

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΜΕ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα εντάσσεται στη μελέτη του έργου διαμόρφωσης της οδού Ασημακοπούλου.

Η περιοχή που διασχίζει τμήμα της Ασημακοπούλου (από την οδό Παπαναστασίου μέχρι το τέρμα της στην οδό Μακρυγιάννη) είναι χαρακτηρισμένη ως Τοπικό Κέντρο Γειτονιάς στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Αγ. Δημητρίου (ΦΕΚ Δ' 195/1988, ΦΕΚ Δ' 277/1999 και ΦΕΚ Δ' 513/2006) και οι υπάρχουσες χρήσεις γής εκατέρωθεν της οδού είναι σε ένα μικρό βαθμό αντίστοιχες με αυτό το χαρακτηρισμό (τοπικό εμπόριο, τοπικές υπηρεσίες, τοπική αναψυχή και κατοικία).

Η οδός χαρακτηρίζεται Τοπική Συλλεκτήρια από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου (Αποφάσεις 47/2005 και 146/2006 του Δημοτικού Συμβουλίου) και αυτός είναι και ο υφιστάμενος χαρακτήρας της, καθώς αποτελεί τμήμα ενός δικτύου τοπικών συλλεκτηρίων που συνδέουν επί μέρους γειτονίες του Δήμου με τις βασικές συλλεκτήριες και της αρτηρίες που τις περιβάλλουν. Αποτελεί τμήμα του τοπικού οδικού άξονα Σουλίου- Πλουτάρχου- Ασημακοπούλου που σε συνδυασμό με το ζεύγος Αργοστολίου- Μακρυγιάννη συνδέει τη Λ. Βουλιαγμένης με την οδό Θεομήτορος, εξυπηρετώντας τις μετακινήσεις της ΝΑ περιοχής του Δήμου. Στο βόρειο άκρο της συνδέεται με την οδό Πλουτάρχου και κατ' επέκταση με την οδό Σουλίου και τον Άλιμο, απ' ευθείας στην κατεύθυνση προς Άλιμο και μέσω των Κατσιμπα- Παπαδήμα στην αντίθετη. Στο νότιο άκρο η έξοδός της γίνεται προς την οδό Μακρυγιάννη και κατ' επέκταση την οδό Θεομήτορος και η είσοδος από τις Μακρυγιάννη και Ψηλορείτη, με προέλευση την ευρύτερη περιοχή των οδών Θεομήτορος και λ. Αγ. Δημητρίου.

Έχει μήκος 380 μ. και είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας. Το τυπικό πλάτος της μεταξύ των οικοδομικών γραμμών είναι 20,00 μ. με πεζοδρόμια εκατέρωθεν τυπικού πλάτους 3,50 μ. και οδόστρωμα συνολικού τυπικού πλάτους 13,00 μ. Η παρόδια στάθμευση γίνεται παράλληλα προς το κράσπεδο, εκτός από το τμήμα μεταξύ Μακρυγιάννη και Μάρκου Μπότσαρη, όπου παρατηρείται στάθμευση κάθετα προς το κράσπεδο από τη μια πλευρά της οδού.

Από την οδό Ασημακοπούλου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΑ 112 (Αγ. Δημήτριος- Σταθμός Δάφνη, κυκλική) στη μία κατεύθυνση, από Μακρυγιάννη προς Παπαδήμα. Στην οδό Ασημακοπούλου έχει δύο στάσεις, με τις ονομασίες "Μακρυγιάννη" και Παπαδήμα", δίπλα από τις διασταυρώσεις με τους ομώνυμους δρόμους.

Η νέα διαμόρφωση της οδού όπως περιγράφεται στην παρούσα, αποσκοπεί στην ανάπλαση του τοπικού κέντρου γειτονιάς, με την κατασκευή πεζοδρομίων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις και προδιαγραφές, τον περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος, την κατασκευή ποδηλατοδρόμων, την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης σε εσοχές και τη βελτίωση της διέλευσης των πεζών ώστε η εικόνα και η λειτουργικότητα της περιοχής να αναβαθμιστούν και η κίνηση πεζών και

οχημάτων να γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Ο σχεδιασμός της ανάπλασης είναι στην κατεύθυνση της δημιουργίας συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας. Αναμένεται να ενισχύσει την επιλογή του βαδίσματος προς και από ένα σημείο που αποτελεί πόλο έλξης κάποιων κοντινών μετακινήσεων, με την αναβάθμιση των συνθηκών βαδίσματος και παραμονής στον κοινόχρηστο χώρο. Η διέλευση λεωφορειακής γραμμής του ΟΑΣΑ, σε συνδυασμό με την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και συνεπώς τη μείωση των προσφερόμενων θέσεων, αναμένεται να συντελέσουν, έστω και στην περιορισμένη κλίμακα της γειτονιάς, σε κάποιο περιορισμό της χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων για κοντινές μετακινήσεις. Ο ποδηλατόδρομος εντάσσεται στα συνολικά σχέδια του Δήμου και θα αποτελέσει τμήμα του συνολικού δικτύου ποδηλατοδρόμων το οποίο είναι υπο συζήτηση.

Με την ανάπλαση διατηρούνται οι δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της οδού και συνεπώς δεν γίνεται κάποια νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση. Με την κατασκευή εσοχών για στάθμευση διατηρούνται οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης στο σύνολό τους, ενώ αποτρέπεται η στάθμευση σε όσα σημεία απαγορεύεται κατά τον Κ.Ο.Κ.

