεων και την μονόπλευρη παρόδια στάθμευση στην οδό πλάτους 5,5 μ. Η καταργούμενη κίνηση αφορά μόνο την πρόσβαση των παρόδιων και θα εξυπηρετηθεί ευχερώς με περιπορεία ενός οικοδομικού τετραγώνου.
- Οδός Λακωνίας: Παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους στην παράπλευρη της λ. Βουλιαγμένης.

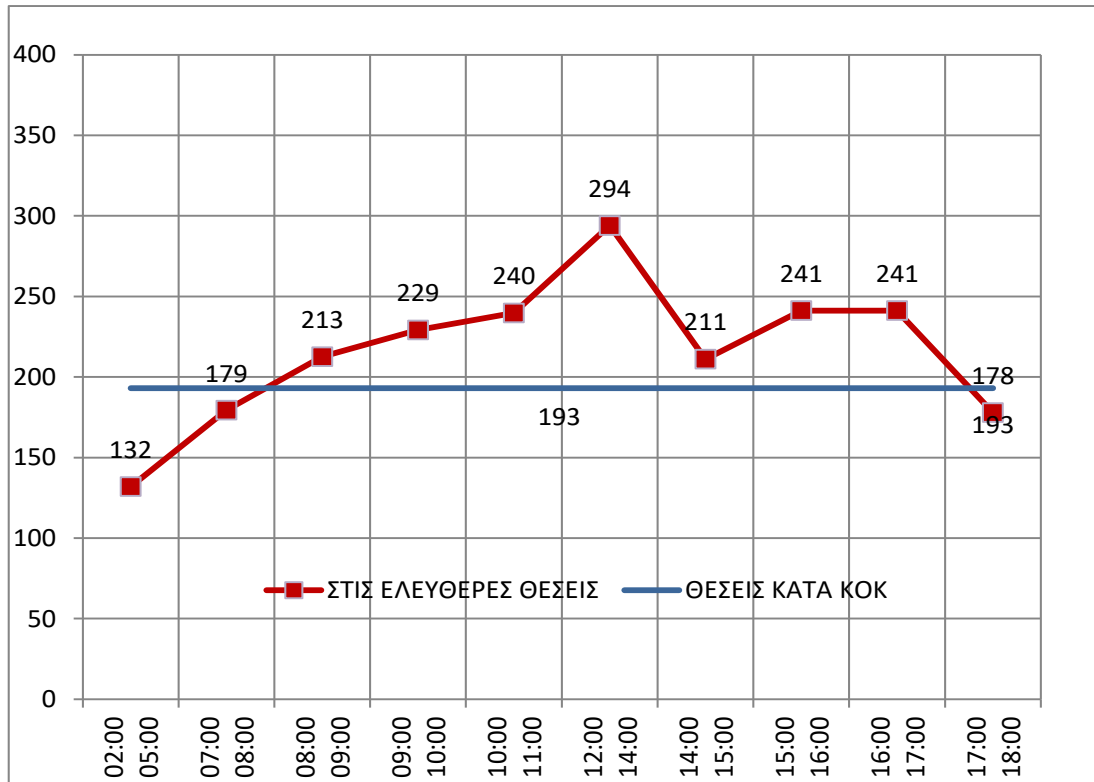
Ταυτόχρονα, γίνεται συμπλήρωση και βελτίωση της σήμανσης στις εξής θέσεις:

- Πινακίδες και διαγράμμιση στην υπάρχουσα ράμπα διάβασης πεζών του παράπλευρου της λ. Βουλιαγμένης, αμέσως μετά την Κρήτης.
- Μεταφορά των υφιστάμενων πινακίδων στα άκρα του υφιστάμενου πεζοδρόμου της οδού Ιωαννίνων μεταξύ Λακωνίας και Πρεμετής σε εμφανέστερες και κατάλληλες θέσεις στις εισόδους του πεζοδρόμου κλπ τροποποιήσεις της σήμανσης.

