

ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ (απο Αγ. Κων/νου & Ελένης μέχρι Ασπροποτάμου)
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η οδός Μακρυγιάννη εκτείνεται σε μήκος 1.450 μ. μεταξύ των οδών Λιδωρικίου και Θεομήτορος. Η φορά κυκλοφορίας της στο πρώτο τμήμα της σε μήκος 450 μ. είναι από Πόντου προς Λιδωρικίου, ενώ στο άλλο, μήκους 1.000 μ. από Πόντου προς Θεομήτορος. Το έργο που περιγράφεται στην παρούσα, αφορά το τμήμα της από Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης μέχρι Ασπροποτάμου, μήκους 600 μ.

Το τμήμα της Μακρυγιάννη από Πόντου μέχρι Θεομήτορος χαρακτηρίζεται βασική συλλεκτήρια οδός, ενώ το υπόλοιπο από Πόντου μέχρι Λιδωρικίου τοπική συλλεκτήρια. Στο τμήμα απο Πόντου μέχρι Θεομήτορος διασταυρώνεται με τις συλλεκτήριες Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης, Κατσίμπα, Ψηλορείτη, Ασημακοπούλου και Ασπροποτάμου. Παράλληλη συλλεκτήρια στην αντίθετη κατεύθυνση είναι η οδός Αργοστολίου, όπως και εν μέρει η διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας Ασημακοπούλου και η συνέχειά της Πλουτάρχου.

Οι παραπάνω οδοί συνδέουν την περιοχή που διασχίζει η Μακρυγιάννη με τη λ. Αγ. Δημητρίου προς τα δυτικά και με την οδό Σουλίου η οποία καταλήγει στη λ. Βουλιαγμένης προς τα ανατολικά. Η ίδια η Μακρυγιάννη καταλήγει στην αρτηρία Θεομήτορος, στο νότιο όριο του Δήμου.

Η οδός Μακρυγιάννη στο ύψος των οδών Ασημακοπούλου και Ψηλορείτη διασχίζει περιοχή χαρακτηρισμένη ως Τοπικό Κέντρο Γειτονιάς στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Αγ. Δημητρίου (ΦΕΚ Δ' 195/1988, ΦΕΚ Δ' 277/1999 και ΦΕΚ Δ' 513/2006). Στην αρχή του έργου βρίσκεται ο Ιερός Ναός Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης. Σε μήκος περί τα 200 μ., απο πριν από τη συμβολή με την Κατσίμπα μέχρι πριν από τη συμβολή με την Ψηλορείτη, εφάπτεται με σειρά σχολικών εγκαταστάσεων (6ο Γυμνάσιο, ΕΕΕΕΚ, ΕΕΓ) τα οποία και έχουν πρόσβαση από αυτήν. Τέλος, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ψηλορείτη και Ασπροποτάμου καταλήγει ο πεζόδρομος Βαμβακάρη, παράπλευρα απο τον οποίο έχει διαμορφωθεί χώρος αναψυχής.

Το πλάτος της οδού μεταξύ ρυμοτομικών- οικοδομικών γραμμών είναι 10 μ. και το τυπικό πλάτος του οδοστρώματος 7,00 μ., με πεζοδρόμια τυπικού πλάτους 1,50 μ. Κατά μήκος της οδού υπάρχουν και καμπύλα τμήματα. Η παρόδια στάθμευση γίνεται αμφίπλευρα.

Από την οδό Μακρυγιάννη στο τμήμα της από Κατσίμπα μέχρι Ασπροποτάμου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΑ 112 (Αγ. Δημήτριος- Σταθμός Δάφνη, κυκλική) στην κατεύθυνση προς Ασημακοπούλου, με μία στάση (Μπότσαρη, μεταξύ Ψηλορείτη και Ασπροποτάμου) ενώ στο τμήμα της απο Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης μέχρι Ασημακοπούλου διέρχεται η ίδια γραμμή κατά την επιστροφή απο Ασημακοπούλου, με μία στάση (Αγ. Κων/νου, μεταξύ Μαντά και Αγράφων).