Αναλυτικότερα, τα στοιχεία του έργου είναι τα ακόλουθα:

Η οδός παραμένει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με οδόστρωμα πλάτους 6,50 μ. Ο άξονας της οδού ταυτίζεται με τον άξονα μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών, ενώ στις αλλαγές κατεύθυνσης εφαρμόζονται οριζοντιογραφικές καμπύλες. Η τυπική διατομή της οδού περιλαμβάνει επίσης εσοχές στάθμευσης πλάτους 2,00 μ., ποδηλατόδρομους μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας εκατέρωθεν πλάτους 1,50 μ. σε απόσταση 0,50 μ. από τις λωρίδες στάθμευσης, ζώνη φύτευσης πλάτους 0,95 μ. και πεζοδρόμια μέχρι την οικοδομική γραμμή πλάτους 1,80 μ.

Στα άκρα του οδικού τμήματος, καθώς και στις προσβάσεις των εγκάρσιων οδών, οι εσοχές στάθμευσης διακόπτονται σε απόσταση 5 μ. από την προέκταση των οικοδομικών γραμμών. Σε όλες τις πλευρές των διασταυρώσεων διαμορφώνονται ράμπες πλάτους 3,00 μ. για τη διέλευση των πεζών με εκατέρωθεν ζώνες φύτευσης σε ορισμένες από τις οποίες αφήνεται χώρος για κάδους καθαριότητας σε σημεία όπου δεν επηρεάζεται η ορατότητα ή σε ζώνες πεζοδρομίου. Στην παράλληλη κατεύθυνση προς τον άξονα της οδού οι ποδηλατόδρομοι διέρχονται από τους κάθετους δρόμους με αντίστοιχες ράμπες.

Στη θέση της στάσης "Μακρυγιάννη" η λωρίδα στάθμευσης διακόπτεται σε μήκος 12 μ. και στη θέση της επεκτείνεται το πεζοδρόμιο για τη διευκόλυνση της αναμονής των επιβατών και την αποτροπή της στάθμευσης. Αντίστοιχων διαστάσεων πεζοδρόμιο κατασκευάζεται και στην απέναντι πλευρά, για διευκόλυνση της πρόσβασης των επιβατών. Η στάση "Παπαδήμα" μεταφέρεται στο επόμενο από την ανάπλαση τμήμα της Ασημακοπούλου, αμέσως μετά από την οδό Παπαδήμα, όπου έχει διαμορφωθεί αντίστοιχο πεζοδρόμιο για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Το οδόστρωμα κυκλοφορίας διατηρείται με ασφαλτόστρωση, ενώ το οδόστρωμα των εσοχών στάθμευσης με διαφορετικό υλικό. Οι ποδηλατόδρομοι διαστρώνονται με κατάλληλο υλικό, ενώ οι ζώνες των πεζοδρομίων με δύο τύπους επιφανειών, ένα τύπο για τις ζώνες βαδίσματος και τις ράμπες και ένα διαφορετικό για τα ενδιάμεσα τμήματα. Οι ράμπες που βρίσκονται εκατέρωθεν της οδού και των καθέτων της, τόσο για τους πεζούς όσο και για τα ποδήλατα, συνδέονται με διαφορετικού τύπου

οδόστρωμα το οποίο αντικαθιστά την ασφαλτόστρωση σε αυτές τις ζώνες.

Το οδόστρωμα κυκλοφορίας και στάθμευσης βρίσκονται σε διαφορετική στάθμη και διαχωρίζονται από τα πεζοδρόμια και τις λοιπές ζώνες με κρασπεδόρειθρα, ενώ οι λοιπές ζώνες των πεζοδρομίων και των ποδηλατοδρόμων βρίσκονται στην ίδια στάθμη και διαχωρίζονται με στενά ρείθρα.

Στην οδό υπάρχει αγωγός απορροής ομβρίων που τροφοδοτείται από σειρά φρεατίων, τα οποία θα πρέπει να ανακατασκευαστούν στις αντίστοιχες θέσεις με τα υπάρχοντα στα νέα άκρα του οδοστρώματος και να συνδεθούν με τον αγωγό.

Με το έργο οριοθετούνται οι 66 υπάρχουσες νόμιμες θέσεις στάθμευσης, οι οποίες είναι διαμοιρασμένες από 33 από κάθε πλευρά της οδού.

Η νέα διαμόρφωση της οδού διατηρεί την υφιστάμενη κατάσταση ως προς τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, ευχερέστερα και ασφαλέστερα, καθώς ο περιορισμός του πλάτους του οδοστρώματος και η οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζουν συνθήκες για μειωμένη ταχύτητα, βελτίωση της ορατότητας και ασφαλέστερες διελεύσεις πεζών και ποδηλατών.

Η παρούσα δεν περιλαμβάνει τις λοιπές αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις του χώρου των πεζοδρομίων με φύτευση, φωτισμό, αστικό εξοπλισμό και λοιπά στοιχεία, τα οποία αποτελούν αντικείμενο ιδιαίτερης μελέτης.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από την οδό Ασημακοπούλου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή 112 του ΟΑΣΑ, στην κατεύθυνση από Μακρυγιάννη προς Παπαδήμα. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Η Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