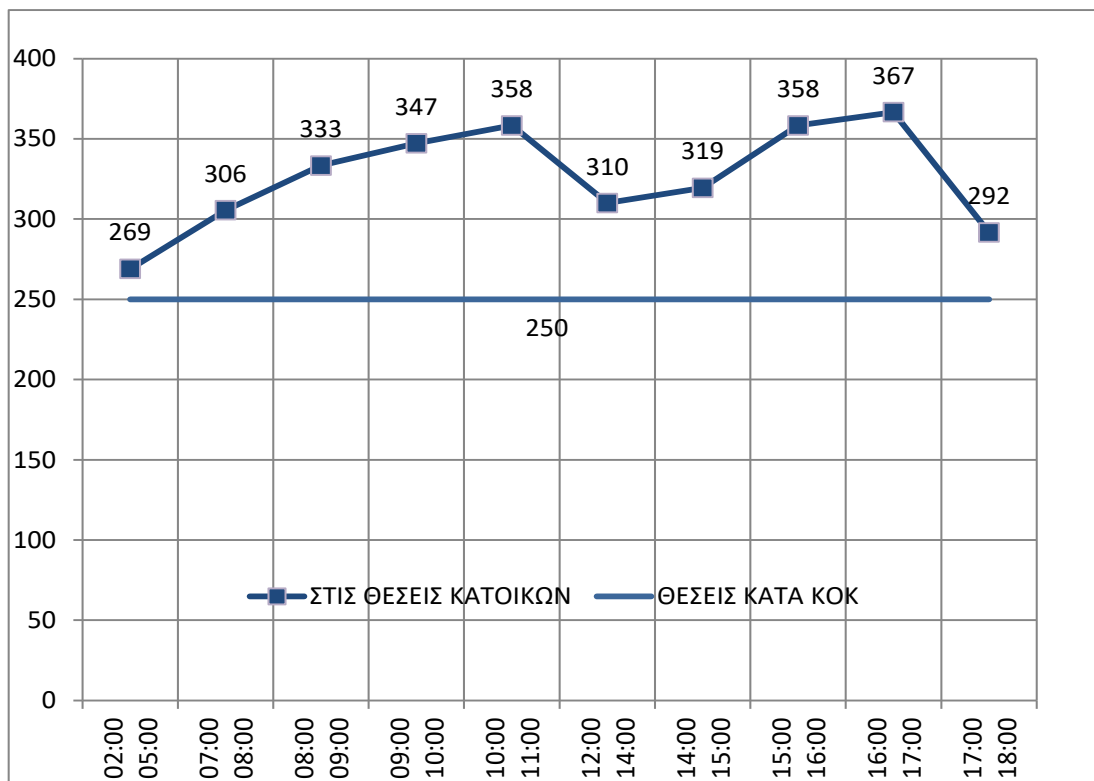
Η ρύθμιση δεν περιλαμβάνει οδούς με χρονικό περιορισμό της στάθμευσης με καταβολή αντιτίμου. Με τον τρόπο αυτό, εξασφαλίζονται θέσεις για τα παραμένοντα οχήματα των κατοίκων και στις οδούς που η στάθμευση είναι ελεύθερη, ενώ κατά την επιστροφή των κατοίκων που έχουν αναχωρήσει εξασφαλίζονται θέσεις στάθμευσης για αυτούς, στις οδούς με αποκλειστική στάθμευση κατοίκων.

Με τα παραπάνω δεν διαφοροποιείται ο αριθμός και η διάταξη των νόμιμων θέσεων στάθμευσης στην περιοχή μελέτης. Αυτό που διαφοροποιείται είναι η διαχείριση των υπαρχουσών θέσεων.

Στα επόμενα διαγράμματα φαίνεται η συσσώρευση σύμφωνα με τις μετρήσεις της υφιστάμενης κατάστασης, διαφοροποιημένη ανάλογα με το καθεστώς στάθμευσης που θα ισχύσει με την εφαρμογή της ρύθμισης. Από αυτά φαίνεται ότι στις οδούς όπου το καθεστώς στάθμευσης παραμένει ελεύθερο η εναλλαγή είναι μεγαλύτερη, ενώ στις οδούς που θα εφαρμοστεί η αποκλειστική στάθμευση κατοίκων, η κατάληψη θέσεων όπως καταγράφηκε στις μετρήσεις είναι σε μεγαλύτερο βαθμό ανελαστική κατά τη διάρκεια των εργασιμών ωρών, μέχρι τις 17:00.



Διάγραμμα 2: Ωριαία (Υφιστάμενη) Συσώρευση Στάθμευσης, ελεύθερες θέσεις



Διάγραμμα 3: Ωριαία (Υφιστάμενη) Συσώρευση Στάθμευσης, θέσεις κατοίκων

Με την εφαρμογή της ρύθμισης, το μέρος της στάθμευσης στις τοπικές οδούς που αντιστοιχεί σε μετεπιβιβαζόμενους, απασχολούμενους και επισκέπτες θα μεταφερθεί στις συλλεκτήριες, και σε μεγάλο βαθμό, λόγω του περιορισμένου αριθμού των θέσεων θα αποτραπεί. Αυτό συνάδει με το σκοπό της ρύθμισης, καθώς είναι επιθυμητή τόσο η αποτροπή της στάθμευσης των μετεπιβιβαζομένων, όσο και η αποτροπή κατάληψης θέσεων από τους απασχολούμενους, οι οποίοι είναι επιθυμητό να εξωθηθούν στη χρήση άλλων μέσων.

Η περιοχή μελέτης θα αστυνομεύεται συστηματικά από τη Δημοτική Αστυνομία, με κάλυψη του συνόλου της περιοχής μελέτης ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ώστε η ρύθμιση να μην καταστρατηγείται.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων).

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ.

Από ορισμένες οδούς της περιοχής μελέτης διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της δημοτικής συγκοινωνίας. Η ρύθμιση της στάθμευσης δεν αλλάζει το καθεστώς των νόμιμων θέσεων σε ότι αφορά τη διάταξή τους τους, οπότε δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, παραχώρηση προτεραιότητας) γίνονται σε δρόμους από τους οποίους δεν διέρχονται γραμμές δημόσιας συγκοινωνίας, συνεπώς δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και για το λόγο αυτό δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