Η νέα διάταξη του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων, αποσκοπεί στην ανάπλαση της οδού με την κατασκευή πεζοδρομίων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις και

προδιαγραφές, τον περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος, την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων σε εσοχές και τη βελτίωση της διέλευσης των πεζών. Με το έργο θα αναβαθμιστούν η εικόνα και η λειτουργικότητα της περιοχής και η κίνηση πεζών και οχημάτων στην περιοχή του Ιερού Ναού, των σχολικών συγκροτημάτων, του Τοπικού Κέντρου της γειτονιάς, στην απόληξη του χώρου αναψυχής στη Βαμβακάρη αλλά και σε όλο το μήκος της οδού θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

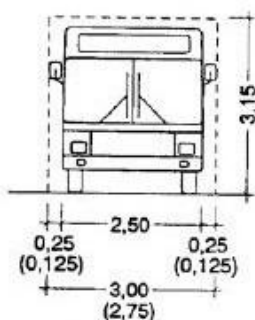
Ο σχεδιασμός της ανάπλασης είναι στην κατεύθυνση της δημιουργίας συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας. Αναμένεται να ενισχύσει την επιλογή του βαδίσματος προς και από τους τοπικούς πόλους έλξης κάποιων κοντινών μετακινήσεων, με την αναβάθμιση των συνθηκών βαδίσματος και παραμονής στον κοινόχρηστο χώρο. Η διέλευση λεωφορειακής γραμμής του ΟΑΣΑ, σε συνδυασμό με την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, αναμένεται να συντελέσουν, έστω και στην περιορισμένη κλίμακα της γειτονιάς, σε κάποιο περιορισμό της χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων για κοντινές μετακινήσεις.

Με την ανάπλαση διατηρείται η φορά μονοδρόμησης της οδού και συνεπώς δεν γίνεται κάποια νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση. Με την κατασκευή εσοχών για στάθμευση διατηρούνται οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης, ενώ αποτρέπεται η στάθμευση σε όσα σημεία απαγορεύεται κατά τον Κ.Ο.Κ. και σε ένα επιλεγμένο μήκος κατά μήκος των σχολείων για την ασφαλέστερη πρόσβαση των μαθητών σε αυτά.

Αναλυτικότερα, τα στοιχεία του έργου είναι τα ακόλουθα:

Η οδός παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με οδόστρωμα πλάτους 3,50 μ. στα σημεία διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων και 7,00 μ. συνολικά στα σημεία της διαμόρφωσης παρόδιων θέσεων στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων. Ο άξονας της οδού ταυτίζεται με τον άξονα μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών και σε όσα σημεία επιβάλλεται εφαρμόζονται οριζοντιογραφικές καμπύλες ακτίνων 150 και 125 μ. Η τυπική διατομή της οδού περιλαμβάνει εσοχές στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. και πεζοδρόμια μέχρι την οικοδομική γραμμή τυπικού πλάτους 1,50 μ.

Οι παραπάνω διαστάσεις είναι επαρκείς για την κυκλοφορία αστικού λεωφορείου και την αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων σε συνθήκες περιορισμένου χώρου με επιβολή ορίου ταχύτητας ≤ 40 χλμ./ώρα, σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και ειδικότερα το τεύχος Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ). Αποσπάσματα από τα σχετικά σχήματα του τεύχους (2-1α και 2-1δ) και συνδυασμός αυτών φαίνεται στο σχήμα που ακολουθεί.

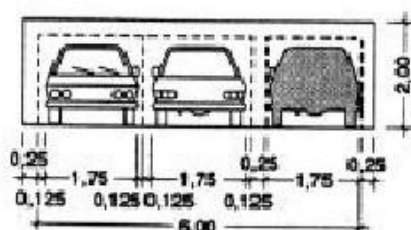


Υπόμνημα :

----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 2-1α : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου οχημάτων σχεδιασμού.

(Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται $V_{\text{επιτρ}} \leq 40 \text{ km/h}$).



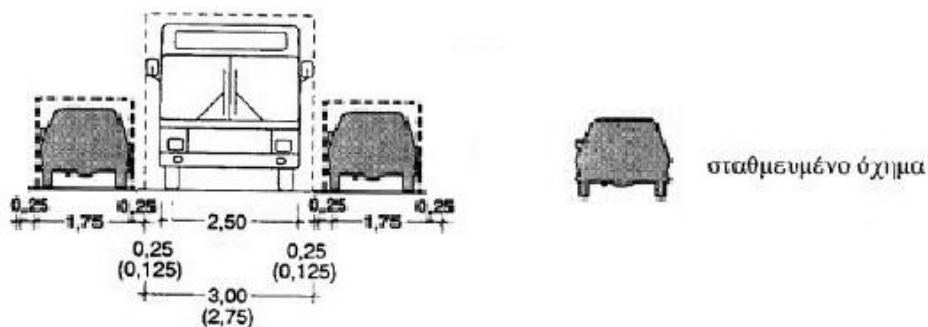
β) Διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, με επιβολή $V_{\text{επιτρ}} \leq 40 \text{ km/h}$

Υπόμνημα :

===== Όρια περιτυπώματος

----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 2-1δ : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια διαφόρων τύπων οχημάτων κατά την κίνηση τους δίπλα σε σταθμευμένο όχημα.



Σχήμα 2-1α και Σχήμα 2-1δ : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου (με επιβολή $V_{\text{επιτρ}} \leq 40 \text{ km/h}$).

Στις προσβάσεις των εγκάρσιων οδών, οι εσοχές στάθμευσης διακόπτονται σε απόσταση 5 μ. από την προέκταση των οικοδομικών γραμμών. Σε όλες τις πλευρές των διασταυρώσεων διαμορφώνονται ράμπες για τη διέλευση πεζών και αμαξιδίων ΑμεΑ, καθώς και χώροι για κάδους καθαριότητας σε σημεία όπου δεν επηρεάζεται η ορατότητα.

Στη θέση των στάσεων λεωφορείου αντί λωρίδας στάθμευσης επεκτείνεται το πεζοδρόμιο για τη διευκόλυνση της αναμονής των επιβατών και την αποτροπή της στάθμευσης.

Το οδόστρωμα κυκλοφορίας διατηρείται με ασφαλτόστρωση, ενώ το οδόστρωμα των εσοχών στάθμευσης με διαφορετικό υλικό. Τα οδοστρώματα κυκλοφορίας και στάθμευσης διαχωρίζονται από τα πεζοδρόμια με κρασπεδόρειθρα.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι αφορούν κατά κύριο λόγο την πρόσβαση και σε πολύ μικρότερο βαθμό τη σύνδεση και είναι μικροί. Το κυκλοφοριακό μοντέλο της Αττικό Μετρό Α.Ε. δεν αποτυπώνει την οδό με ακρίβεια, αλλά από τη γενική διάταξη των φόρτων στην παρακείμενη περιοχή προκύπτει εκτίμηση φόρτου για την πρωινή αιχμή του έτους 2016 της τάξης των 100- 200 Μ.Ε.Α./ ώρα.

Η νέα διαμόρφωση της οδού διατηρεί την υφιστάμενη κατάσταση ως προς τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, ευχερέστερα και ασφαλέστερα, καθώς ο περιορισμός του πλάτους του οδοστρώματος και η οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζουν συνθήκες για μειωμένη ταχύτητα, βελτίωση της ορατότητας και ασφαλέστερες διελεύσεις πεζών.

Η παρούσα δεν περιλαμβάνει τις λοιπές αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις του χώρου των πεζοδρομίων με φύτευση, φωτισμό, αστικό εξοπλισμό και λοιπά στοιχεία, τα οποία αποτελούν αντικείμενο ιδιαίτερης μελέτης.

Η απαιτούμενη δαπάνη θα καλυφθεί από την πίστωση του έργου.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από την οδό Μακρυγιάννη κατά μήκος του έργου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή 112 του ΟΑΣΑ. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

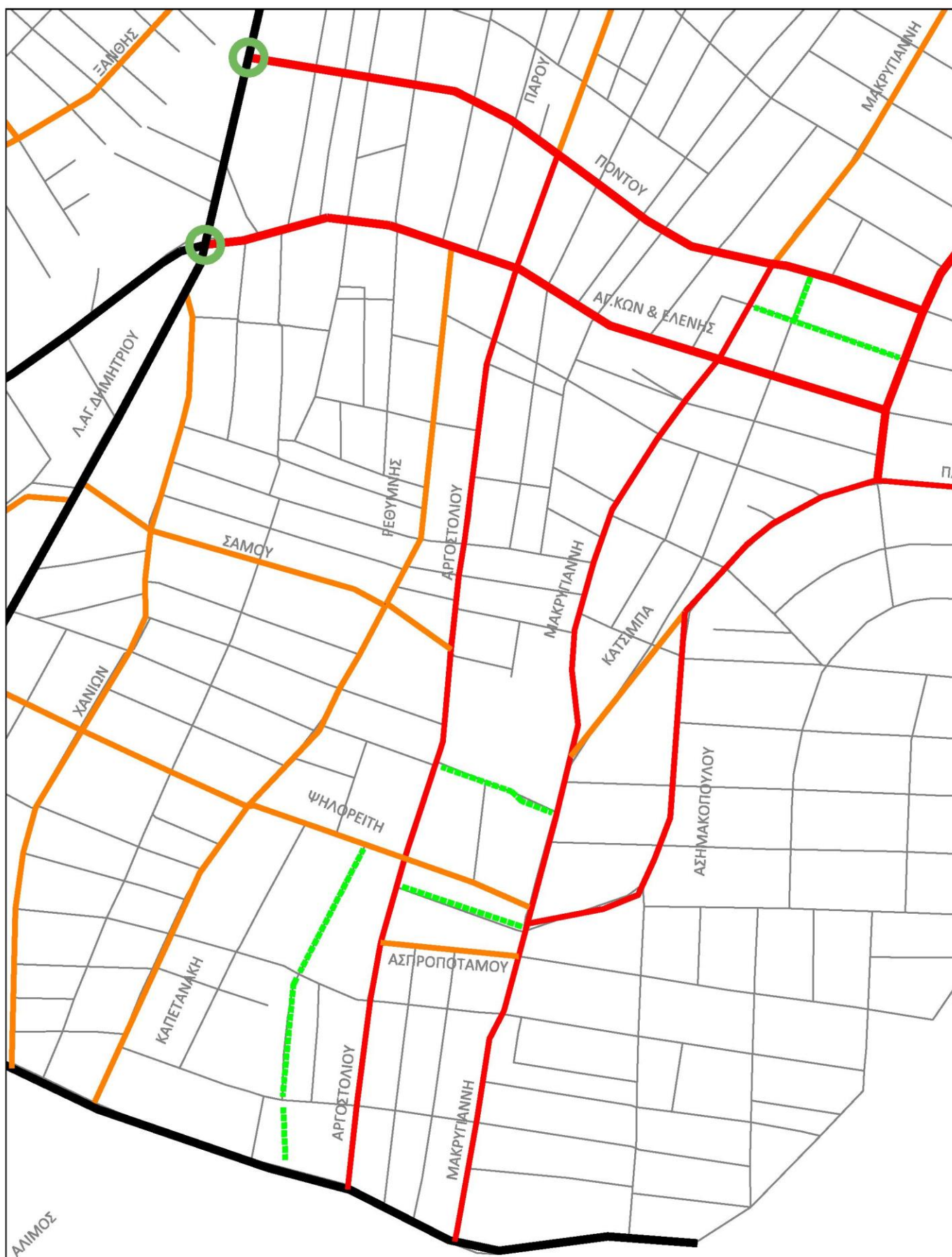
Στο απόσπασμα του κυρίου οδικού δικτύου που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Αγ. Δημήτριος, / /2021
Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, / /2021
Ο Διευθυντής Τ.Υ.



ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5.000

ΑΡΤΗΡΙΕΣ

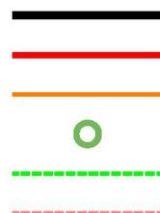
ΒΑΣΙΚΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ-ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ ΠΡΩΪΝΗΣ ΑΙΧΜΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
(ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2016 ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Φόρτοι Οδικού Δικτύου Πρωινής Ώρας Αιχμής
Υφιστάμενη Κατάσταση (2016)

Οχήματα σε ΜΕΑ / ώρα



- Διασταύρωση Οδικού Δικτύου
- Εξεταζόμενο Οδικό Δίκτυο
- Κατεύθυνση Μονοδρόμου

- Όριο Δήμου Αγ. Δημητρίου
- Όριο υπολοίπων Δήμων